

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****108-я сессия**

Женева, 4–8 мая 2015 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Правила № 46 (Устройства непрямого обзора)**Предложение по поправкам серии 02
к Правилам № 125 (поле обзора водителя спереди)****Представлено экспертом от Германии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии в целях включения требований к полю обзора водителя спереди в случае транспортных средств, оборудованных системами видеокамеры/видеомонитора. Данное предложение дополняет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/2, предложенный неофициальной группой II по системам видеокамеры/видеомонитора (НГ СВКВМ II) в целях внесения поправок в Правила № 46, предусматривающих включение новых положений по системам видеокамеры/видеомонитора. Это предложение будет рассмотрено и представлено Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) параллельно с предложенными поправками к Правилам № 46. Изменения к существующему тексту Правил № 125 выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.15-02868 (R) 100315 100315



* 1 5 0 2 8 6 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Пункт 5.1.3 изменить следующим образом:

"5.1.3 За исключением предусмотренного в пунктах 5.1.3.1 и 5.1.3.2, помимо помех, создаваемых передними стойками кузова, разделительными стойками неподвижных или подвижных форточек или секций боковых окон, внешними антеннами, **устройствами непрямого обзора** и стеклоочистителями, в поле прямого обзора водителя спереди в пределах 180° не должно быть никаких помех ниже горизонтальной плоскости, проходящей через точку V1 над тремя плоскостями, проходящими через точку V2, одна из которых перпендикулярна плоскости X-Z и отклоняется от горизонтальной плоскости на 4° вниз в направлении вперед, а две другие перпендикулярны плоскости Y-Z и отклоняются от горизонтальной плоскости на 4° вниз (см. рис. 4 добавления к приложению 4).
..."

Включить новые пункты 5.1.3.1 и 5.1.3.2 следующего содержания:

5.1.3.1 В случае устройств видеокamеры/видеомонитора исключения, указанные в пункте 5.1.3, применяются к видеокamерам, в том числе к их держателям и кожухам, которые установлены с внешней стороны транспортного средства.

На систему видеокamеры/видеомонитора, заменяющей зеркало заднего вида класса I, распространяется то же исключение.

5.1.3.2 В случае транспортных средств, которые оснащены стандартным оборудованием и официально утверждены с зеркалами заднего вида, которые могут быть заменены в факультативном порядке устройствами видеокamеры/видеомонитора, исключения, указанные в пункте 5.1.3, применяются также к мониторам в той степени, в которой создаваемые ими помехи в поле обзора водителя спереди не превышают уровня помех, создаваемых соответствующим зеркалом заднего вида, в том числе его кожухом и держателем."

Пункты 5.1.3.1–5.1.3.2.2 (прежние), изменить нумерацию на 5.1.3.3–5.1.3.4.2.

Добавить новый пункт 12.6 следующего содержания:

"12.6 **Начиная с 1 сентября [2021] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не обязаны признавать официальные утверждения типа транспортного средства, который был официально утвержден по типу конструкции в соответствии с пунктом 5.1.3.2. Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают выдавать и признавать распространения официальных утверждений типа транспортных средств, официально утвержденных на основании положений пункта 5.1.3.2, даже после истечения указанного здесь срока."**

II. Обоснование

1. Применение тех же положений что и в случае зеркал предполагает необходимость включения в Правила № 125 тех же исключений в отношении помех, создаваемых устройствами видеокамеры/видеомонитора, поскольку видеокамеры, а также их держатели и кожухи устанавливаются с внешней стороны транспортного средства.
 2. Для того чтобы содействовать и поддержать идею установки устройств видеокамеры/видеомонитора на транспортных средствах категории M₁, необходимо допустить возможность помех, создаваемых видеомониторами, в течение пяти лет с момента вступления в силу положений, касающихся устройств видеокамеры/видеомонитора, указанных в Правилах № 46.
 3. В соответствии с предложенными поправками это положение действует только в отношении транспортных средств, которые официально утверждены с обычными зеркалами и на которых эти зеркала заменяются устройствами видеокамеры/видеомонитора. Допустимый уровень помех не должен превышать уровень помех, создаваемых соответствующим зеркалом, которое заменяется устройством видеокамеры/видеомонитора.
-