


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**
**Группа экспертов по евро-азиатским  
транспортным связям**
**Двенадцатая сессия**

Женева, 3–4 февраля 2015 года

**Доклад Группы экспертов по евро-азиатским  
транспортным связям о работе ее двенадцатой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–5	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	6	3
III. Определение потоков грузов на евро-азиатских маршрутах (пункт 2 повестки дня) .....	7–9	3
IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов для евро-азиатских транспортных маршрутов (пункт 3 повестки дня) .....	10–21	4
V. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на маршрутах ЕАТС (пункт 4 повестки дня) .....	22	6
VI. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС (пункт 5 повестки дня).....	23–31	7
VII. Географическая информационная система (пункт 6 повестки дня).....	32–33	8

GE.15-04833 (R) 080515 110515



\* 1 5 0 4 8 3 3 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



VIII.	Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня) .....	34–37	8
IX.	Сроки проведения следующего совещания (пункт 8 повестки дня) .....	38–41	9
X.	Резюме решений (пункт 9 повестки дня) .....	42	10

## I. Участники

1. Группа экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС) провела двенадцатую сессию 3–4 февраля 2015 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций: Афганистана, Бельгии, бывшей югославской Республики Македония, Китая, Латвии, Польши, Российской Федерации, Таджикистана и Турции.
2. Были представлены следующие межправительственные организации: Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и Тюркский совет.
3. Были представлены следующие неправительственные организации: Международный союз железных дорог (МСЖД), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Координационный совет по транссибирским перевозкам (КСТП).
4. На сессии присутствовали представители следующих специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ).
5. По приглашению секретариата на совещании также присутствовали представители Греческого института транспорта и компаний "Литовские железные дороги", "ПЛАСКЕ" и "Южно-Кавказские железные дороги" (ЗАО ЮКЖД).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.2/23

6. Группа экспертов утвердила повестку дня.

## III. Определение потоков грузов на евро-азиатских маршрутах (пункт 2 повестки дня)

*Документация:* неофициальный документ № 2

7. Группа экспертов напомнила о том, что в соответствии с ее планом работы она должна определять потоки грузов (количества и типы), которые могут перевозиться по девяти евро-азиатским железнодорожным и автомобильным транспортным маршрутам. Для целей такого анализа будут приглашены представители основных европейских и азиатских портов, а также производителей, торговых и транспортно-экспедиционных компаний.
8. В этом отношении ОБСЕ выделила средства для покрытия расходов на одного консультанта, который будет работать на краткосрочной основе и главная цель которого будет состоять в определении основных грузопотоков по евро-азиатским коридорам и портов, представляющих интерес. Г-н Алексей Стукало (ОБСЕ) представил проект документа "Евро-азиатские транспортные связи: транспортные потоки и препятствия нефизического характера". В этом рабочем документе содержатся количественный анализ логистики и транспортных сетей, основные факты, касающиеся маршрутов и стран – участниц проекта ЕАТС и торговых и транспортных потоков вдоль маршрутов ЕАТС, а также

обзор препятствий нефизического характера. Группа экспертов **поблагодарила** ОБСЕ за этот весьма удовлетворительный первый вариант рабочего документа и **решила** рассмотреть его обновленный вариант на своей следующей сессии. Она поручила секретариату получить обновленную информацию и комментарии от стран – участниц проекта ЕАТС и представить на тринадцатой сессии сводный вариант этого документа для его обсуждения.

9. Группа экспертов напомнила, что на предыдущей сессии она утвердила вопросник, касающийся портов (неофициальный документ WP.5/GE.2 (2014) № 2), поручила секретариату распространить его среди портов и на основе полученных ответов подготовить доклад. Секретариат представил этот доклад в качестве неофициального документа № 1 "Евро-азиатский транспорт: морские порты — вызовы и возможности". Группа экспертов **приняла к сведению** этот документ и **рассмотрела** перечень товаров, определенных в качестве потенциальных грузов, перевозимых по суше на евро-азиатских маршрутах, особенно по железной дороге. Группа экспертов также **отметила** значительный объем грузовых перевозок, осуществляемых по суше (особенно железнодорожным транспортом) в обоих направлениях. Например, маршрутный поезд Иу (Китай) – Мадрид (Испания) отправился из Китая в ноябре 2014 года и доставил 82 контейнера, преимущественно с рождественскими товарами, в Испанию за 21 день. Обратный путь поезд проделал также с грузом, вовремя доставив к китайскому Новому году испанские товары (высококачественные продукты питания).

#### **IV. Облегчение координации комплексных графиков движения и тарифов для евро-азиатских транспортных маршрутов (пункт 3 повестки дня)**

10. Эксперты напомнили, что в рамках этого пункта повестки дня они должны разрабатывать комплексные графики движения и тарифы для железнодорожного транспорта – грузовых поездов – на маршрутах ЕАТС. Эксперты согласились с тем, что это будет сложная задача, которая потребует больших усилий и которую следует подготовить и выполнить в сотрудничестве с различными партнерами. Такой подход позволит снизить до минимума усилия и время, избежать дублирования в работе, добиться вовлеченности всех региональных инициатив и таким образом обеспечить успех проекта.

11. Заместитель руководителя проекта ТЕЖ г-н Андреас Циммер проинформировал Группу экспертов о сотрудничестве с Европейской комиссией и о работе, проводимой в области комплексных графиков движения и тарифов. Группа экспертов **предложила** руководителю проекта ТЕЖ представить на ее следующей сессии документ, касающийся последних событий, имеющих отношение к евро-азиатскому транспорту.

12. Представитель ОСЖД г-жа Зубайда Аспаева проинформировала Группу экспертов о соответствующей деятельности своей организации. Она поинтересовалась, какое участие в работе над проектом ЕАТС принимает ЭСКАТО. Секретариат проинформировал участников совещания о том, что этап I ЕАТС осуществляется совместно с ЭСКАТО и что Отдел транспорта ЭСКАТО в курсе всех событий, происходящих в рамках осуществления этапов II и III ЕАТС.

13. Группа экспертов **просила** ОСЖД представить документ, содержащий сведения о поездах, регулярно курсирующих между Европой и Азией, об их маршрутах и частоте движения, а также другую соответствующую информацию. Кроме того, участники тринадцатого совещания с удовлетворением восприняли бы презентацию по вопросу об упрощении железнодорожных перевозок, в том числе о компьютерных программах, используемых для расчета железнодорожных грузовых перевозок, и о соответствующем опыте ОСЖД в области использования приложений, разработанных компанией "СТМ" и другими компаниями. Группа экспертов **оценила** поступившее от ОСЖД предложение об оказании помощи и поддержки в этом вопросе.

14. Группа экспертов **поддержала** предложение ОСЖД о том, чтобы проводить регулярные и относительно частые совещания соответствующих глав МСЖД, ОСЖД и ТЕЖ в целях координации усилий, обмена информацией и предотвращения дублирования работы.

15. Представитель МСЖД г-н Роман Ребец отметил важность подключения европейских железнодорожных компаний к развитию транспортных коридоров между Азией и Европой. Например, в Российской Федерации средняя скорость движения контейнерных поездов составляет более 1 050 км/сутки, а в Казахстане – около 1 000 км/сутки. Контейнерным поездам требуется около десяти дней для прохождения примерно 10 000-километрового пути от Китая до европейской границы (Брест, Беларусь) по железным дорогам Казахстана, Российской Федерации и Беларуси, после чего они задерживаются до трех суток в Бресте для перестановки на 1 435-миллиметровую колею. Дальнейшая перевозка в Гамбург занимает затем до пяти суток. Основные европейские железнодорожные линии перегружены, а недавние забастовки водителей в Германии также повлияли на качество грузовых и пассажирских перевозок. Существуют также инфраструктурные проблемы на РКР S.A. (Польские государственные железные дороги), из-за которых невозможно увеличить скорость перевозки транзитных грузов и вес поезда. Такие инфраструктурные ограничения снижают эффективность использования транзитных поездов (в первую очередь в отношении длины, веса и скорости).

16. В настоящее время ГГЭ (Глобальная группа экспертов МСЖД по международным транспортным коридорам) заинтересована в развитии конкретных проектов, способствующих повышению роли коридоров. В этой связи одной из важнейших задач является маркетинговая работа по выявлению и консолидации грузовой базы, для которой можно сформировать маршрутные поезда регулярного обращения, сосредоточившись на "узких местах", которые могут быть устранены в сотрудничестве с членами МСЖД и международными организациями.

17. Генеральный директор ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" г-н Виктор Ребец проинформировал Группу экспертов о последних изменениях, произошедших в системе железных дорог на Южном Кавказе. Во-первых, он предложил укрепить систему обмена информацией и, в частности, создать единый "банк информации", который будет представлять собой, главным образом, общую платформу, с помощью которой заинтересованные стороны будут распространять и продавать информацию о технологиях, практические советы и используемое ими технологическое оборудование, а также обмениваться ими. Во-вторых, есть возможность и необходимость разработать и создать "карту железных дорог" для стран, расположенных на стыке Европейского и Евразийского союзов. Такая карта железных дорог будет нацелена на ускорение и упрощение процесса грузовых и пассажирских перевозок. Примером в этом от-

ношении могли бы служить Армения и Грузия: последняя взяла курс на более тесную ассоциацию с Европейским союзом (ЕС), тогда как первая присоединилась к Евразийскому союзу. Такой проект может позволить сократить время и другие затраты на транспортировку между странами, применяющими несходные документы и технические стандарты. В-третьих, регион Южного Кавказа может внести свой вклад в транспортный коридор Север–Юг. Это особенно актуально в свете возможной реализации проекта железной дороги между Арменией и Ираном. Следовательно, включение армяно-иранского проекта в будущие документы, посвященные международному транспортному коридору Север–Юг, актуально для полного учета региональных изменений в области транспорта.

18. Представитель Литовских железных дорог г-н Майус Матулайтис выразил поддержку общей работы, проводимой Группой экспертов, и подтвердил имеющиеся у Литвы возможности (интермодальные терминалы в Вильнюсе и Каунасе) и ее заинтересованность в том, чтобы стать транспортным узлом для транзита грузов между Европой и Азией, особенно грузов, перевозимых через территорию Российской Федерации.

19. Представитель Афганистана г-н Омар Азизуллах проинформировал Группу экспертов о событиях в области развития железных дорог в Афганистане. Он просил оказать помощь в деле принятия решений, касающихся ширины рельсовой колеи (европейская, русская или британская система).

20. Представитель "ПЛАСКЕ" г-н Валерий Луговец представил неофициальный документ № 2 "Сопоставительный анализ продолжительности и издержек железнодорожных и морских перевозок между Европой и Азией по выбранным маршрутам евро-азиатских транспортных связей". Группа экспертов **с признательностью отметила** этот документ, который подтвердил, что наземный транспорт может быть вполне конкурентоспособен по сравнению с морским транспортом.

21. Группа экспертов **просила** секретариат подготовить для тринадцатой сессии пересмотренный вариант этого документа на основе материалов, представленных "ПЛАСКЕ". В пересмотренном варианте должны быть отражены косвенные издержки транспорта и другие соответствующие вопросы. Представитель Российской Федерации г-н Андрей Тимошкин, являющийся Председателем Группы экспертов по ЕАТС, предложил исследователям из "ПЛАСКЕ" посетить Московский государственный институт инженеров транспорта и совместно с его персоналом окончательно доработать этот документ. Группа **решила** полностью поддержать это инициативное предложение.

## **V. Определение потребностей и требований со стороны производителей, грузоотправителей, торговых компаний и экспедиционных агентств в области транспорта и торговли на маршрутах ЕАТС (пункт 4 повестки дня)**

22. Группа отметила, что для обеспечения функционирования евро-азиатских транспортных связей необходимо учитывать потребности заинтересованных сторон, которые распоряжаются грузами, таких как производители, торговые компании и транспортно-экспедиционные компании, но что при этом следует также устранить препятствия, с которыми сталкиваются эти стороны при осу-

ществлении перевозок в коридорах ЕАТС. В силу этого следует предложить представителям указанных групп изложить свои требования и нужды.

## **VI. Информация от участников о последних изменениях, связанных с приоритетными проектами в области транспортной инфраструктуры на маршрутах ЕАТС (пункт 5 повестки дня)**

23. Представитель Тюркского совета г-н Асан Мажитов проинформировал Группу экспертов о деятельности его организации, которая была создана в 2009 году. Целью Тюркского совета является развитие сотрудничества между тюркоязычными странами, а также странами региона. Вопросы, связанные с транспортом и таможенной деятельностью, имеют в этом отношении большое значение.

24. Представитель КСТП г-н Геннадий Бессонов проинформировал Группу экспертов о последних событиях в КСТП.

25. Представители китайского правительства г-н Чжан Сяоцзе и г-н Сунь Сяньгуй проинформировали Группу экспертов о последних событиях в их стране. Правительство Китая заинтересовано в развитии ЕАТС, особенно в связи с возрождением "шелковых путей" между двумя континентами. И это несмотря на то, что на долю морских перевозок как основного вида транспорта между Азией и Европой приходится более 65% от объема торговли. Китай заинтересован в строительстве сухопутных (особенно железнодорожных) путей, связывающих его с Европой. И это несмотря на то, что автомобильные перевозки являются основным видом транспорта между Китаем и Центральной Азией. Китай придает большое значение устранению "узких мест" на маршрутах ЕАТС (например, одно такое "узкое место" существует на маршруте, проходящем через территорию Кыргызстана).

26. Представитель бывшей югославской Республики Македония г-н Марьян Копевски проинформировал Группу экспертов о новых событиях в его стране. Правительство его страны, придавая большое значение ЕАТС, развивает также и боковые ответвления маршрутов ЕАТС.

27. Представитель Российской Федерации г-н Андрей Тимошкин проинформировал Группу экспертов о транспортных связях Север–Юг, особенно маршрутах, пролегающих вокруг Каспийского моря. Маршрут, проходящий от порта Мумбаи (Индия) через порт Бендер-Аббас (Иран) и через Каспийское море или территорию вокруг него, явится важной альтернативой Суэцкому каналу, если он будет закрыт. В условиях нехватки контейнерных судов железнодорожное кольцо вокруг Каспийского моря, особенно линия, проходящая по его восточной стороне, представляет большой интерес для развития. Этот транспортный коридор Север–Юг является восточным аналогом западного коридора Север–Юг ("Варяжский путь"), ведущего от Балтийских государств через Украину к Турции.

28. Представитель АО "Российские железные дороги" г-жа Мария Выгнанова проинформировала Группу экспертов о едином операторе железнодорожных перевозок для Беларуси, Казахстана и Российской Федерации. Это компания, зарегистрированная в 2014 году, планирует перевозить в 2020 году между Европой и Азией один миллион контейнеров. Стоимость транспортировки кон-

тейнера на один километр, равная 0,28 шв. фр., является привлекательным элементом для принятия решений, касающихся перевозок между Азией и Европой.

29. Представитель Турции г-н Эрдем Диреклер проинформировал Группу экспертов о турецких инвестициях в железные дороги. В период 2003–2013 годов его страна инвестировала в железные дороги 33 млрд долл. США. В результате была создана современная железнодорожная сеть общей протяженностью 25 000 км. Приоритетом является развитие высокоскоростных линий. Завершенный в 2013 году проект "Мармара" является самым важным проектом для транспортных соединений между Европой и Азией. Пассажирам потребуется только четыре минуты, чтобы переехать с одного континента на другой. Грузовые перевозки производятся ночью. К важным будущим проектам относится строительство автомагистрали, которая протянется от Анкары до границы с Ираком.

30. Представитель Греческого института транспорта г-жа Мария Бойль представила проект NEAR<sup>2</sup>, касающийся евро-азиатских железнодорожных связей. Группа экспертов **решила** предложить г-же Бойль подготовить и представить на тринадцатой сессии документ по соответствующим вопросам ЕАТС (включая потребности грузоотправителей, узкие места и предлагаемые решения).

31. Представитель Афганистана г-н Омар Азизуллах проинформировал Группу экспертов о событиях, произошедших в области развития железных дорог в Афганистане. Он отметил, что Афганистан занят решением реальной проблемы, так как он граничит с тремя странами, использующими разные размеры ширины колеи (европейская, русская и британская система), и готовит план капиталовложений в строительство собственной железнодорожной сети.

## **VII. Географическая информационная система (пункт 6 повестки дня)**

*Документация: ECE/TRANS/WP.5/GE.2/2014/1*

32. Группа экспертов **сослалась** на свои предыдущие совещания и отметила отсутствие прогресса в области развития географической информационной системы (ГИС) в результате, главным образом, нехватки финансовых средств. Тем не менее Группа экспертов будет изучать способы продолжения работы над этим важным инструментом. Коммерческие предприятия, желающие принять участие в ГИС, будут приветствоваться.

33. Группа решила сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии.

## **VIII. Прочие вопросы (пункт 7 повестки дня)**

34. Группа экспертов **с удовлетворением восприняла** информацию, сообщенную представителем Латвии г-ном Андрисом Малдупсом, который рассказал о председательстве Латвии в Совете ЕС и ее приоритетах в области транспорта. Третье совещание министров транспорта АСЕМ (совещание Азия–Европа) на тему "Развитие евро-азиатских мультимодальных транспортных связей – существующее положение и программа на будущее" пройдет в Риге 29 и 30 апреля 2015 года. На совещании будут присутствовать Президент, премьер-министр и министр транспорта Латвии. Другими высокопоставленными лицами на совещании будут комиссар ЕС по транспорту и министр транс-



порта Китая. Организация Объединенных Наций будет представлена на как можно более высоком уровне. Группа экспертов по ЕАТС была также радушно приглашена принять участие в работе совещания.

35. От имени г-на Олега Дунаева из Торгово-промышленной палаты Российской Федерации секретариат проинформировал Группу экспертов о евро-азиатской конференции по логистике на тему "Логистика в международной торгово-промышленной кооперации", которая состоится 25 марта 2015 года в Москве. ЕЭК ООН будет соорганизатором этого мероприятия. Проект по ЕАТС будет одной из центральных тем конференции. Группа экспертов по ЕАТС была радушно приглашена на конференцию, и ей было предложено сообщить заинтересованным сторонам об этом мероприятии.

36. Группа экспертов с интересом **приняла к сведению** Венскую программу действий (ВПД) (2014 год) для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Эта программа рассчитана на десять лет. Транспорт и трансграничные связи занимают в ВПД центральное место, и предусмотрено обязательство по включению этих вопросов в Программу работы. Группа **пришла к выводу** о том, что все мероприятия, проводимые в рамках ЕАТС, непосредственно связаны с общей направленностью ВПД.

37. Группа экспертов выразила обеспокоенность по поводу недостаточного участия столичных национальных координаторов и отметила растущее участие соответствующих международных организаций и других заинтересованных сторон. Группа экспертов **решила** активизировать совместные усилия, направленные на улучшение и расширение участия в ее текущей и будущей работе.

## IX. Сроки проведения следующего совещания (пункт 8 повестки дня)

38. Представитель Таджикистана г-н Масуд Халифаев предложил Группе экспертов провести ее тринадцатое совещание в Душанбе. Представитель ОБСЕ Алексей Стукало поддержал это предложение и предложил правительству Таджикистана помощь в организации этого совещания. Группа экспертов **приняла** это приглашение и выразила благодарность ОБСЕ. Группа экспертов **любезно попросила** правительство Таджикистана направить в секретариат письмо с официальным приглашением, которое будет использовано для административных целей (например, для визовых запросов) национальными координаторами и другими делегатами. Секретариату было **поручено** направить это письмо Группе экспертов по ЕАТС.

39. Тринадцатая сессия Группа экспертов по ЕАТС состоится 9 и 10 июня 2015 года в Душанбе.

40. Представитель Тюркского совета г-н Асан Мажитов предложил от имени своей организации Группе экспертов провести ее четырнадцатое совещание в Стамбуле, Турция. Группа экспертов **приняла в принципе** это приглашение. Группа экспертов **любезно попросила** Тюркский совет направить в секретариат письмо с официальным приглашением, которое будет рассмотрено на тринадцатой сессии. Секретариату было **поручено** направить это письмо Группе экспертов по ЕАТС. Четырнадцатую сессию планируется провести 20–21 октября 2015 года в Стамбуле.

41. Группа экспертов рассмотрела вопрос об объеме работы и истечении срока полномочий Группы экспертов (конец 2015 года). Группа экспертов **решила** обсудить этот вопрос на тринадцатой сессии.

## **Х. Резюме решений (пункт 9 повестки дня)**

42. В соответствии с установившейся практикой Группа экспертов приняла перечень решений и поручила секретариату подготовить доклад об итогах сессии.

---