Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15−18 сентября 2015 года

Пункт 7 c) предварительной повестки дня

Шины − Правила № 54

Предложение по поправке к Правилам № 54  
(шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено экспертом от Словакии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Словацкой Республики и содержит поправки к таблице в Правилах № 54, в которой приведена программа испытания на прочность. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

I. Предложение

*Приложение 7, добавление 1* изменить следующим образом:

"Программа испытания на прочность

| *Индекс нагрузки* | ***Обозначение*** *категории скорости шины* | *Скорость испытательного барабана* | | *Нагрузка, прилагаемая к маховику, в процентах от нагрузки, соответствующей индексу нагрузки* | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Радиальная конструкция ~~мин.~~~~-1~~* ***км·ч-1*** | *Диагональная (диагонально-переплетенная) конструкция ~~мин.~~~~-1~~* ***км·ч-1*** | *7 ч.* | *16 ч.* | *24 ч.* |
| 122 или выше | F  G  J  K  L  M | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  ~~225~~ **72** | ~~100~~ **32**  ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  –  – | 66% | 84% | 101% |
| 121 или ниже | F  G  J  K | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** | ~~100~~ **32**  ~~125~~ **40**  ~~150~~ **48**  ~~175~~ **56** |  |  |  |
|  | L  M  N  P | ~~200~~ **64**  ~~250~~ **80**  ~~275~~ **88**  ~~300~~ **96** | ~~175~~ **56**  ~~200~~ **64**  –  – | 70%  4 ч.  75%  75%  75% | 88%  6 ч.  97%  97%  97% | 106%  114%  114%  114% |

*Примечания*:

1) Шины "специального назначения" (см. пункт 2.1.3 настоящих Правил) испытывают на скорости, составляющей 85% от скорости, предписанной для эквивалентных обычных шин.

2) Шины с индексом нагрузки 122 или выше, **с** **обозначением** ~~категорий~~ **категории** скорости N или P и дополнительной маркировкой "LT" или "С", указанной в пункте 3.1.13 настоящих Правил, испытывают по той же программе, которая указана в приведенной выше таблице для шин с индексом нагрузки 121 или ниже".

II. Обоснование

Предлагается изменить единицу измерения скорости барабана с мин-1 на км·ч-1 для приведения этих требований в соответствие с другими правилами, касающимися шин. Предлагаемый текст также обеспечивает согласование формулировок добавления 1 к приложению 7 с текстом Правил.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на  
   2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)