|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.15/2016/14  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 22 August 2016RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**101-я сессия**

Женева, 8−11 ноября 2016 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: Конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств**

 Поправка к таблице в пункте 9.2.1.1

 Передано правительством Нидерландов[[1]](#footnote-1)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| Существо предложения: Требования нового раздела 9.2.7 ДОПОГ, касающегося «других рисков, связанных с топливом», в ДОПОГ 2017 года в таблицу в пункте 9.2.1.1 включены не были. |
| Предлагаемое решение: Добавить новую строку в таблице в пункте 9.2.1.1 для требований раздела 9.2.7. |
| Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/2015/17 и ECE/TRANS/ WP.15/230, пункт 39. |
|  |
|  |

 Введение

1. В ходе девяносто девятой сессии Рабочей группы в главу 9.2 были включены новые требования по использованию газообразного топлива.

2. Таблица в пункте 9.2.1.1 определяет применимость требований, указанных в главе 9.2 для транспортных средств, предназначенных для перевозки веществ с особым риском. Представляется, что новое требование, содержащееся в разделе 9.2.7, в таблицу включено не было.

 Предложение

3. Изменить таблицу в пункте 9.2.1.1 ДОПОГ, добавив в конце новую строку следующего содержания:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА | ЗАМЕЧАНИЯ |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | EX/II | EX/III | FL | AT |  |
|  |
| 9.2.7 | Предупреждение других рисков, связанных с топливом |  |  | Xy) | Xy) | y) Применимо к транспортным средствам, впервые зарегистрированным (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенным в эксплуатацию) c 1 июля 2017 года. |

 Обоснование

4. С тем чтобы обеспечить соответствие разделу 9.2.7, в таблицу в пункте 9.2.1.1 должно быть включено новое требование. В ходе подготовки ДОПОГ 2017 года это сделано не было.

5. Газообразное топливо не разрешено к использованию на транспортных средствах ЕХ (см. подраздел 9.2.4.4). Соответствующие колонки таблицы для транспортных средств EX не должны быть помечены «X».

6. Риск, на предотвращение которого направлены положения раздела 9.2.7, заключается в повреждении груза в результате охлаждения вследствие утечки охлажденного сжиженного природного газа (СПГ), обусловленной дефектом топливной системы, а не особой реакцией с конкретным веществом. В этом отношении раздел 9.2.7 применяется также к транспортным средствам FL, AT, и обе колонки следует пометить «X».

7. Переходная мера в графе «Замечания» применима как к транспортным средствам FL, так и к транспортным средствам AT.

8. В отношении транспортных средств AT заявленные ограничения на использование газообразного топлива не применяются. Возможно, что транспортные средства AT уже были зарегистрированы для эксплуатации с СПГ до вступления в силу ДОПОГ 2017 года.

9. В отношении транспортных средств FL, полностью отвечающих требованиям Правилам № 110 ЕЭК ООН, которые были зарегистрированы до вступления в силу ДОПОГ 2017 года, какие-либо ограничения в плане эксплуатации отсутствуют.

10. Возможно, что эти транспортные средства FL, AT не соответствуют требованию раздела 9.2.7 или не получили официального утверждения, в связи с чем переходная мера представляется оправданной. Поскольку раздел 9.2.7 уже действует в отношении транспортных средств FL, AT с 1 июля 2017 года, переходная мера на период с 1 июля 2017 года по 1 июля 2019 года не требуется.

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)). [↑](#footnote-ref-1)