



Conseil économique et social

Distr. générale
8 avril 2015
Français
Original: anglais

Commission économique pour l'Europe

Comité des transports intérieurs

Groupe de travail des statistiques des transports

Soixante-sixième session

Genève, 17-19 juin 2015

Point 3 c) de l'ordre du jour provisoire

**Collecte de données, évolution méthodologique
et harmonisation des statistiques des transports**

Questionnaire commun

Questionnaire sur le transport ferroviaire

Note du secrétariat

I. Mandat

Le présent document est soumis conformément au paragraphe 13.1 du module 13 (Statistiques des transports) du programme de travail pour 2014-2015 (ECE/TRANS/240, par. 100, et ECE/TRANS/2014/23) adopté par le Comité des transports intérieurs le 27 février 2014.

GE.15-07280 (F) 230415 230415



* 1 5 0 7 2 8 0 *

Merci de recycler



II. Transport ferroviaire

A. Infrastructures

<i>Voies</i>		
100	Total	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par type de traction		
111	Électrifié	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
112	Non électrifié	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
<i>Lignes</i>		
200	Lignes – Total	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nature du trafic		
211	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
212	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
213	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nombre de voies		
214	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
215	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par écartement de la voie		
216	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
217	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
218	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (km)

<i>Lignes</i>		
Par type de ligne		
219	Ligne à grande vitesse	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
220	Ligne aménagée pour la grande vitesse	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
221	Ligne conventionnelle	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
<i>Lignes non électrifiées</i>		
230	Lignes non électrifiées – Total	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nature du trafic		
231	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
232	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
233	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nombre de voies		
234	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
235	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par écartement de la voie		
236	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
237	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
238	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (km)

<i>Lignes électrifiées</i>		
240	Lignes électrifiées – Total	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nature du trafic		
241	Voyageurs uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
242	Fret uniquement	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
243	Voyageurs et fret	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par nombre de voies		
244	Voie unique	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
245	Voie double (ou plus)	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par écartement de la voie		
246	Voie normale	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
247	Voie large	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
248	Voie étroite	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
Par type de courant		
249	50 Hz/25 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
250	16 2/3 Hz/15 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
251	Autre courant alternatif	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
252	Courant continu 3 000 V	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
253	Courant continu 1 500 V	Longueur en exploitation au 31.12 (km)
254	Autre courant continu	Longueur en exploitation au 31.12 (km)

B. Matériel de transport

<i>Locomotives</i>		
100	Locomotives – Total	Nombre au 31.12
	Par source d'énergie	
111	Électricité	Nombre au 31.12
112	Diesel	Nombre au 31.12
<i>Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)</i>		
120	Locomotives – Total	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
	Par source d'énergie	
121	Électricité	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
122	Diesel	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
<i>Automotrices</i>		
200	Automotrices – Total	Nombre au 31.12
	Par source d'énergie	
211	Électricité	Nombre au 31.12
212	Diesel	Nombre au 31.12
<i>Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)</i>		
220	Automotrices – Total	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
	Par source d'énergie	
221	Électricité	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)
222	Diesel	Puissance de traction au 31.12 (en milliers de kW)

<i>Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs</i>		
300	Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs – Total	Nombre au 31.12
	Par type de véhicule	
311	Voitures-couchettes, voitures-lits	Nombre au 31.12
312	Voitures-restaurant	Nombre au 31.12
313	Voitures et remorques d'automotrices	Nombre au 31.12
314	Automotrices de transport de voyageurs	Nombre au 31.12
<i>Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)</i>		
320	Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs – Total	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)
	Par catégorie de place assise ou couchée	
321	Places assises	Nombre au 31.12 (en milliers)
322	Places couchées (voitures-couchettes et voitures-lits)	Nombre au 31.12 (en milliers)
	Par type de véhicule	
323	Voitures	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)
324	Automotrices de transport de voyageurs et remorques d'automotrices	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)

<i>Fourgons</i>		
400	Fourgons – Total	Nombre au 31.12
<i>Wagons</i>		
500	Wagons – Total	Nombre au 31.12
	Par type de wagon	
511	Wagons couverts	Nombre au 31.12
512	Wagons tombereaux	Nombre au 31.12
513	Wagons plats	Nombre au 31.12
514	Wagons pour transport intermodal	Nombre au 31.12
515	Autres wagons	Nombre au 31.12
<i>Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)</i>		
520	Wagons – Total	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)
	Par type de wagon	
521	Wagons couverts	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)
522	Wagons tombereaux	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)
523	Wagons plats	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)
524	Wagons pour transport intermodal	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)
525	Autres wagons	Capacité au 31.12 (en milliers de tonnes)

<i>Rames</i>		
600	Rames – Total	Nombre au 31.12
	Par type de rame	
611	Rames à grande vitesse	Nombre au 31.12
612	Rames pendulaires à grande vitesse	Nombre au 31.12
613	Rames conventionnelles	Nombre au 31.12
<i>Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)</i>		
620	Rames – Total	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)
	Par type de rame	
621	Rames à grande vitesse	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)
622	Rames pendulaires à grande vitesse	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)
623	Rames conventionnelles	Nombre de places assises ou couchées au 31.12 (en milliers)

C. Entreprises, performance économique et emploi

<i>Entreprises ferroviaires</i>		
100	Entreprises ferroviaires – Total	Nombre d'entreprises au 31.12
	Par type d'entreprise	
111	Entreprises ferroviaires	Nombre d'entreprises au 31.12
112	Gestionnaires des infrastructures	Nombre d'entreprises au 31.12
113	Entreprises intégrées	Nombre d'entreprises au 31.12

Dépenses d'investissement et d'entretien dans le matériel roulant

200	Dépenses dans le matériel roulant – Total	Monnaie nationale, en millions (prix courants)
	Par type de dépense	
211	Investissement dans le matériel roulant	Monnaie nationale, en millions (prix courants)
212	Entretien du matériel roulant	Monnaie nationale, en millions (prix courants)

Dépenses d'investissement et d'entretien dans les infrastructures

300	Dépenses dans les infrastructures – Total	Monnaie nationale, en millions (prix courants)
	Par type de dépense	
311	Investissement dans les infrastructures	Monnaie nationale, en millions (prix courants)
312	Entretien des infrastructures	Monnaie nationale, en millions (prix courants)

D. Trafic*Mouvements de trains*

100	Mouvements de trains – Total	Trains-kilomètres (en milliers)
	Par type de véhicule moteur et de source d'énergie	
111	Locomotives électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
112	Locomotives diesel	Trains-kilomètres (en milliers)
113	Automotrices électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
114	Automotrices diesel	Trains-kilomètres (en milliers)

<i>Mouvements de trains de voyageurs</i>		
120	Trains de voyageurs – Total	Trains-kilomètres (en milliers)
	Par type de véhicule moteur et de source d'énergie	
121	Locomotives électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
122	Locomotives diesel	Trains-kilomètres (en milliers)
123	Automotrices électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
124	Automotrices diesel	Trains-kilomètres (en milliers)
	Par type de train	
125	Trains à grande vitesse	Trains-kilomètres (en milliers)
126	Trains pendulaires à grande vitesse	Trains-kilomètres (en milliers)
127	Trains conventionnels	Trains-kilomètres (en milliers)
<i>Mouvements de trains de marchandises</i>		
130	Trains de marchandises – Total	Trains-kilomètres (en milliers)
	Par type de véhicule moteur et de source d'énergie	
131	Locomotives électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
132	Locomotives diesel	Trains-kilomètres (en milliers)
133	Automotrices électriques	Trains-kilomètres (en milliers)
134	Automotrices diesel	Trains-kilomètres (en milliers)

<i>Autres mouvements de trains</i>		
140	Autres trains – Total	Trains-kilomètres (en milliers)
<i>Mouvements de véhicules remorqués</i>		
200	Véhicules remorqués – Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
	Par type de véhicule moteur et de source d'énergie	
211	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
212	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
213	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
214	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
<i>Mouvements des véhicules remorqués dans les trains de voyageurs (et mixtes) (Les mouvements de trains mixtes sont à répartir entre les mouvements de trains de voyageurs et de trains de marchandises conformément à la méthode utilisée dans le pays. Veuillez indiquer la méthode utilisée.)</i>		
220	Véhicules remorqués dans les trains de voyageurs – Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
	Par type de véhicule moteur et de source d'énergie	
221	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
222	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
223	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
224	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)

Mouvements des véhicules remorqués dans les trains de marchandises (et mixtes) (Les mouvements de trains mixtes sont à répartir entre les mouvements de trains de voyageurs et de trains de marchandises conformément à la méthode utilisée dans le pays. Veuillez indiquer la méthode utilisée.)

230	Véhicules remorqués dans les trains de marchandises – Total	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
Par type de véhicule moteur et de source d'énergie		
231	Locomotives électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
232	Locomotives diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
233	Automotrices électriques	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)
234	Automotrices diesel	Tonnes-kilomètres brutes (en millions)

Mouvements des véhicules remorqués dans d'autres trains

240	Véhicules remorqués dans d'autres trains – Total	
<i>Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)</i>		
250	Véhicules remorqués – Total	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)
Par type de véhicule remorqué		
251	Véhicules ferroviaires de transport de voyageurs	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)
252	Fourgons	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)
253	Wagons	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)
Par état du wagon		
254	Wagons chargés	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)
255	Wagons vides	Véhicules remorqués-kilomètres (en millions)

E. Mesure du transport

<i>Transport de voyageurs</i>		
100	Voyageurs – Total	Nombre de voyageurs (en milliers)
	Par type de transport	
111	Transport national	Nombre de voyageurs (en milliers)
112	Transport international	Nombre de voyageurs (en milliers)
	Par type de train	
113	Trains à grande vitesse	Nombre de voyageurs (en milliers)
114	Trains pendulaires à grande vitesse	Nombre de voyageurs (en milliers)
115	Trains conventionnels	Nombre de voyageurs (en milliers)
<i>Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)</i>		
120	Voyageurs – Total	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)
	Par type de transport	
121	Transport national	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)
122	Transport international	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)
	Par type de train	
123	Trains à grande vitesse	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)
124	Trains pendulaires à grande vitesse	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)
125	Trains conventionnels	Nombre de voyageurs-kilomètres (en millions)

<i>Transport de marchandises (hors wagon de particuliers vides)</i>		
200	Marchandises – Total	Tonnes (en milliers)
	Par type d’envoi	
211	Envoi par train complet	Tonnes (en milliers)
212	Envoi par wagon complet	Tonnes (en milliers)
213	Envoi de détail	Tonnes (en milliers)
	Par type de transport	
214	Transport national	Tonnes (en milliers)
215	Transport international – marchandises chargées	Tonnes (en milliers)
216	Transport international – marchandises déchargées	Tonnes (en milliers)
217	Transit par rail de bout en bout	Tonnes (en milliers)
<i>Tonnes-kilomètres (en millions)</i>		
220	Marchandises – Total	Tonnes-kilomètres (en millions)
	Par type d’envoi	
221	Envoi par train complet	Tonnes-kilomètres (en millions)
222	Envoi par wagon complet	Tonnes-kilomètres (en millions)
223	Envoi de détail	Tonnes-kilomètres (en millions)
	Par type de transport	
224	Transport national	Tonnes-kilomètres (en millions)
225	Transport international – marchandises chargées	Tonnes-kilomètres (en millions)
226	Transport international – marchandises déchargées	Tonnes-kilomètres (en millions)
227	Transit par rail de bout en bout	Tonnes-kilomètres (en millions)

Transport national de marchandises (hors détail et wagons de particuliers vides)

300	Marchandises – Total	Tonnes (en milliers)
	Par catégorie de distance parcourue	
311	0-49 km	Tonnes (en milliers)
312	50-149 km	Tonnes (en milliers)
313	150-299 km	Tonnes (en milliers)
314	300-499 km	Tonnes (en milliers)
315	500 km et plus	Tonnes (en milliers)

Tonnes-kilomètres (en millions)

320	Marchandises – Total	Tonnes-kilomètres (en millions)
	Par catégorie de distance parcourue	
321	0-49 km	Tonnes-kilomètres (en millions)
322	50-149 km	Tonnes-kilomètres (en millions)
323	150-299 km	Tonnes-kilomètres (en millions)
324	300-499 km	Tonnes-kilomètres (en millions)
325	500 km et plus	Tonnes-kilomètres (en millions)