



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Пятьдесят восьмая сессия

Женева, 8–11 декабря 2015 года

Пункт 19 предварительной повестки дня

**Правила № 129 (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Предложение по поправкам серии 02 на этапе 2
разработки Правил № 129 (усовершенствованные детские
удерживающие системы)****Представлено экспертом от Франции***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции. Он имеет целью включить поправки серии 02 в Правила № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы (УДУС)), которые были согласованы экспертами неофициальной рабочей группы по детским удерживающим системам (НРГ ДУС). Он заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/09 и подготовлен на основе неофициального документа GRSP-57-20, распространенного в ходе пятьдесят седьмой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к существующему тексту Правил ООН, включая проект поправок серии 01 (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/24), выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Содержание, включить новое приложение 23:

"23. Стандартный ремень безопасности".

Пункт 1 изменить следующим образом:

"1. Область применения

Настоящие Правила применяются (на этапах 1 и 2) к встроенным универсальным усовершенствованным детским удерживающим системам ISOFIX (размера i), к встроенным усовершенствованным детским удерживающим системам ISOFIX для конкретного транспортного средства и к невстроенным усовершенствованным детским удерживающим системам "универсальное бустерное сиденье" или "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства", которые предназначены для детей, перевозимых в механических транспортных средствах".

Включить новый пункт 2.3 следующего содержания:

"2.3 "Встроенная универсальная" и "невстроенная универсальная".

Пункт 2.3 (прежний), изменить нумерацию на 2.3.1.

Включить новый пункт 2.3.2 следующего содержания:

"2.3.2 "Универсальное бустерное сиденье" (невстроенная универсальная усовершенствованная детская удерживающая система) – это одна из категорий усовершенствованных детских удерживающих систем с встроенной спинкой, предназначенных главным образом для установки на транспортном средстве, пригодном для использования усовершенствованной детской удерживающей системы категории "универсальное бустерное сиденье", на всех сиденьях, совместимых с универсальным бустерным сиденьем, определенных и официально утвержденных в соответствии с Правилами № 16".

Включить новый пункт 2.7.2 следующего содержания:

«2.7.2 "Бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" – это категория невстроенной усовершенствованной детской удерживающей системы с встроенной спинкой сиденья, предназначенной для использования на транспортных средствах конкретных типов. Все приспособления для крепления на транспортном средстве подлежат официальному утверждению в соответствии с Правилами № 14. К этой категории относятся транспортные средства со "встроенными бустерными сиденьями"».

Включить новый пункт 2.17.2 следующего содержания:

"2.17.2 "Зажимное приспособление универсального бустерного сиденья" означает зажимное приспособление, соответствующее размерам, указанным на рис. 1 в добавлении 5 к приложению 17 к Правилам № 16, и используемое изготовителем усовершенствованной детской удерживающей системы для определения надлежащих габаритов универсального бустерного сиденья и его совместимости с большинством сидений транспортных средств, в частности с теми, ко-

торые, не будучи оснащены креплениями ISOFIX¹, были сочтены в соответствии с Правилами № 16 совместимыми с такой категорией усовершенствованной детской удерживающей системы".

Пункт 2.51 изменить следующим образом:

"2.51 "Место монтажа УДУС"

"2.51.1 "Место монтажа ISOFIX" означает место, определенное в пункте 2.17 Правил № 14.

"2.51.2 "Место монтажа универсального бустерного сиденья" означает место, позволяющее установить, по крайней мере без креплений ISOFIX, усовершенствованную детскую удерживающую систему типа "универсальное бустерное сиденье", определенную в настоящих Правилах".

Включить новые пункты 2.56–2.56.2 следующего содержания:

"2.56 "Стопорный зажим" означает устройство, блокирующее и предотвращающее движение одной части лямки ремня безопасности для взрослых по отношению к другой его части. Такие устройства могут оказывать воздействие на диагональную или поясную части ремня либо закреплять как поясную, так и диагональную части ремня безопасности. Этот термин включает в себя следующие классы:

2.56.1 "стопорный зажим класса А" – устройство, препятствующее ослаблению ремня ребенком в результате вытягивания поясного ремня, когда для непосредственного удержания ребенка используют ремень безопасности для взрослых.

2.56.2 "стопорный зажим класса В" (для использования на этапе III) – устройство, позволяющее сохранять произведенное натяжение в поясной части ремня безопасности для взрослых, когда для крепления усовершенствованной детской удерживающей системы используют ремень безопасности для взрослых. Это устройство имеет целью предотвратить вытягивание лямки из втягивающего устройства через этот зажим, что могло бы привести к ослаблению натяжения и к перемещению удерживающего устройства в неоптимальное положение".

Пункт 2.56 (прежний) изменить нумерацию на 2.57.

Пункт 3.2.2 изменить следующим образом:

"3.2.2 заявитель указывает вид применения:

- a) в качестве усовершенствованных детских удерживающих систем размера i, или
- b) систем ISOFIX для конкретного транспортного средства; или
- c) усовершенствованной детской удерживающей системы типа "универсальное бустерное сиденье", или
- d) усовершенствованной детской удерживающей системы типа "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства";

¹ На виде В показаны стандартные размеры без крепления ISOFIX. На рис. 1 показаны размеры факультативных убирающихся креплений ISOFIX.

- е) или любое сочетание вариантов а), b), с) и d) в той мере, в какой они удовлетворяют требованиям пунктов 5.4.2.2 и 6.1.3.3".

Пункт 4.3 изменить следующим образом:

- "4.3 Положение усовершенствованной детской удерживающей системы по отношению к транспортному средству. На изделии должно четко указываться размерный(ые) диапазон(ы) усовершенствованной детской удерживающей системы в сантиметрах и максимально допустимая масса пользователя усовершенствованной детской удерживающей системы в килограммах.

Если усовершенствованная детская удерживающая система предназначена для использования в комбинации с ремнем безопасности для взрослых, то правильный след ляжки должен быть четко указан на чертеже, стационарно прикрепленном к усовершенствованной детской удерживающей системе. Если это устройство удерживается на месте с помощью ремня безопасности для взрослых, то след ляжки должен быть четко указан на изделии с помощью цветной пиктограммы. Цвет для обозначения следа ремня безопасности, используемого при установке устройства в направлении движения, должен быть красным, а в случае установки в направлении, противоположном направлению движения, – голубым. Эти же цвета используют при нанесении на устройство надписей, иллюстрирующих соответствующие методы использования.

Предполагаемые следы поясной части и диагональной части ремня безопасности должны четко различаться. Эти части ремня безопасности должны отличаться с помощью такой маркировки, как цветная пиктограмма, слова, схемы и т.д.

Маркировка, указанная в настоящем пункте, должна быть видна на усовершенствованной детской удерживающей системе, установленной в транспортном средстве, когда в этой усовершенствованной детской удерживающей системе находится ребенок".

Включить новые пункты 4.7–4.7.2 следующего содержания:

"4.7 **Маркировка невстроенных УДУС**

- 4.7.1 На усовершенствованной детской удерживающей системе типа "универсальное бустерное сиденье" предусматривается нестираемый знак, который должно видеть лицо, устанавливающее усовершенствованную детскую удерживающую систему в транспортном средстве, со следующей информацией:

Универсальное бустерное сиденье 

- 4.7.2 На усовершенствованной детской удерживающей системе типа "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" (за исключением встроенной) предусматривается нестираемый знак, который должно видеть лицо, устанавливающее усовершенствованную детскую удерживающую систему в транспортном средстве, со следующей информацией:

Бустерное сиденье для конкретного транспортного средства .

Пункт 4.7 (прежний), изменить нумерацию на 4.8.

Пункты 5.4.2–5.4.2.2 изменить следующим образом:

- «5.4.2 следующие дополнительные обозначения:
- 5.4.2.1 слова "универсальная ISOFIX размера i", или "универсальное бустерное сиденье", или "ISOFIX для конкретного транспортного средства", или "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" в зависимости от категории усовершенствованной детской удерживающей системы;
- 5.4.2.2 размерный диапазон, на который рассчитана усовершенствованная детская удерживающая система;
- УДУС, которая может быть конвертирована в систему другой конфигурации, предназначенной для детей большего роста, должна быть рассчитана на соответствующий непрерывный диапазон значений роста ребенка.

Примечание: Например, бустерное сиденье не должно быть рассчитано на детей ростом 100–130 см, а затем 140–150 см, что означает наличие "разрыва"».

Пункт 6.1.1 изменить следующим образом:

- "6.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы категории размера i предназначены для использования на сиденьях размера i, если усовершенствованные детские удерживающие системы устанавливаются в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства.

Усовершенствованные детские удерживающие системы категории "универсальное бустерное сиденье" предназначены для использования на всех местах монтажа универсальных бустерных сидений.

Усовершенствованные детские удерживающие системы категории ISOFIX для конкретного транспортного средства предназначены для использования на всех сиденьях ISOFIX, а также в багажном отделении салона, если удерживающие устройства устанавливаются в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства.

Усовершенствованные детские удерживающие системы категории "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" должны устанавливаться в соответствии с инструкциями изготовителя транспортного средства".

Включить новые пункты 6.1.3–6.1.3.5 следующего содержания:

- "6.1.3 В зависимости от категории, определенной в таблице 2, невстроенная усовершенствованная детская удерживающая система и ребенок должны быть надежно закреплены на сиденье транспортного средства:
- 6.1.3.1 в случае категории "универсальное бустерное сиденье" – посредством ремня безопасности для взрослых и, при возможности, факкультативных креплений ISOFIX, если они являются убирающимися (см. Правила № 16, приложение 17, добавление 5, рис. 1, вид В);
- 6.1.3.2 в случае категории "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" – посредством ремня безопасности для взрослых и, при возможности, креплений, сконструированных изгото-

вителем усовершенствованной детской удерживающей системы, закрепленных с помощью креплений, разработанных изготовителем транспортного средства.

Таблица 2

Возможные конфигурации для официального утверждения типа невстроенных усовершенствованных детских удерживающих систем

| | <i>Ориентация</i> | <i>Категория</i> | |
|---------------------------------|------------------------------------|--|--|
| Невстроенная конструкция | | Универсальное бустерное сиденье | Бустерное сиденье для конкретного транспортного средства (включая встроенное) |
| | По направлению движения | П | П |
| | Против направления движения | НП | НП |

П: Применимо
НП:Неприменимо

6.1.3.3 В случае невстроенных универсальных усовершенствованных детских удерживающих систем официальное утверждение типа этих систем для детей ростом ниже 100 см не выдается. Невстроенные усовершенствованные детские удерживающие системы не должны быть рассчитаны на размещение в ней ребенка ростом менее 100 см.

Бустерные сиденья должны обеспечивать боковую защиту ребенка, согласно пункту 7.1.3.1.3, ростом до 135 см.

6.1.3.4 В усовершенствованных детских удерживающих системах категории "универсальное бустерное сиденье" должна быть предусмотрена точка контакта, на которую приходится основная нагрузка между усовершенствованной детской удерживающей системой и ремнем безопасности для взрослых. Эта точка должна быть расположена на расстоянии не менее 150 мм от оси *C_r*, которая измеряется на усовершенствованной детской удерживающей системе, установленной на стенде динамических испытаний в соответствии с пунктом 7.1.3.5.2.2 настоящих Правил, без манекена. Это условие следует выполнять при всех положениях регулировки и при различных следах ремня.

6.1.3.5 Ремень безопасности для взрослых, требуемый для закрепления универсального бустерного сиденья на стенде динамических испытаний, определяется в приложении 23 к настоящим Правилам. Усовершенствованную детскую удерживающую систему закрепляют на испытательном стенде, используя соответствующий стандартный ремень безопасности, описанный в приложении 23, с предварительным натяжением 50 Н ± 5 Н. Манекен устанавливают лишь в тех случаях, когда конструкция удерживающего устройства такова, что установка манекена увеличила бы длину используемого ремня. При установленной усовершенствованной

детской удерживающей системе не должно возникать никакого дополнительного напряжения в ремне, кроме напряжения, вызываемого стандартным втягивающим устройством, при его наличии (4 ± 3 Н). Если используется втягивающийся ремень безопасности, это условие считается выполненным, если в бобине остается, по крайней мере, 150 мм ремня.

Зажимной механизм, используемый в соответствии с пунктом 7.1.3.5.2.2, не должен влиять на след ремня".

Включить новый пункт 6.2.1.6 следующего содержания:

"6.2.1.6 в случае универсального бустерного сиденья или бустерного сиденья для конкретного транспортного средства поясная часть ремня безопасности для взрослых была устроена таким образом, чтобы нагрузки, передаваемые через этот поясной ремень для взрослых, приходились на таз. Плечевая часть ремня безопасности для взрослых должна быть устроена таким образом, чтобы не допустить высвобождение туловища и шеи ребенка".

Пункты 6.2.1.6–6.2.1.9 (прежние), изменить нумерацию на 6.2.1.7–6.2.1.10.

Пункт 6.3.2.2 изменить следующим образом:

"6.3.2.2 Внешние габариты

Встроенные универсальные усовершенствованные детские удерживающие системы регулируют в соответствии с максимальным размером их заявленного ростового диапазона (габаритами по высоте, глубине и ширине, определенными в приложении 18). Универсальные бустерные сиденья регулируют с расчетом на детей ростом 135 см (высоту, глубину и ширину, определенные в приложении 18) либо в соответствии с максимальным размером их заявленного ростового диапазона, если верхний предел ниже 135 см. В этом случае сиденье должно подходить для каждого из заявленных зажимных приспособлений сиденья транспортного средства по крайней мере в одном регулируемом положении. Усовершенствованная детская удерживающая система может быть приведена в другие наклонные положения (менее или более откинутые назад), не соответствующие высоте зажимного приспособления сиденья транспортного средства; в этом случае в руководстве по эксплуатации, составленном изготовителем детской удерживающей системы, должно быть четко указано, что при использовании в одной из таких конфигураций усовершенствованная детская удерживающая система, возможно, не будет подходить для всех транспортных средств, утвержденных для использования с универсальным зажимным приспособлением".

Включить новый пункт 6.3.2.2.2 следующего содержания:

"6.3.2.2.2 Класс невстроенных усовершенствованных детских удерживающих систем

Максимальные внешние габариты усовершенствованной детской удерживающей системы по ширине, высоте и глубине, а также местоположение возможной системы креплений ISOFIX, к которой присоединяются ее крепежные детали, определяют в соответствии с зажимным приспособлением универсального бустерного сиденья, определенным в пункте 2.17.2 настоящих Правил.

- a) усовершенствованные детские удерживающие системы типа "универсальное бустерное устройство" должны вписываться в габариты ISO/F4;
- b) усовершенствованные детские удерживающие системы типа "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" должны подходить для транспортного(ых) средства(средств), указанного(ых) изготовителем детского кресла".

Пункт 6.6.4.1.3 изменить следующим образом:

"6.6.4.1.3 Динамическое испытание проводят на детской удерживающей системе, не подвергавшейся ранее воздействию нагрузок. **Усовершенствованную детскую удерживающую систему категории "универсальное бустерное сиденье" испытывают на испытательном стенде, предписанном в приложении 6, в соответствии с пунктом 7.1.3.1 ниже".**

Пункт 6.6.4.4.1.1 изменить следующим образом:

"6.6.4.4.1.1 Усовершенствованные детские удерживающие системы, установленные по направлению движения

Перемещение головы: никакая часть головы манекена не должна выступать за пределы плоскостей BA, DA и DE, показанных на рис. 1 ниже, за исключением бустерных сидений, при использовании самого крупного манекена Q10, когда значение по отношению к плоскости DA составляет 840 мм, а значение по отношению к плоскости BA – 550 мм. Этот момент определяют по результатам проверки с точностью до 300 мс или в момент окончательного возвращения манекена в неподвижное состояние в зависимости от того, что происходит раньше".

Пункт 6.6.4.5.1 изменить следующим образом:

"6.6.4.5.1 Основной критерий оценки степени травмирования – Удержание головы

...

- b) голова не выходит за пределы... на рис. 1 в добавлении 3. **Этот критерий служит только для целей мониторинга при испытаниях с использованием манекена Q10".**

Пункт 7.1.3 изменить следующим образом:

"7.1.3 Динамические испытания на лобовой удар, удар сзади и боковой удар:

- a) испытание на лобовой удар проводят с использованием УДУС размера i (встроенные универсальные усовершенствованные детские удерживающие системы ISOFIX), усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX для конкретного транспортного средства и невстроенных усовершенствованных детских удерживающих систем типа "универсальное бустерное сиденье" и "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства";
- b) испытание на удар сзади проводят с использованием обращенных назад и вбок усовершенствованных детских удерживающих систем размера i и ISOFIX для конкретного транспортного средства;
- c) испытание на боковой удар проводят только на испытательном стенде с использованием встроенных универсальных усовершен-

ствованных детских удерживающих систем ISOFIX размера i, ISOFIX для конкретного транспортного средства и невстроенных усовершенствованных детских удерживающих систем типа "универсальное бустерное сиденье" и "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства;

..."

Пункты 7.1.3.5.2 и 7.1.3.5.2.1 изменить следующим образом:

"7.1.3.5.2 Установка при испытаниях на лобовой удар, удар сзади и боковой удар.

7.1.3.5.2.1 Установка встроенных универсальных усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX (размера i) или встроенных усовершенствованных детских удерживающих систем "ISOFIX для конкретного транспортного средства" на испытательный стенд.

Усовершенствованную детскую удерживающую систему ISOFIX без манекена закрепляют с помощью системы креплений ISOFIX.

Допускается установка крепежных деталей ISOFIX на нижние крепления ISOFIX, с тем чтобы прижать усовершенствованную детскую удерживающую систему без манекена к этим креплениям.

К плоскости, проходящей параллельно поверхности подушки испытываемого сиденья, прилагают дополнительное усилие 135 ± 15 Н. Это усилие прилагают вдоль осевой линии усовершенствованной детской удерживающей системы на высоте не более 100 мм над подушкой.

Верхний страховочный трос, при его наличии, регулируют для обеспечения натяжения в 50 ± 5 Н. В качестве альтернативы и при условии наличия опоры регулируют в соответствии с указаниями изготовителя усовершенствованной детской удерживающей системы.

Осевую линию усовершенствованной детской удерживающей системы выравнивают по осевой линии испытательного стенда.

Манекен помещают в усовершенствованную детскую удерживающую систему, причем он отделен от спинки кресла гибкой распорной прокладкой толщиной 2,5 см, шириной 6 см и длиной, равной высоте плеча за вычетом высоты бедра (оба значения высоты в сидячем положении и по отношению к размеру испытываемого манекена). Итоговая высота распорной прокладки для манекенов различных размеров указана в нижеследующей таблице. Конфигурация распорной прокладки должна как можно более точно соответствовать изгибу кресла, а ее нижний конец должен располагаться на высоте бедренных шарниров манекена.

| | $Q0$ | $Q1$ | $Q1,5$ | $Q3$ | $Q6$ | $Q10$ (расчетные целевые значения) |
|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | Размеры в мм | | | | | |
| Высота распорного устройства для установки манекена | 173 ± 2 | 229 ± 2 | 237 ± 2 | 250 ± 2 | 270 ± 2 | 359 ± 2 |

Ремень УДУС регулируют в соответствии с указаниями изготовителя, но с натяжением, превышающим усилие, развиваемое устройством регулировки, на 250 ± 25 Н, с углом отклонения лямки по отношению к

устройству регулировки на $45 \pm 5^\circ$ или – в противном случае – на угол, предписанный изготовителем.

Затем распорную прокладку извлекают, и манекен прижимают к спинке сиденья. Провес равномерно распределяют по всему привязному ремню.

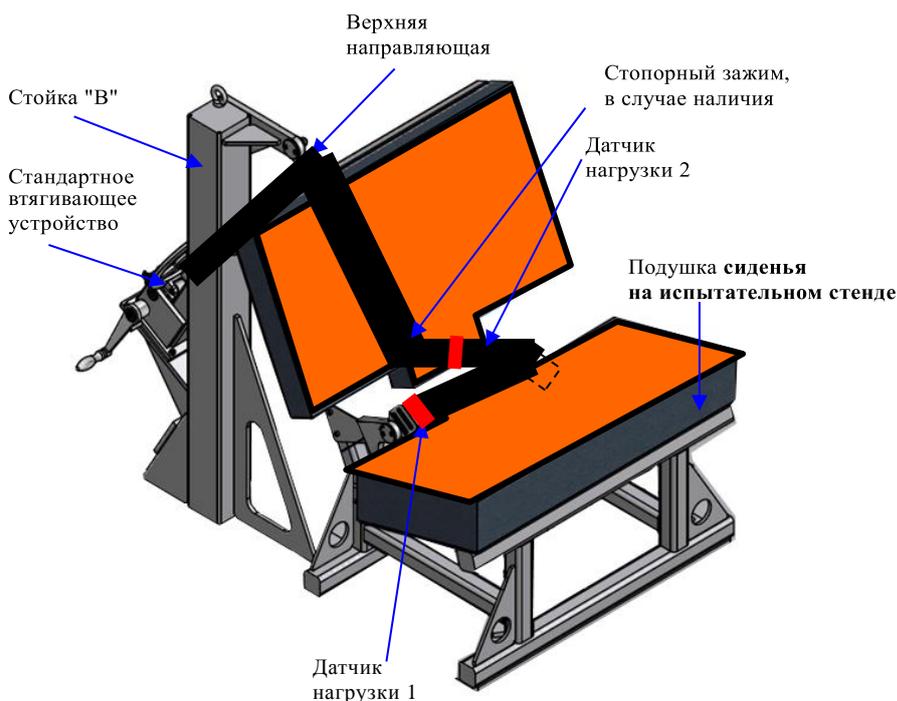
Продольная плоскость, проходящая через центральную линию манекена, должна находиться посередине между двумя нижними креплениями ремня УДУС с учетом также положений пункта 7.1.3.2.1.3 выше.

7.1.3.5.2.2 Установка невстроенных усовершенствованных детских удерживающих систем "универсальное бустерное сиденье" или "бустерное сиденье для конкретного транспортного средства" на испытательный стенд.

Бустерное сиденье без манекена устанавливают на испытательный стенд.

Допускается установка крепежных деталей ISOFIX, в случае их наличия и испытания, к нижним креплениям ISOFIX, с тем чтобы прижать усовершенствованную детскую удерживающую систему без манекена к этим креплениям. К плоскости, проходящей параллельно поверхности подушки испытываемого сиденья, прилагают дополнительное усилие 135 ± 15 Н. Это усилие прилагают вдоль осевой линии усовершенствованной детской удерживающей системы на высоте не более 100 мм над подушкой сиденья, установленного на испытательном стенде.

Манекен помещают в усовершенствованную детскую удерживающую систему.



Установить датчик нагрузки 1 ближе к краю, как показано выше. Установить усовершенствованную детскую удерживающую систему в правильное положение. Если на усовершенствованную дет-

скую удерживающую систему установлен стопорный зажим, воздействующий на диагональный ремень, установить датчик нагрузки 2 в удобном месте позади усовершенствованной детской удерживающей системы между стопорным зажимом и пряжкой, как показано выше. Если стопорный зажим не установлен или если стопорный зажим установлен на пряжке, установить датчик нагрузки в удобном месте между верхней направляющей и усовершенствованной детской удерживающей системой.

Отрегулировать поясную часть контрольного ремня для обеспечения натяжения в 50 ± 5 Н на датчике нагрузки 1. Сделать меловую метку на лямке в месте ее прохождения через условную пряжку. Удерживая ремень в этом положении, отрегулировать диагональную лямку для обеспечения натяжения в 50 ± 5 Н на датчике нагрузки 2 путем блокировки лямки в зажиме усовершенствованной детской удерживающей системы или путем вытягивания ремня между механизмом застегивания ремня и стандартным втягивающим устройством. Если натяжение на датчике нагрузки 2 достигается путем вытягивания ремня между механизмом застегивания ремня и втягивающим устройством, в этот момент механизм застегивания блокируют.

Из бобины втягивающего устройства вытягивают всю лямку и вновь сматывают излишек, сохраняя напряжение 4 ± 3 Н на участке ремня между втягивающим устройством и верхней направляющей. Бобина должна быть заблокирована до проведения динамического испытания. Проводят динамическое испытание на удар.

7.1.3.5.2.3 После установки

После установки манекена его положение регулируют таким образом, чтобы:

Центральная линия манекена и осевая линия усовершенствованной детской удерживающей системы точно совпадали с осевой линией испытательного стенда.

Руки манекена располагают симметрично. Локти устанавливают таким образом, чтобы предплечья были выровнены вдоль грудной кости.

Кисти рук должны лежать на бедрах.

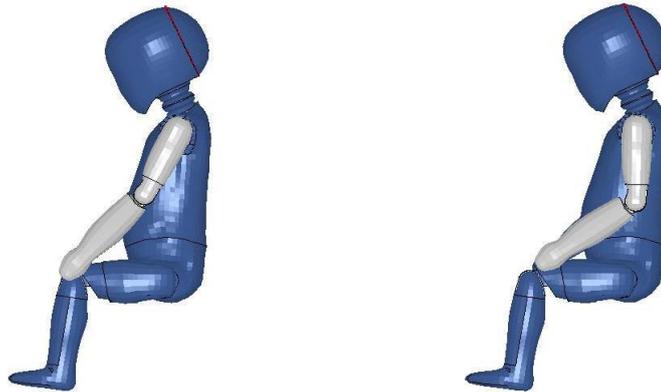
Ноги располагают параллельно одна другой или по крайней мере симметрично.

В случае бокового удара принимают надлежащие меры для обеспечения стабильности манекена до наступления момента t_0 , что подтверждают с использованием видеоматериалов. Любые способы, используемые для стабилизации манекена до наступления момента t_0 , не должны влиять на кинематику манекена после наступления момента t_0 .

Поскольку пенопласт подушки сиденья испытательного стенда после установки усовершенствованной детской удерживающей системы сожмется, динамическое испытание надлежит провести не позже чем через 10 минут после установки.

Для того чтобы подушка сиденья испытательного стенда приняла свою первоначальную форму, между двумя испытаниями с использованием одной и той же подушки сиденья должно пройти не менее 20 минут.

Пример расположения рук:



Руки выровнены вдоль грудной кости

Руки не выровнены вдоль грудной кости"

Пункт 8.1 изменить следующим образом:

"8.1 В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:

...

- h) следующие критерии манекена: НИС, ускорение головы 3 мс, сила напряжения шеи, скорость движения шеи, отклонение грудной клетки, давление в районе брюшной полости (в случае лобового столкновения); и
- i) **сила натяжения ремня безопасности для взрослых на испытательном стенде".**

Включить новый пункт 14.2.2 следующего содержания:

"14.2.2 в случае усовершенствованных детских удерживающих систем категории "универсальное бустерное сиденье" на внешней стороне упаковки должна быть четко видна следующая надпись:

Внимание

Данная усовершенствованная детская удерживающая система относится к категории "универсальное бустерное сиденье". Она официально утверждена на основании Правил № 129 для использования на сиденьях транспортных средств, совместимых с "универсальным бустерным сиденьем", указанных изготовителем транспортного средства в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

При возникновении вопросов обращайтесь к изготовителю или продавцу усовершенствованной детской удерживающей системы

Включить новые пункты 16.5 и 16.6 следующего содержания:

"16.5 Начиная с официальной даты вступления в силу поправок серии 02 к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официального утверждения типа на основании настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 02 .

- 16.6 До 1 сентября [20XX] года официальные утверждения типа на основании предыдущих серий поправок к Правилам, которые не затронуты поправками серии 02 к настоящим Правилам, остаются в силе, и Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, продолжают их признавать.
- 16.7 До 1 сентября [20XX] года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, не отказывают в распространении официальных утверждений, предоставленных на основании настоящих Правил с поправками серии 01".

Пункты 14.2.2–14.2.8 (прежние), изменить нумерацию на 14.2.3–14.2.9.

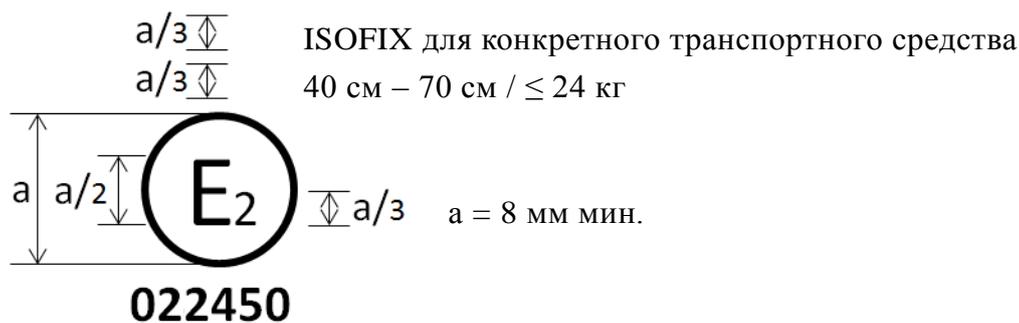
Приложение 2 изменить следующим образом:

"Приложение 2

Схемы знаков официального утверждения



Усовершенствованная детская удерживающая система, на которой представлен вышеуказанный знак официального утверждения, представляет собой устройство, которое можно устанавливать на месте для сиденья любого транспортного средства, совместимого с УДУС размера i, и использовать в размерном диапазоне 40–70 см с пределом по массе в 24 кг; она официально утверждена во Франции (E2) под номером 022439. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с предписаниями Правил, касающимися официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств, с внесенными в них поправками серии 02. Кроме того, на знаке официального утверждения должно быть указано название Правил, а после него – серия поправок, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение.



Усовершенствованная детская удерживающая система, на которой проставлен вышеуказанный знак официального утверждения, представляет собой устройство, которое нельзя устанавливать на каждом транспортном средстве и можно использовать в размерном диапазоне 40–70 см с пределом по массе в 24 кг; она официально утверждена во Франции (E2) под номером 022450. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил, касающимися официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем ISOFIX для конкретного транспортного средства, используемых на борту автотранспортных средств, с внесенными в них поправками серии 02. Кроме того, на знаке официального утверждения должно быть указано название Правил, а после него – серия поправок, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение”.

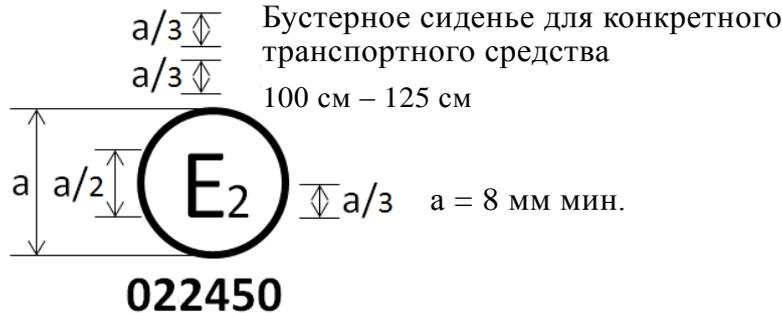
Приложение 2, включить в конце два следующих новых знака официального утверждения:

”



Усовершенствованная детская удерживающая система, на которой проставлен вышеуказанный знак официального утверждения, может устанавливаться на сиденье, совместимом с "универсальным бустерным сиденьем", любого транспортного средства, и использоваться в размерном диапазоне 100–125 см; она официально утверждена во Франции (E 2) под номером 022439. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил, касающимися официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем, используемых на борту автотранспортных средств, с внесенными в них поправками серии 02. Кроме того, на знаке официального утверждения должно быть указано

название Правил, а после него – серия поправок, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение.



Усовершенствованная детская удерживающая система, на которой проставлен вышеуказанный знак официального утверждения, представляет собой устройство, которое нельзя устанавливать на любом транспортном средстве, но можно использовать в размерном диапазоне 105–135 см; она официально утверждена во Франции (E 2) под номером 012450. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил, касающимися официального утверждения усовершенствованных детских удерживающих систем типа бустерное сиденье для конкретного транспортного средства, используемых на борту автотранспортных средств, с внесенными в них поправками серии 01. Кроме того, на знаке официального утверждения должно быть указано название Правил, а после него – серия поправок, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение".

Приложение 6, добавление 2, изменить следующим образом:

"Приложение 6 – Добавление 2

Расположение и использование деталей крепления на испытательной тележке

1. Детали креплений должны быть расположены в соответствии с приведенным ниже рисунком.
2. В случае усовершенствованных детских удерживающих систем размера i "универсальной" категории, категории "для конкретного транспортного средства" и категории "ограниченного использования" применяют следующие точки крепления H_1 и H_2 .
3. Для испытания усовершенствованных детских удерживающих систем с верхним страховочным тросом используют крепление G_1 или G_2 .
4. В случае усовершенствованных детских удерживающих систем с опорой для ног техническая служба отбирает крепления, используемые в соответствии с пунктом 3 выше, после регулировки опоры, как это указано в пункте 7.1.3.6.3 настоящих Правил.
5. Конструкция, на которой находятся стационарные крепления, должна быть жесткой. Верхние крепления не должны перемещаться более чем на 0,2 мм в продольном направлении, если в этом направлении к ним

прилагается нагрузка, равная 980 Н. Тележка должна быть сконструирована таким образом, чтобы в ходе испытания исключалась возможность возникновения остаточной деформации элементов, несущих стационарные крепления.

Рис. 1
 Вид сверху – Стенд с креплениями ISOFIX (общий допуск: ± 2 мм)

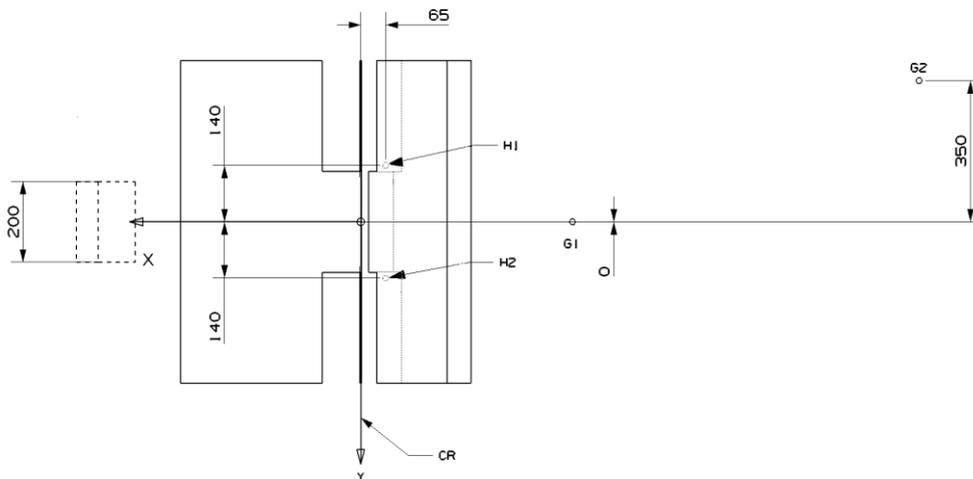
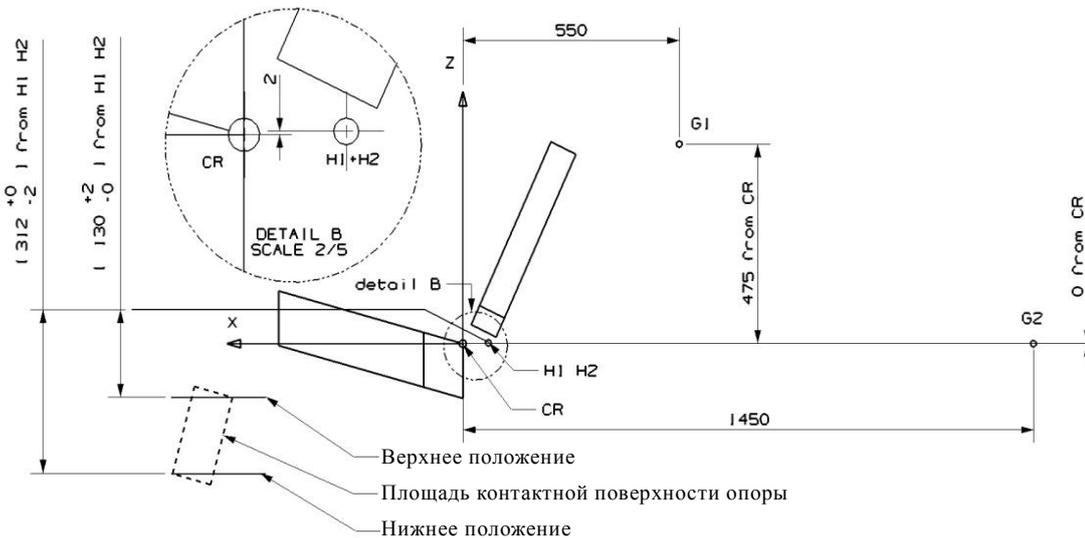


Рис. 2
 Вид сбоку – Стенд с креплениями (общий допуск: ± 2 мм)



Определение креплений ремня

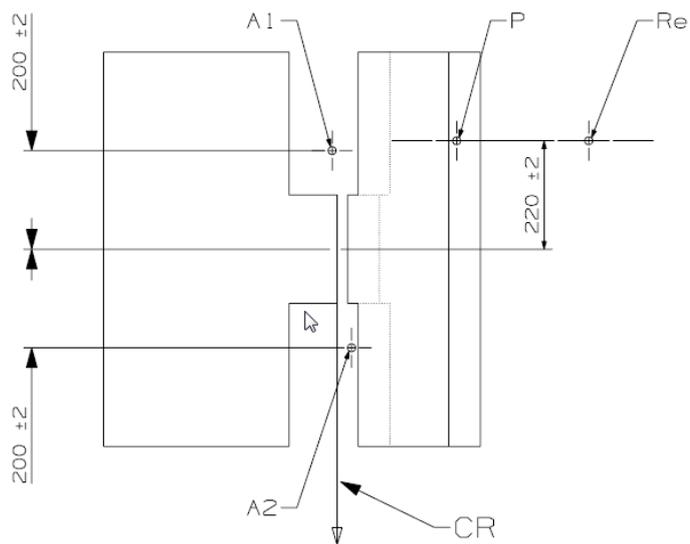
В следующей таблице приведены точки креплений ремня.

Таблица 1

| Направление | Верхняя точка крепления (P) | | | Пряжка (A2) | | | Нижняя внешняя (A1) | | |
|-----------------|-----------------------------|------|------|-------------|-----|----|---------------------|------|------|
| | X | Y | Z | X | Y | Z | X | Y | Z |
| Расстояние (мм) | -240 | -220 | -630 | -29 | 200 | 59 | 10 | -200 | 14,5 |

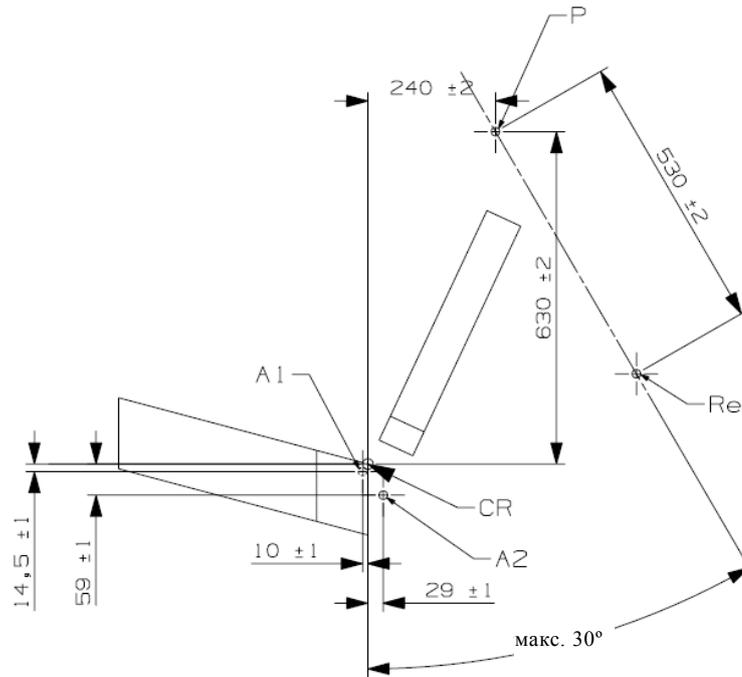
Рис. 3

Вид сверху – Стенд с креплениями ремня (общий допуск: ± 2 мм)



"Re" находится на осевой линии бобины втягивающего устройства.

Рис. 4
 Вид сбоку – Стенд с креплениями ремня (общий допуск: ± 2 мм)



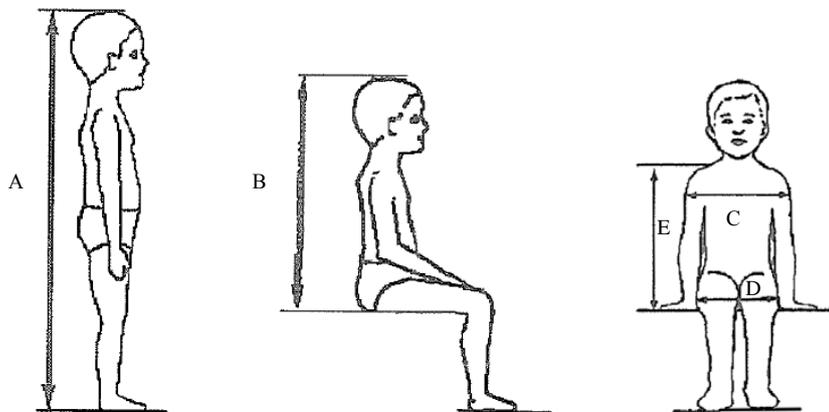
"Re" находится на осевой линии бобины втягивающего устройства".

Приложение 18 изменить следующим образом:

Приложение 18

Геометрические параметры усовершенствованных детских удерживающих систем

Рис. 1



| <i>Рост, см</i> | <i>Минимальная высота в положении сидя, см</i> | <i>Минимальная ширина плеч, см</i> | <i>Минимальная ширина бедер, см</i> | <i>Минимальная высота плеча, см</i> | <i>Максимальная высота плеча, см</i> |
|-----------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>A</i> | <i>B</i> | <i>C</i> | <i>D</i> | <i>E1</i> | <i>E2</i> |
| | <i>95-й процентиль</i> | <i>95-й процентиль</i> | <i>95-й процентиль</i> | <i>5-й процентиль</i> | <i>95-й процентиль</i> |
| 40 | НП | НП | НП | НП | НП |
| 45 | 39,0 | 12,1 | 14,2 | 27,4 | 29,0 |
| 50 | 40,5 | 14,1 | 14,8 | 27,6 | 29,2 |
| 55 | 42,0 | 16,1 | 15,4 | 27,8 | 29,4 |
| 60 | 43,5 | 18,1 | 16,0 | 28,0 | 29,6 |
| 65 | 45,0 | 20,1 | 17,2 | 28,2 | 29,8 |
| 70 | 47,1 | 22,1 | 18,4 | 28,3 | 30,0 |
| 75 | 49,2 | 24,1 | 19,6 | 28,4 | 31,3 |
| 80 | 51,3 | 26,1 | 20,8 | 29,2 | 32,6 |
| 85 | 53,4 | 26,9 | 22,0 | 30,0 | 33,9 |
| 90 | 55,5 | 27,7 | 22,5 | 30,8 | 35,2 |
| 95 | 57,6 | 28,5 | 23,0 | 31,6 | 36,5 |
| 100 | 59,7 | 29,3 | 23,5 | 32,4 | 37,8 |
| 105 | 61,8 | 30,1 | 24,9 | 33,2 | 39,1 |
| 110 | 63,9 | 30,9 | 26,3 | 34,0 | 40,4 |
| 115 | 66,0 | 32,1 | 27,7 | 35,5 | 41,7 |
| 120 | 68,1 | 33,3 | 29,1 | 37,0 | 43,0 |
| 125 | 70,2 | 34,5 33,3 | 30,5 29,1 | 38,5 | 44,3 |
| 130 | 72,3 | 35,7 33,3 | 31,9 29,1 | 40,0 | 46,1 |
| 135 | 74,4 | 36,9 33,3 | 33,3 29,1 | 41,5 | 47,9 |
| 140 | 76,5 | 38,1 34,2 | 34,7 29,6 | 43,0 | 49,7 |
| 145 | 78,6 | 39,3 35,3 | 36,3 30,8 | 44,5 | 51,5 |
| 150 | 81,1 | 41,5 36,4 | 37,9 32,0 | 46,3 | 53,3 |

"

Приложение 20 изменить следующим образом:

"Минимальный перечень документов, необходимых для официального утверждения

| | <i>УДУС размера i или УДУС типа универсального бустерного сиденья</i> | <i>УДУС ISOFIX для конкретного транспортного средства или УДУС типа бустерного сиденья</i> | <i>Пункт:</i> |
|----------------------------|---|--|---------------|
| Документы общего характера | Письмо/просьба с заявкой | Письмо/просьба с заявкой | 3.1 |

... "

Включить новое приложение 23 следующего содержания:

"Приложение 23

Стандартный ремень безопасности

1. Ремень безопасности для динамического испытания и для требований, касающихся максимальной длины, изготавливают в соответствии с одной из конфигураций, показанных на рис. 1. Эти конфигурации представляют собой трехточечный втягивающийся ремень.
2. Трехточечный втягивающийся ремень имеет следующие жесткие части: втягивающее устройство (R), верхнюю направляющую (P), две точки крепления (A1 и A2) (см. рис.1) и центральную часть (N, подробно изображена на рис. 3). Втягивающее устройство должно соответствовать требованиям Правил № 16 (пункт 6.2.5.2.2.) в отношении силы втягивания. Диаметр бобины втягивающего устройства составляет $33 \pm 0,5$ мм [пример приведен в Общей резолюции № 1 (ОР.1)].
3. Втягивающийся ремень подсоединяют к креплениям, предусмотренным на испытательном стенде, описанном в добавлении 2 к приложению 6, следующим образом:
 - a) крепление ремня A1 подсоединяют к креплениям тележки B0 (ближе к краю);
 - b) крепление ремня A2 подсоединяют к креплению тележки A (ближе к центру);
 - c) верхнюю направляющую ремня P подсоединяют к креплению тележки C;
 - d) втягивающее устройство ремня R подсоединяют к креплению тележки таким образом, чтобы осевая линия бобины находилась на Re.

Значение X на рис. 1 ниже составляет 200 ± 5 мм. Эффективная длина ляжки между A1 и осевой линией бобины втягивающего устройства Re (когда ляжка полностью вытянута, включая минимальную длину, равную 150 мм, для испытания усовершенствованной детской удерживающей системы) составляет $[2820] \pm 5$ мм и измеряется по прямой линии без нагрузки и на горизонтальной поверхности. Эта длина может быть увеличена для испытания категории ограниченного использования; для всех категорий с установленной усовершенствованной детской удерживающей системой в бобине втягивающего устройства должна оставаться ляжка длиной не менее 150 мм.
4. К ляжке ремня предъявляются следующие требования:
 - a) материал: прядомое полиэфирное волокно;
 - b) ширина: 48 ± 2 мм при 10 000 Н;
 - c) толщина: $1,0 \pm 0,2$ мм;
 - d) относительное удлинение: $8 \pm 2\%$ при 10 000 Н.

Рис. 1
Конфигурации стандартного ремня безопасности

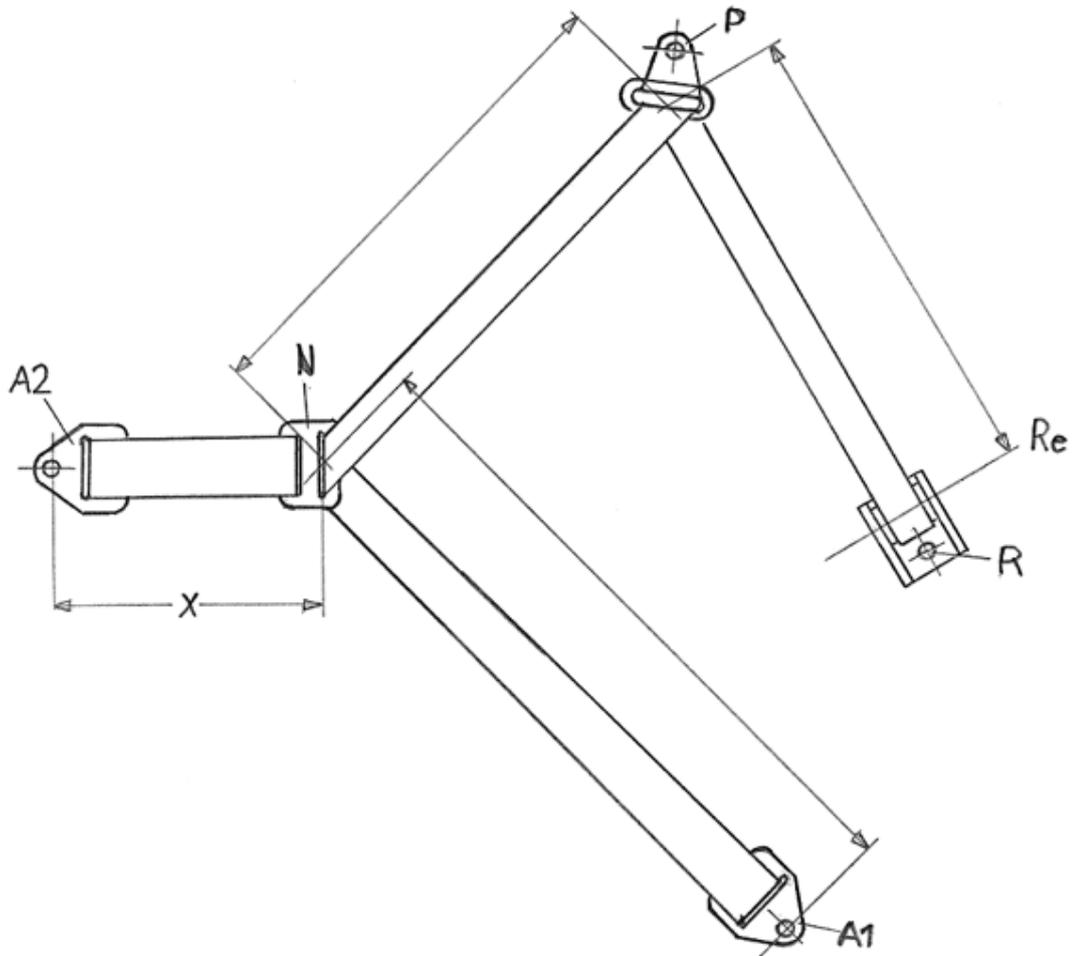


Рис. 2
Типичная стандартная крепежная пластина

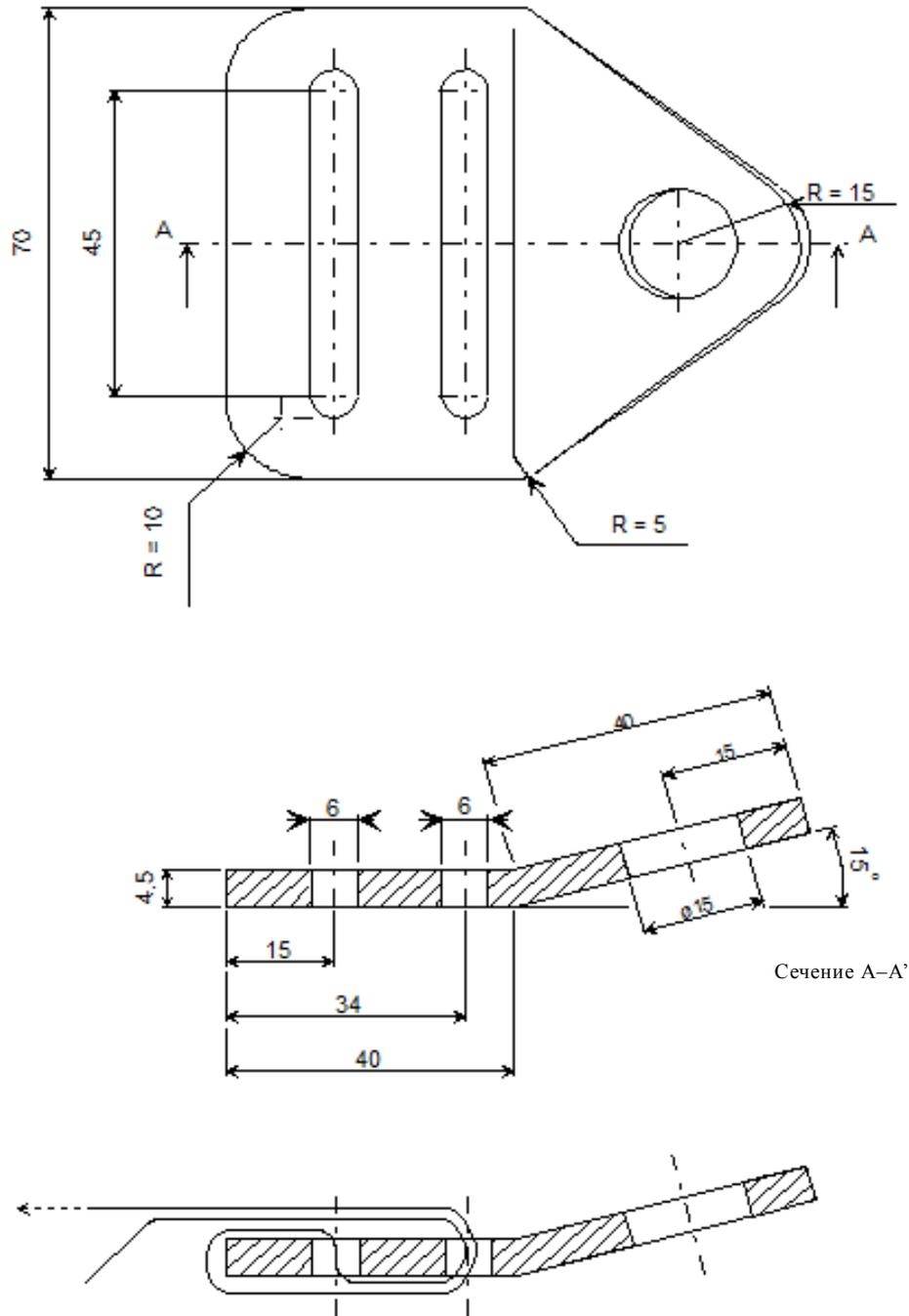


Рис. 3
Центральная часть конфигурации стандартного ремня безопасности
Размеры в мм

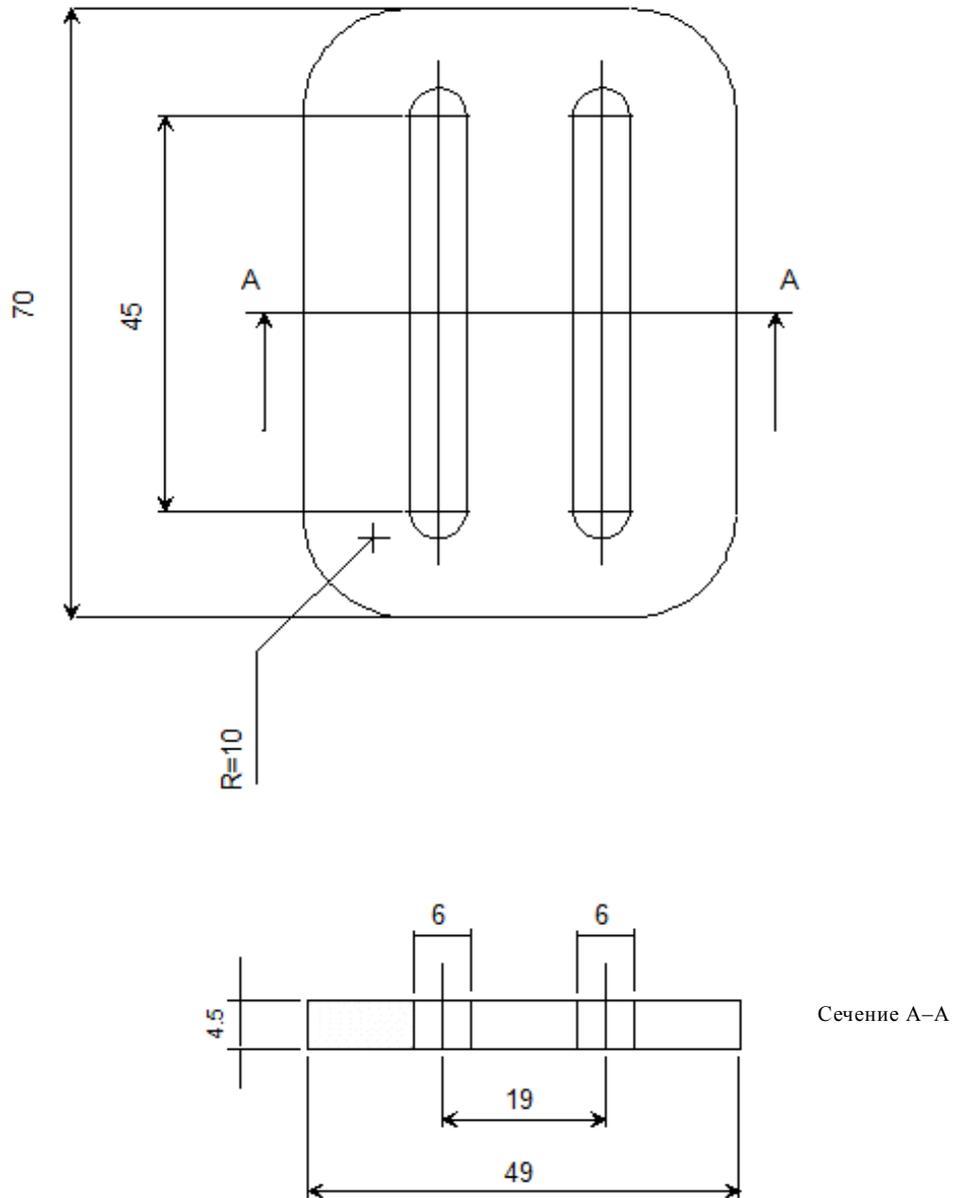
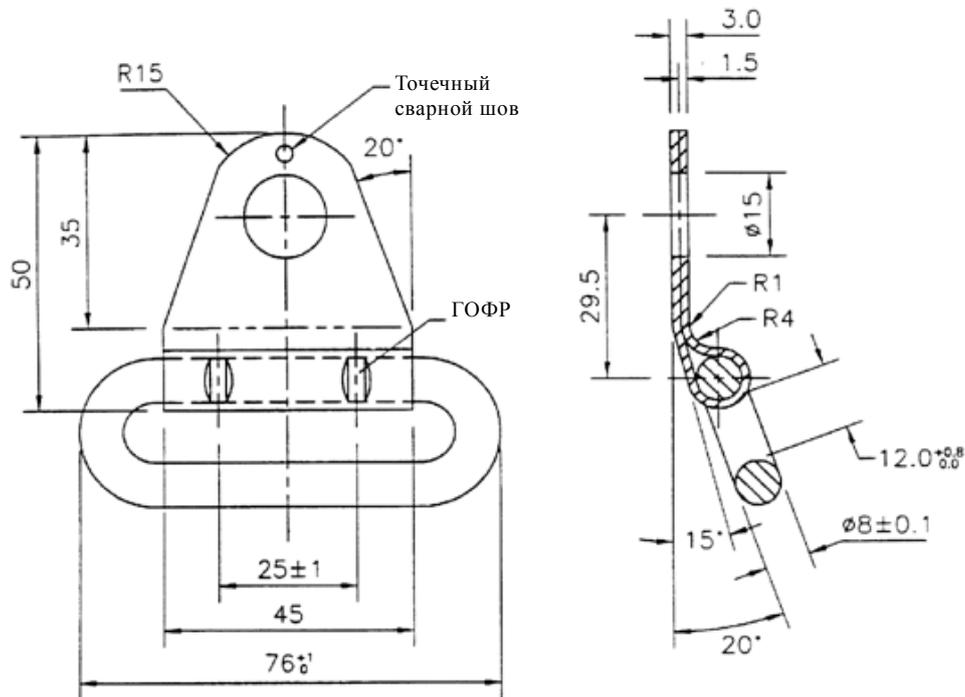


Рис. 4
Направляющая ремня безопасности
Отделка: хромовое покрытие



II. Обоснование

1. Предлагаемая поправка предусматривает включение усовершенствованных детских удерживающих систем категории "бустерное сиденье" (бустерное сиденье со спинкой) в область применения Правил № 129 ООН. Это представляет собой этап 2 разработки Правил ООН.
2. Текст включает в себя все изменения, предложенные GRSP до ее пятьдесят седьмой сессии включительно (Женева, 18–22 мая 2015 года), а также предложенные НРГ УДС до ее пятьдесят третьей сессии включительно (Лондон, 2 сентября 2015 года).
3. В качестве справочного документа использован первоначальный текст Правил № 129 ООН, исправление 1, дополнения 1, 2, 3 и 4, а также проект поправок серии 01 к данным Правилам ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2015/24), этап 1.