



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****167-я сессия**

Женева, 10–13 ноября 2015 года

Пункт 4.7.8 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRSG****Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01
к Правилам № 110 (элементы специального оборудования
для КПП/СПГ)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 108-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 40). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/5 с поправками, содержащимися в пункте 40 доклада. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2015 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть II, пункты 18.3.4–18.3.5.7 изменить следующим образом:

- «18.3.4 Система СПГ имеет по крайней мере следующие элементы оборудования:
- ...
- 18.3.4.8 автоматический клапан;
- 18.3.4.9 топливопровод СПГ;
- 18.3.4.10 соединительные муфты СПГ;
- 18.3.4.11 контрольный клапан или обратный клапан СПГ;
- 18.3.4.12 манометр или указатель уровня топлива;
- 18.3.4.13 электронный блок управления;
- 18.3.4.14 для транспортных средств категории М – сигнализатор природного газа или газонепроницаемый кожух.
- ...
- 18.3.5.4 указатель уровня СПГ;
- 18.3.5.5 сигнализатор природного газа;
- 18.3.5.6 газонепроницаемый кожух».
-