



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности**

###### **109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>):**

**Предложения по дальнейшим поправкам**

### **Предложение по исправлению к поправкам серии 05 к Правилам № 107 (транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)**

#### **Представлено экспертом от Германии\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Германии с целью исправления ошибки, допущенной в тексте Правил № 107, и ограничения обязательного применения требований, касающихся пространств, предназначенных для размещения детских колясок-люлек, транспортными средствами класса I. Изменения к нынешнему тексту Правил № 107 выделены жирным шрифтом в случае новых положений и зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

*Предложение 8, пункты 3.10 и 3.10.1* исправить следующим образом:

- «3.10 Положения, касающиеся размещения нескладных детских колясок-люлек и сидячих колясок
- 3.10.1 **В транспортных средствах класса I** предусматривается специальная зона для размещения не менее одной нескладной детской коляски-люльки или сидячей коляски».

## II. Обоснование

1. Положения пункта 3.10 требуют наличия специальной зоны для размещения детских колясок-люлек или сидячих колясок в городских и междугородных автобусах. Данный текст основан на совместном предложении Европейской комиссии, Германии и Франции, принятом на 104-й сессии GRSG. Цель этого предложения состоит в том, чтобы предусмотреть требование о зоне для размещения детских колясок-люлек и сидячих колясок исключительно в транспортных средствах класса I в условиях, определенных в пункте 5.2 Правил.
2. Цель настоящего предложения состоит в исправлении текста Правил и в ограничении обязательного применения требований, касающихся специальных зон для размещения детских колясок-люлек и сидячих колясок, транспортными средствами класса I.