Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения   
и ходовой части

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Правила № 90 (сменные тормозные накладки)**

Предложение по поправкам к Правилам № 90   
(сменные тормозные накладки)

Представлено экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) в порядке представления поправки к Правилам № 90 ООН, с тем чтобы избежать административных и финансовых издержек для заявителя. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 4.2.3* изменить следующим образом:

«4.2.3 следующи~~е~~**й** ~~четыре~~ **ряд** цифр~~ы~~ указыва~~ю~~**е**т изготовителя и тип тормозной накладки, тип диска или тип барабана.

Следующие после дроби ~~четыре~~ цифры указывают:

a) тип колодки или опорного диска или конкретный размер в случае тормозных накладок барабанного тормоза;

b) **испытуемую группу** ~~вариант~~ в случае сменного диска или сменного барабана.

**Варианты, официально утвержденные в качестве испытуемой группы, перечисляют в добавлении к документу об официальном утверждении:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  |  |  |  | **\_** | **\_** | **\_** | | **\_** | **\_** | **\_** | **\_** | **/** | **\_** | **\_** | **\_** | **\_** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Следующие после дроби** ~~4~~ цифры указывают **испытуемую группу** ~~вариант~~/колодку/опорный диск/конкретный размер сменной детали ~~(0001−9999)~~ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Следующие после дроби** ~~4~~ цифры указывают (изготовителя и) тип сменной детали ~~(0001−9999)~~ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 знак (A−D) указывает категорию сменной детали |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 цифры указывают серию поправок (01−99) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Пример:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  | 0 | 2 | C | | **0** | 03 | 5 | 9 | / | **0**7 | 2 | 4 | 8 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **Испытуемая группа** ~~Вариант~~ № **0**7248 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тип № **0**0359 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тормозной диск |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Серия поправок 02 |

»

*Пункт 5.3.6* изменить следующим образом:

«5.3.6 Критерии, определяющие испытуемые группы (в рамках одного и того же типа)

~~Испытания в пределах испытуемых групп возможны для взаимозаменяемых деталей только в том случае, если конфигурация опорной поверхности и фрикционных поверхностей диска имеет одну и ту же общую форму.~~

**Возможность испытания взаимозаменяемых деталей в пределах испытуемых групп допустима только в том случае, если конфигурация опорной поверхности и фрикционных поверхностей диска имеет одну и ту же общую форму…**».

*Пункт 5.3.7.4* изменить следующим образом:

«5.3.7.4 Испытания

Каждая испытуемая группа (см. пункт 5.3.6) в пределах конкретного типа сменных тормозных дисков/барабанов (см. пункт ~~3.3.2~~ **5.3.5**) подвергается испытанию технической службой».

II. Обоснование

A. Пункт 4.2.3

a) Испытуемая группа

1. В соответствии с нынешней формулировкой официальное утверждение испытуемой группы требует индивидуальной сертификации для каждой детали, включенной в такую группу.

2. Некоторые испытуемые группы могут содержать порядка 30 номеров деталей.

3. Таким образом, использование нынешней формулировки ведет к увеличению административной нагрузки и сопутствующих издержек для заявителя по получению официального утверждения и не дает потребителю никаких выгод в плане безопасности.

4. Это не входило в намерение рабочей группы, которая подготовила проект предложения, предусматривающего расширение сферы действия Правил № 90, и отличается от порядка, действующего в отношении тормозных накладок, для которых официальное утверждение всех деталей, входящих в испытуемую группу, охватывается одним сертификатом.

5. Таким образом, настоящее предложение направлено на введение единой системы и практики в отношении как тормозных дисков и барабанов, так и тормозных накладок.

b) Цифровое обозначение типа и испытуемой группы

6. Было снято ограничение на количество цифр (4), используемых для обозначения типа и испытуемой группы, поскольку в случае некоторых органов по официальному утверждению нумерация выданных официальных утверждений уже превышает 4-значное число.

c) Документ об официальном утверждении

7. Было добавлено требование в отношении приложения к документу об официальном утверждении в качестве добавления перечня вариантов, составляющих испытуемую группу.

B. Пункт 5.3.6

8. Для улучшения ясности понимания было внесено изменение редакционного характера.

C. Пункт 5.3.7.4

9. Исправление ошибки нумерации: пункт 3.3.2 касается тормозных накладок в сборе, а не тормозных дисков и барабанов; в пункте 5.3.5 определяется тип тормозного диска/барабана.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)