|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2015/15 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  31 mars 2015  Français  Original: anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**Groupe de travail de la pollution et de l’énergie**

**Soixante et onzième session**

Genève, 9-12 juin 2015

Point 3 a) de l’ordre du jour provisoire

**Véhicules légers − Règlements no 68 (Mesure de la vitesse   
maximale, y compris des véhicules électriques purs),   
no 83 (Émissions des véhicules des catégories M1 et N1),   
no 101 (Émissions de CO2/consommation de carburant)   
et no 103 (Catalyseurs de remplacement)**

Proposition de modifications aux séries 05 et 06 d’amendements au Règlement no 83 (Émissions   
des véhicules des catégories M1 et N1)

Communication de l’expert de la Commission européenne[[1]](#footnote-2)\*

Le texte reproduit ci-après est soumis par l’expert de la Commission européenne. La proposition a pour objet de corriger l’unité du coefficient de résistance à l’avancement sur route b utilisé dans la formule pour le calcul de la résistance à l’avancement. Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement no 83 sont indiquées en caractères gras lorsqu’il s’agit d’ajouts et en caractères barrés en cas de suppressions.

I. Proposition

*Annexe 4a*,

*Tableau 3,* modifier comme suit:

«

| *Poids de référence du véhicule (kg)* | *Inertie équivalente* | *Puissance/force absorbée  par le banc à 80 km/h* | *Coefficients de résistance à l’avancement* | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | kg | kW | a (N) | ~~b (N/Kph)~~  **b (N/(km/h)2)** |
| … | … | … | … | … |

».

II. Justification

L’unité correspondant au coefficient de résistance à l’avancement b dans la formule de résistance à l’avancement (F= a + b v2) est N/(km/h)2 et non N/kph comme indiqué à tort dans le texte actuel.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2012‑2016 (ECE/TRANS/224, par. 94, et ECE/TRANS/2012/12, activité 02.4), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)