



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восьмидесятая сессия

Женева, 15–18 сентября 2015 года

Пункт 10 с) предварительной повестки дня

**Международная система официального утверждения
типа комплектного транспортного средства –**

Правила № 13-Н

**Предложение по поправкам к Правилам № 13-Н
(тормозные системы транспортных средств
категорий M₁ и N₁)**

Представлено экспертами от Соединенного Королевства*

Воспроизведенный ниже текст, содержащий предложение по переходным положениям, был подготовлен экспертами от Соединенного Королевства.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

- «12.1. Начиная с [даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам/1 сентября 2017 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в предоставлении официального утверждения типа на основании настоящих Правил с поправками серии 01.
- 12.2. Даже после [вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам/1 сентября 2017 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают признавать официальные утверждения типа, предоставленные на основании первоначального варианта настоящих Правил, при условии что эти транспортные средства оснащены функцией обеспечения устойчивости транспортного средства или ЭКУ и СВТ.
- Однако Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут признавать, для целей национального или регионального официального утверждения типа, официальные утверждения типа, предоставленные на основании первоначального варианта настоящих Правил, тем типам транспортных средств, которые оснащены функцией обеспечения устойчивости транспортного средства или ЭКУ и СВТ.
- 12.3. Начиная с [даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам/1 сентября 2017 года] ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не обязана признавать официальные утверждения типа на основании настоящих Правил с поправками серии 01 [за исключением случаев, когда данное транспортное средство также официально утверждено на основании Правил по [ЭКУ] и/или [СВТ]].
- 12.4. Начиная с 15 июня 2015 года Договаривающиеся стороны продолжают предоставлять официальные утверждения на основании первоначального варианта настоящих Правил, однако с 15 июня 2017 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если данный тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, удовлетворяет требованиям дополнения 16 к первоначальному варианту настоящих Правил.
- 12.5. Начиная с [даты вступления в силу поправок серии 01 к настоящим Правилам/1 сентября 2017 года] Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальные утверждения типа только в том случае, если данный тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, удовлетворяет требованиям настоящих Правил ООН с поправками серии 01.
- 12.6. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официального утверждения существующим типам независимо от того, оснащены они функцией обеспечения устойчивости транспортного средства или ЭКУ и СВТ или нет, на основании положений, действовавших в момент предоставления первоначального официального утверждения".

II. Обоснование

1. В рамках обсуждений международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) было принято решение приступить к разделению Правил № 13-Н на три отдельных свода правил, касающихся: вопросов торможения, систем вспомогательного торможения (СВТ) и электронного контроля устойчивости (ЭКУ).
 2. Данные новые переходные положения предлагаются для решения этой задачи и упрощения работы Договаривающихся сторон, пользующихся существующим текстом данных Правил в целях обязательного введения в действие СВТ и ЭКУ.
-