



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта****Двадцать восьмая сессия**

Женева, 7–9 сентября 2015 года

Пункт 15 а) предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная
оценка на 2016–2017 годы:****Проект программы работы и двухгодичная
оценка на 2016–2017 годы****Проект программы работы и двухгодичная оценка
на 2016–2017 годы*****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении его программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2016 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предлагается рассмотреть и принять свою программу работы на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2016–2017 годы**A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Тенденции и экономика транспорта" Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы. Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта предлагается рассмотреть эту программу для последующего принятия на ее нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту

* Настоящий документ до его передачи в службы письменного перевода Организации Объединенных Наций не редактировался.



(КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (ЕЭК) для официального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухлетнего периода, что найдет отражение в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2016–2017 годах. Предполагается, что эти результаты/мероприятия будут способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по кластерам точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограммы.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие кластеры:

Кластер № Подпрограмма: 02 – Транспорт

- | | |
|-----|---|
| 1. | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро) |
| 2. | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи) |
| 3. | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4. | Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) |
| 5. | Внутренний водный транспорт |
| 6. | Интермодальные перевозки и логистика |
| 7. | Таможенные вопросы, связанные с транспортом |
| 8. | Общевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) |
| 9. | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН) |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС) |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС) |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов |
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2016–2017 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания, консультационные услуги.

8. В приложении III к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу базируется на программе работы на 2014–2015 годы, которая была принята Комитетом по внутреннему транспорту в 2014 году (ECE/TRANS/240, пункты 99–104, ECE/TRANS/2014/23, ECE/TRANS/2014/24).

В. Цель и стратегия

10. Цель подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов

Подпрограмма: 02 – Транспорт

Кластер 2

Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)

<i>Описание кластера (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения в рамках этого кластера</i>
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) предоставляет форум для обмена идеями о прогрессе, и вызовах и проблемных вопросах (дополнит.) в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоит в содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она также стремится к усовершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для международных транспортных сетей и узлов (дополнит.) и адаптацию к ним, устойчивый городской транс-</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК; • укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.

Описание кластера (факультативно)	Ожидаемые достижения в рамках этого кластера
<p>порт и мобильность, включая общественный транспорт (дополнитн.) и инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры, включая сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры (дополнитн.).</p>	
<p>Основные задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • функционирование в качестве секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта; • содействие обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики; • координация сотрудничества между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами); • предоставление технической и административной помощи странам с переходной экономикой. 	

Другая деятельность в рамках этого кластера

Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям поддерживает работу по реализации обозначенных приоритетных проектов и содействует включению всех обозначенных евро-азиатских транспортных маршрутов в соответствующие международные соглашения по вопросам развития сетей. Она занимается также устранением барьеров для беспрепятственного перемещения грузов через международные границы и продолжает расширять возможности сотрудников различных национальных учреждений, занимающихся пограничными формальностями и процедурами пересечения границ. Группа продолжает свою работу по координации планирования инфраструктуры, оценке и определению приоритетности проектов в области инфраструктуры; изучению и анализу экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта; изучению нефизических барьеров и сбору данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС; укреплению национальных потенциалов; обмену опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов, а также дальнейшей разработке базы данных географических информационных систем (ГИС). Продолжение работы на новом этапе III посредством:

- координации планирования инфраструктуры;
- оценки и определения приоритетности проектов в области инфраструктуры;
- изучения и анализа экономически целесообразных вариантов организации внутреннего транспорта;
- изучения нефизических барьеров и сбора данных о транспортных потоках в регионе ЕАТС;
- укрепления национальных потенциалов;
- **облегчения координации комплексных графиков движения и тарифов для девяти железнодорожных и автомобильных соединений (дополнитн.);**

- содействия использованию евро-азиатских наземных транспортных маршрутов и развития комплексной стратегии маркетинга (дополнит.);
- обмена опытом и оптимальной практикой вдоль евро-азиатских транспортных маршрутов;
- дальнейшей разработки базы данных географических информационных систем (ГИС) и представления окончательного доклада о достигнутых результатах в рамках этапа II.

Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (продолжительность: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Предполагается, что Группа экспертов:

- определит и создаст, по возможности, перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, подверженных изменению климата, по возможности с использованием географической информационной системы (ГИС);
- применит/разработает модели, методологии, инструменты и оптимальную практику с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
- выявит и проанализирует тематические исследования с уделением основного внимания потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата, а также проанализирует затраты/выгоды вариантов адаптации (дополнит.).

Результаты/виды деятельности

a) Заседания и соответствующая дискуссионная документация

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (двадцать девятая сессия в 2016 году; тридцатая сессия в 2017 году) (12 заседаний)

Документация:

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); другие документы, касающиеся проблемных вопросов и тенденций на транспорте, включая финансирование, транспортные инфраструктуры и соединения между портами и внутренними районами (дополнит.) (12); по проекту евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) (2), о ситуации на транспорте и формирующихся тенденциях в регионе ЕЭК (12), о транспортных вызовах, связанных с цепочками поставок городской мобильности и общественном транспорте (2), о тенденциях и вызовах в автомобильном и железнодорожном секторах об изменении клима-

та, загрязнении воздуха и транспорте (~~4~~2), о четырехлетнем плане работы, программе работы и двухгодичной оценке (2)

2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (2014–2015 годы)

Документация:

Повестки дня (5), доклады о работе сессий (~~4~~5); другие документы, касающиеся комплексных графиков движения и тарифов (2), документы, касающиеся комплексной стратегии маркетинга (2), документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС), заключительные доклады группы экспертов (2), другие документы, актуальные для плана работы группы экспертов (3); в частности доклад о ходе работы по проекту ЕАТС, информация об определении приоритетных маршрутов и проектов, а также доклад по изучению нефизических препятствий для международных перевозок по маршрутам ЕАТС

2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2016–2017 годы)

Документация:

Повестки дня сессий (6); доклады о работе сессий (6); документы, касающиеся плана работы Группы экспертов (4); документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2); документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта с целью решения проблемы потенциальных чрезвычайных опасностей (2); документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2); документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2); документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2); окончательный доклад Группы экспертов (2) (дополнит.)

b) Публикации и другие информационные материалы

2.4 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (конец ~~2015~~ 2016 года);

2.5 Обновление базы данных географической информационной системы (ГИС) (~~2014–2015~~ 2016–2017 годы, повторн.);

2.6 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за ~~2013–2014~~ годы 2016 год, касающаяся финансирования транспортной инфраструктуры (~~конец 2014 года~~ 2017 год).

2.7 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за ~~2014–2015~~ годы (~~конец 2015 года~~) **Заключительный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2017 год).**

c) Техническое сотрудничество

2.8 ~~Ежегодный~~ **Вопросник по публикации о тенденциях и экономике транспорта по ситуации на транспорте и возникающим тенденциям в регионе ЕЭК и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес.**

- 2.9 Вопросы ЕЭК ООН по приоритетным проектам в области комплексных графиков движения и тарифов, а также по обновлению базы данных географической информационной системы (ГИС) для оказания странам содействия в сборе и распределении сбора и распространения необходимой информации в целях продолжения реализации проекта.
- ~~2.9 Вопросы по облегчению процедур пересечения границ (по нефизическим препятствиям) для оказания странам содействия в сборе и организации информации и оптимизации потенциала, необходимого для облегчения пересечения границ.~~
- 2.10 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для Рабочей группы с учетом программы работы (дополнит.).

III. Двухгодичная оценка

12. На основе решений, принятых на двадцать второй сессии в сентябре 2009 года (ECE/TRANS/WP.5/46), результативность деятельности Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, трех показателей достижения и соответствующих критериев результативности. В феврале 2010 года такой подход был одобрен Комитетом по внутреннему транспорту в контексте планирования результатов работы для оценки на двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7).

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2014–2015 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2016–2017 годов.

Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2014–2015 годы и постановка задач на 2016–2017 годы

<i>Кластер</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)	Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных изменений в регионе ЕЭК, а также укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей	1. Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и Группы экспертов	Цель на 2014–2015 годы: 37 Число стран, принимавших участие в работе сессий 2014 года: 53 Число стран, принимавших участие в работе сессий 2015 года: ___ Цель на 2016–2017 годы: 50 (дополнит.)

Двухгодичная оценка/рассмотрение показателей результативности за 2014–2015 годы
и постановка задач на 2016–2017 годы

Кластер	Ожидаемое достижение	Показатели достижения	Фактические показатели результативности
		2. Уровень удовлетворенности участников в отношении пользы информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам о проводимых обследованиях	Цель на 2014–2015 годы: 75% положительных отзывов Цель на 2016–2017 годы: 75% положительных отзывов (дополнит.)