



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### 101-я сессия

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В  
к ДОПОГ: различные предложения**

### **Пункт 5.4.1.1 f) и перевозка в соответствии с подразделом 1.1.3.6**

Передано правительством Швеции<sup>1</sup>

#### *Резюме*

**Существо предложения:** В тех случаях, когда грузы перевозятся в соответствии с подразделом 1.1.3.6, для всех участников было бы проще иметь в транспортном документе сведения об общем количестве и рассчитанном значении/транспортной категории.

**Предлагаемое решение:** Внести изменения в соответствующие части подраздела 1.1.3.6 и пункта 5.4.1.1 f).

**Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/2015/14 (MCAT), неофициальный документ INF.10 (ЕСФХП) девяносто девятой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/230, доклад о работе девяносто девятой сессии WP.15, ECE/TRANS/WP.15/2016/3 (MCAT), неофициальный документ INF.24 (Швеция) сотой сессии WP.15,

<sup>1</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



## Введение

1. На последней сессии Рабочей группы MCAT представил документ ECE/TRANS/WP.15/2016/3, содержащий предложение указывать общее количество опасных грузов для каждой транспортной категории и сумму этих рассчитанных значений в транспортном документе в случаях, когда применяется подраздел 1.1.3.6. Принципиальную поддержку предложение MCAT получило со стороны Швеции, которая представила альтернативное решение в неофициальном документе INF.24.

2. В ходе обсуждения было высказано мнение о том, что наличие рассчитанного значения в транспортном документе было бы полезным для всех участников перевозки в тех случаях, когда применяется подраздел 1.1.3.6. С тем чтобы принять во внимание различные мнения участников совещания, на предстоящей сессии должен быть представлен пересмотренный документ.

## Справочная информация

3. Несколько лет назад, согласно примечанию в подпункте g) пункта 5.4.1.1.1, такое значение требовалось указывать в транспортном документе (*«ПРИМЕЧАНИЕ: В случае применения пункта 1.1.3.6 общее количество перевозимых опасных грузов на одну транспортную единицу должно выражаться значением, рассчитанным в соответствии с положениями пункта 1.1.3.6»*). Это требование из ДОПОГ 2003 года было исключено.

4. Как отметили несколько Договаривающихся сторон на предыдущих сессиях, когда грузоотправители и перевозчики предпочитают использовать положения подраздела 1.1.3.6, эта информация должна быть представлена надлежащим образом в транспортном документе. Соответствующая документация должна включать ссылки на транспортные категории и рассчитанное(ые) значение(я). Это позволило бы упростить функции перевозчиков, а также правоохранительных органов.

5. Поскольку перевозчик может получить груз от нескольких грузоотправителей, соответствующее значение всегда должно быть указано в документе независимо от того, относятся ли эти товары к одной и той же транспортной категории или нет. Тем не менее на последней сессии некоторые страны выразили озабоченность в связи с формулировкой в пункте 1.1.3.6.2, которая в настоящее время предусматривает расчет такого значения для различных транспортных категорий. Это также касается текста пункта 1.1.3.6.4, в котором указывается, каким образом следует рассчитывать данное значение.

6. В случае внесения в текст поправки с требованием обязательного указания данного значения в транспортном документе расчеты необходимо будет производить также в тех случаях, когда грузы относятся к одной и той же категории, поскольку их количество может быть ниже максимального общего количества, указанного в колонке 3 таблицы. Таким образом, это также должно быть отражено в пункте 1.1.3.6.2.

7. Кроме того, примечание в подпункте f) пункта 5.4.1.1.1 содержит ссылку на рассчитанные значения в пункте 1.1.3.6.4. В нынешнем тексте пункт 1.1.3.6.4 касается опасных грузов различных транспортных категорий. Следуя изложенной выше логике, согласно которой данное значение должно указываться в транспортном документе во всех случаях, пункт 1.1.3.6.4 следует изменить, с тем чтобы охватить все опасные грузы, независимо от того, относятся ли они к одной и той же транспортной категории или к различным транспортным категориям.

8. И наконец, одновременно с внесением поправок в текст в различных пунктах подраздела 1.1.3.6, мы хотели бы воспользоваться этой возможностью для того, чтобы упорядочить текст в пункте 1.1.3.6.1, предложив поправку редакционного характера. Кроме того, мы хотели бы упростить порядок составления перечня в пункте 1.1.3.6.2. В настоящее время в данном перечне указано, какие положения не применяются, однако при этом есть и некоторые исключения, которые вносят путаницу. Для того чтобы сделать текст более удобным для пользователей, мы бы предпочли привести пункт 1.1.3.6.2 в тот вид, в каком применимые положения указаны в главе 3.4 (ограниченные количества) и главе 3.5 (освобожденные количества) (см. предложение 2b ниже).

9. Поскольку предлагаемая поправка в пункте 1.1.3.6.1 и поправки к перечню применимых положений в пункте 1.1.3.6.2 не зависят от других предложений, касающихся данного значения, все предложения представлены по отдельности.

## Предложения

10. Внесенные изменения выделены подчеркиванием или вычеркнуты.

### Предложение 1

11. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.1 следующим образом:

«1.1.3.6.1 Для целей этого подраздела опасные грузы отнесены к транспортным категориям 0, 1, 2, 3 или 4, указанным в колонке 15 таблицы А главы 3.2. Порожняя неочищенная тара может быть отнесена к транспортной категории "4", если она не содержала еодержавная вещества, отнесенные к транспортной категории "0", также отно- еится к транспортной категории "0". Порожняя неочищенная тара, еодержавшая вещества, отнесенные к другой транспортной катего- рии, кроме категории "0", относится к транспортной категории "4"».

### Предложение 2

12. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.2 следующим образом:

«1.1.3.6.2 ~~Если количество опасных грузов, перевозимых в одной транспорт- ной единице, не превышает значений, указанных в колонке 3 таб- лицы в пункте 1.1.3.6.3 для данной транспортной категории (когда опасные грузы, перевозимые в транспортной единице, относятся к одной и той же категории), или значений, рассчитанных в соответ- ствии с пунктом 1.1.3.6.4 (когда опасные грузы, перевозимые в~~

~~транспортной единице, относятся к разным транспортным категориям), эти опасные грузы могут перевозиться в упаковках в одной транспортной единице без применения нижеследующих положений:~~

~~Общее количество опасных грузов, перевозимых в упаковках в одной транспортной единице, не может превышать рассчитанное значение «1 000». Максимальное общее количество на транспортную единицу, указанное для каждой транспортной категории в колонке 3 таблицы в пункте 1.1.3.6.3, соответствует значению «1 000». Если количество груза меньше количества, указанного в колонке 3, или в том случае, если товары относятся к различным транспортным категориям, данное значение должно рассчитываться в соответствии с пунктом 1.1.3.6.4».~~

### Предложение 2a

13. Включить второй абзац/последнее предложение в пункт 1.1.3.6.2 следующим образом (при сохранении нынешнего перечня неприменяемых положений):

«Опасные грузы, перевозимые в соответствии с подразделом 1.1.3.6, могут перевозиться в одной транспортной единице без применения нижеследующих положений:

*(перечень остается без изменений)».*

### Предложение 2b (альтернативный вариант предложения 2a)

14. Включить второй абзац/последнее предложение в пункт 1.1.3.6.2 следующим образом (при внесении поправок в перечень путем указания применяемых положений):

«Опасные грузы, перевозимые в соответствии с подразделом 1.1.3.6, не подпадают под действие любых других положений ДОПОГ, за исключением нижеследующих положений:

- часть 1\*,
- часть 2,
- часть 3,
- часть 4,
- часть 5, кроме главы 5.3 и раздела 5.4.3,
- часть 6,
- глава 7.1, V5 и V8 главы 7.2, главы 7.3–7.5,
- пункт 8.1.2.1 а), пункт 8.1.4.2–8.1.4.5, разделы 8.2.3, 8.3.3–8.3.5, глава 8.4,
- следующие положения в главе 8.5:
- S1 (3) и (6),
- S2 (1),
- S4,
- S5
- S14–S21 и
- S24.

\* Положения главы 1.10 касаются только взрывчатых веществ и изделий под № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456 и 0500 и освобожден-

ных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение A2».

### Предложение 3

15. Изменить текст в пункте 1.1.3.6.4 следующим образом:

«1.1.3.6.4 Если ~~в одной и той же~~ транспортной единице перевозятся опасные грузы, ~~относящиеся к разным транспортным категориям~~, сумма

- количества веществ и изделий транспортной категории 1, помноженного на "50",
- количества упомянутых в примечании к таблице в пункте 1.1.3.6.3 веществ и изделий транспортной категории 1, помноженного на "20",
- количества веществ и изделий транспортной категории 2, помноженного на "3", и
- количества веществ и изделий транспортной категории 3

не должна превышать рассчитанное значение "1 000"».

### Предложение 4

16. Изменить подпункт f) пункта 5.4.1.1.1, ПРИМЕЧАНИЕ 1, следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 1: Если предусматривается применение подраздела 1.1.3.6, общее количество и рассчитанное значение опасных грузов каждой транспортной категории должно указываться в транспортном документе ~~в соответствии с~~ пунктом 1.1.3.6.3 (см. пункты 1.1.3.6.2 и 1.1.3.6.4)».

### Предложение 5

17. Добавить следующий пример в конце пункта 5.4.1.1.1 f), ПРИМЕЧАНИЕ 1:

«См. следующий пример:

"транспортная категория 2: 44 кг, величина – 132,

"транспортная категория 3: 600 литров, величина – 600"».