



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств****166-я сессия**

Женева, 23–26 июня 2015 года

Пункт 15.5 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих  
включению в Компендиум потенциальных  
глобальных технических правил ООН,  
если таковые представлены – включение  
правил № 6 – Федеральный стандарт безопасности  
автотранспорта; FMVSS № 135 – Системы  
торможения легковых автомобилей****Предложение о сохранении правил № 6  
в Компендиуме потенциальных правил  
на следующий пятилетний период\*****Передано представителем Соединенных Штатов Америки**

Воспроизведенный ниже текст передан представителем Соединенных Штатов Америки Исполнительному комитету (АС.3) Соглашения 1998 года для рассмотрения. В нем содержится запрос о сохранении в Компендиуме потенциальных правил включенных в него правил № 6 – Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135 – Системы торможения легковых автомобилей. Этот запрос ставится на голосование в соответствии со статьей 7 приложения В к Соглашению 1998 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



1. Соединенные Штаты Америки, являясь Договаривающейся стороной Глобального соглашения 1998 года, находящегося в ведении Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), просят сохранить указанные ниже технические правила в Компендиуме потенциальных глобальных технических правил на следующий пятилетний период.

Включение правил № 6 – Федеральный стандарт безопасности автотранспорта; FMVSS № 135 – Системы торможения легковых автомобилей.

2. К вышеуказанным техническим правилам прилагается следующая документация:

Федеральные стандарты безопасности автотранспорта – Гидравлические тормозные системы; системы торможения легковых автомобилей; окончательный норматив

Окончательная регулятивная оценка; FMVSS № 135 – Международный стандарт для систем торможения легковых автомобилей

3. В связи с этим делается ссылка на пункт 5.3.2 статьи 5 Соглашения 1998 года, в котором предусматривается следующее:

"5.3.2 либо по истечении пятилетнего периода после включения правил на основании настоящей статьи и по окончании каждого последующего пятилетнего периода, если Исполнительный комитет не подтверждает посредством голосования "за" в соответствии с пунктом 7.1 статьи 7 приложения В включение технических правил в Компендиум потенциальных правил".

4. Голосование проводится в соответствии с процедурой, установленной в статье 7 приложения В к Соглашению, в которой предусматривается следующее:

"7.1 Национальные или региональные правила включаются в Компендиум потенциальных правил либо посредством голосования "за" по крайней мере одной трети всех присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон, либо на основании одной трети от общего числа голосов в зависимости от того, какой из этих показателей в большей степени способствует голосованию "за". В любом случае в число голосов одной трети должен входить голос либо Европейского союза, либо Соединенных Штатов Америки, либо Японии, если кто-либо из них является Договаривающейся стороной".