



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

109-я сессия

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (элементы специального
оборудования для КПП)**

Предложение по поправкам к Правилам № 110 (элементы специального оборудования для КПП)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАИ) в целях использования автономных обогревателей, работающих на сжатом природном газе (КПП), для разогрева двигателей до их приведения в рабочее состояние. Он основан на документе GRSG-108-29 и отражает замечания, полученные в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 44). Изменения к нынешнему тексту Правил № 110 ООН выделены жирным шрифтом.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Часть II, пункты 18.5–18.5.1.4, изменить следующим образом:

- «18.5 Вспомогательное оборудование резервуара(ов) КПП
- 18.5.1 Автоматический клапан баллона
- 18.5.1.1 Автоматический клапан баллона устанавливаются непосредственно на каждом резервуаре КПП.
- 18.5.1.2 Автоматический клапан баллона должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в 2 секунды.
- 18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2
- a) автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении во время этапов контролируемой остановки и
- b) **в случае установки в отделении автономного обогревателя КПП системы пожарной сигнализации автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении не более одного часа для того, чтобы обеспечить возможность подогрева охлаждающей жидкости двигателя.**
- 18.5.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4А.»

II. Обоснование

1. Автобусы, работающие на КПП, которые эксплуатируются в «холодных» городах, могут оснащаться обогревателем, работающим на КПП. Этот обогреватель нагревает охлаждающую жидкость в двигателе, с тем чтобы исключить необходимость его работы при низких температурах и обеспечить достаточный уровень тепла в пассажирском отделении транспортного средства.
2. Топливный обогреватель можно также использовать для предварительного разогрева двигателя до его приведения в рабочее состояние. Если этого не делать, то двигатель должен работать при очень низкой температуре в течение более 10 минут при том, что автобус должен в это время находиться на стоянке и, как следствие, не может выйти в рейс. Если топливный обогреватель используется на остановленном автобусе с неработающим двигателем, то в этом случае двигатель может достичь нужной температуры до его запуска. Сопоставление показателей выброса загрязняющих веществ между топливным обогревателем и работой холодного «мощного» двигателя на малых оборотах в течение того же промежутка времени свидетельствует в пользу топливного обогревателя. Нынешний вариант Правил № 110 ООН не допускает возможности подачи КПП, если двигатель выключается в результате срабатывания отсечного клапана баллона.
3. Соответствующая параллельная поправка к Правилам № 107 ООН позволит обеспечить срабатывание системы пожарной сигнализации во время работы обогревателя на КПП.