Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11декабря 2015 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

Правила № 129 (усовершенствованные детские
удерживающие системы)

 Предложение по дополнению 5 к Правилам № 129 (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД)[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) с целью предусмотреть недостающий встроенный элемент крепления в случае возможной конфигурации для испытания усовершенствованных детских удерживающих систем (УДУС). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, − зачеркнут.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.2, таблица 1*, изменить следующим образом:

 «Таблица 1
Возможные конфигурации для официального утверждения типа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Направление* | *Категория* |
|  |  | *ДУСразмера i* | *Встроенная ДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства* |
| ЦЕЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ | В боковом направлении(детская люлька) | ~~НП~~ **П** | П |
| Против направления движения | П | П |
| По направлению движения (цельная конструкция) | П | П |

Обозначения:

…»

*Пункт 6.3.2.2*, изменить следующим образом:

«6.3.2.2 Внешние габариты

 Максимальные габариты детской удерживающей системы по ширине, высоте и глубине, а также местоположения системы креплений ISOFIX, к которой присоединяются ее крепежные детали, определяются в зависимости от зажимных приспособлений сиденья транспортного средства (ЗПСТС), определенных в пункте 2.17 настоящих Правил.

 a) детские удерживающие системы размера i, устанавливаемые по направлению движения, должны вписываться в габариты ISO/F2x для ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемой по направлению движения (высота 650 мм) − КЛАСС РАЗМЕРА В1 ISOFIX;

 b) детские удерживающие системы размера i, устанавливаемые против направления движения, должны вписываться в габариты ISO/R2 для ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста, устанавливаемой против направления движения − КЛАСС РАЗМЕРА D ISOFIX;

 **c) детские удерживающие системы размера i, устанавливаемые в боковом направлении, должны вписываться при установке в боковом направлении слева или в боковом направлении справа в габариты F или G соответственно;**

 **d)** детские удерживающие системы "ISOFIX для конкретного транспортного средства" могут вписываться в любой габарит ISO.»

 II. Обоснование

 Включение в Правила № 129 ООН (УДУС) положения, касающегося недостающих встроенных элементов крепления. Более детальное разъяснение см. в документе GRSP-58-01.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. [↑](#footnote-ref-1)