



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Шины – Правила № 30

**Предложение по поправкам к поправкам серии 02
к Правилам № 30 (пневматические шины для
автотранспортных средств и их прицепов)**

**Представлено экспертами от Европейской технической
организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) в порядке внесения поправок в требования, касающиеся размеров шин, содержащиеся в Правилах № 30 ООН. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

После пункта 2.20 включить новый пункт 2.20.1:

«2.20.1 Ниже приведены значения номинального диаметра обозначенного соответствующим кодом обода в миллиметрах:

Код номинального диаметра обода (обозначение «d»)	Значение «d» в мм
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
23	584
24	610
25	635
26	660
27	686
28	711
29	737
30	762

»

Пункт 6.1.1.1 изменить следующим образом:

6.1.1.1 Ширину профиля рассчитывают по следующей формуле:

$$S = S_1 + K (A - A_1),$$

где:

- S – "ширина профиля", ~~выраженная в мм~~ **округленная до целого миллиметра** и измеренная на измерительном ободе;
- S₁ – номинальная ширина профиля (в мм), указанная на боковине шины в ее обозначении в соответствии с предписаниями;
- A – ширина (выраженная в мм) измерительного обода, указанная изготовителем в техническом описании⁵;

⁵ В тех случаях, когда числовое значение указывается в условных единицах, перевод в миллиметры осуществляется путем его умножения на 25,4.

A_1 – ширина (выраженная в мм) теоретического обода.
 A_1 принимают равной S_1 , умноженной на коэффициент x , указанный изготовителем, а K принимают равным 0,4».

Пункт 6.1.2.1 изменить следующим образом:

«6.1.2.1 Наружный диаметр шины рассчитывают по следующей формуле:

$$D = d + 2H$$

где:

D – наружный диаметр в мм;

d – ~~условное~~ **число номинальный диаметр обода**, указанный в пункте ~~2.17.1.3~~ **2.20** выше и выраженный ~~в мм~~ **в мм 5**;

~~S_1 – номинальная ширина профиля в мм;~~

~~Ra – номинальное отношение высоты профиля к его ширине;~~

H – номинальная высота профиля ~~в мм~~, **округленная до целого миллиметра** и равная

$$H = S_1 \times 0,01 Ra, \text{ где}$$

S_1 – **номинальная ширина профиля в мм;**

Ra – **номинальное отношение высоты профиля к его ширине;**

как они указаны на боковине шины в обозначении ее размеров в соответствии с предписаниями пункта 3.4 выше».

В тексте на английском языке изменить *пункт 6.1.4*:

«6.1.4 Tyre section-width specifications»

на:

«6.1.4 Tyre section width specification»

Пункт 6.1.4.2 изменить следующим образом:

«6.1.4.2 Она может превышать эту величину на следующее число процентов, **причем допуски округляют до целого миллиметра:**»

Пункт 6.1.5 изменить следующим образом:

«6.1.5 Технические требования, касающиеся наружного диаметра шин

Наружный диаметр шины не должен выходить за пределы значений D_{\min} и D_{\max} , определяемых по следующим формулам:

$$D_{\min} = d + 2 \cdot H_{\min} \text{ (2H x a)}$$

$$D_{\max} = d + 2 \cdot H_{\max} \text{ (2H x b)}$$

где:

$$H_{\min} = H \cdot a \quad \text{округленное до целого миллиметра}$$

$$H_{\max} = H \cdot b \quad \text{округленное до целого миллиметра}$$

и»

Пункт 6.1.5.1 изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приведен в приложении 5, и для шин, определяемых по «шине, соответствующей конфигурации обода» (см. пункт 3.1.11), обозначение «А» или «U», номинальная высота Н профиля равняется:

$H = 0,5 (D - d)$, **округленная до целого миллиметра** – ссылки см. в пункте 6.1.2.1»

Пункт 6.1.5.3 изменить следующим образом:

«6.1.5.3 Коэффициенты «а» и «b» соответственно составляют:

6.1.5.3.1 коэффициент «а» = 0,97

6.1.5.3.2	коэффициент «b»	<u>Радиальные шины; шины, пригодные для использования в спущенном состоянии</u>	<u>Диагональные шины и диагонально-опоясанные шины</u>
	для обычных (дорожного шина) шин	1,04	1,08
	для шин специального назначения	1,06	1,09»

Пункт 6.1.5.4 изменить следующим образом:

«6.1.5.4 в случае зимних шин наружный диаметр (~~D_{max}~~) **не должен превышать следующее значение:**

$D_{max, snow} = 1,01 \cdot D_{max}$ **округленное до целого миллиметра,**

где D_{max} – **максимальный наружный диаметр**, определяемый в соответствии с указанной выше формулой, ~~может быть превышен на 1%».~~

II. Обоснование

1. Действующие в настоящее время нормативы расчета допусков размеров не согласуются ни между различными правилами ООН, касающимися шин, ни в рамках самих правил. В этой связи возникают определенные сомнения по поводу правильности расчетов. Например, значения расчетной ширины профиля по приложению 5 рассчитываются согласно нормам стандарта ISO 4000-1, однако положениями раздела 6 не предусматривается их округление. Используемые в Правилах № 30 значения номинального диаметра обода отличаются от значений, используемых в Правилах № 54, даже если речь идет об одних и тех же ободах.

2. Цель настоящего предложения состоит в унификации правил расчета и приведении их в соответствие с нормами стандарта ISO 4000-1 и всех основных стандартов, касающихся шин (например, ЕТОПОК, компании "Тайр энд рим эс-усиэйшн" (T&RA), Ассоциации японских предприятий – изготовителей шин (АЯПИШ)). Это также облегчит работу органов по официальному утверждению типа, которые зачастую все еще ссылаются на данные стандарты.

3. На основании дополнения 17 к настоящим Правилам в них были включены шины специального назначения. Предлагаемая поправка к пункту 6.1.5.3 направлена на введение более высокого допуска на габаритный диаметр таких шин, поскольку они имеют более глубокий протектор по сравнению с обычными шинами. Предлагается использовать те же допуски, что и в случае ГТП № 16 и Правил № 54.
