



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

101-я сессия

Женева, 8–11 ноября 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: Конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств**

Поправка к таблице в пункте 9.2.1.1

Передано правительством Нидерландов¹

Резюме

Существо предложения: Требования нового раздела 9.2.7 ДОПОГ, касающегося «других рисков, связанных с топливом», в ДОПОГ 2017 года в таблице в пункте 9.2.1.1 включены не были.

Предлагаемое решение: Добавить новую строку в таблице в пункте 9.2.1.1 для требований раздела 9.2.7.

Справочные документы: ECE/TRANS/WP.15/2015/17 и ECE/TRANS/WP.15/230, пункт 39.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



Введение

1. В ходе девяносто девятой сессии Рабочей группы в главу 9.2 были включены новые требования по использованию газообразного топлива.
2. Таблица в пункте 9.2.1.1 определяет применимость требований, указанных в главе 9.2 для транспортных средств, предназначенных для перевозки веществ с особым риском. Представляется, что новое требование, содержащееся в разделе 9.2.7, в таблицу включено не было.

Предложение

3. Изменить таблицу в пункте 9.2.1.1 ДОПОГ, добавив в конце новую строку следующего содержания:

		ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА				ЗАМЕЧАНИЯ
		ЕХ/II	ЕХ/III	FL	АТ	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ						
9.2.7	Предупреждение других рисков, связанных с топливом			X ^{y)}	X ^{y)}	y) Применимо к транспортным средствам, впервые зарегистрированным (или, если регистрация не является обязательной, впервые введенным в эксплуатацию) с 1 июля 2017 года.

Обоснование

4. С тем чтобы обеспечить соответствие разделу 9.2.7, в таблицу в пункте 9.2.1.1 должно быть включено новое требование. В ходе подготовки ДОПОГ 2017 года это сделано не было.
5. Газообразное топливо не разрешено к использованию на транспортных средствах ЕХ (см. подраздел 9.2.4.4). Соответствующие колонки таблицы для транспортных средств ЕХ не должны быть помечены «X».
6. Риск, на предотвращение которого направлены положения раздела 9.2.7, заключается в повреждении груза в результате охлаждения вследствие утечки охлажденного сжиженного природного газа (СПГ), обусловленной дефектом топливной системы, а не особой реакцией с конкретным веществом. В этом отношении раздел 9.2.7 применяется также к транспортным средствам FL, АТ, и обе колонки следует пометить «X».
7. Переходная мера в графе «Замечания» применима как к транспортным средствам FL, так и к транспортным средствам АТ.
8. В отношении транспортных средств АТ заявленные ограничения на использование газообразного топлива не применяются. Возможно, что

транспортные средства АТ уже были зарегистрированы для эксплуатации с СПГ до вступления в силу ДОПОГ 2017 года.

9. В отношении транспортных средств FL, полностью отвечающих требованиям Правилам № 110 ЕЭК ООН, которые были зарегистрированы до вступления в силу ДОПОГ 2017 года, какие-либо ограничения в плане эксплуатации отсутствуют.

10. Возможно, что эти транспортные средства FL, АТ не соответствуют требованию раздела 9.2.7 или не получили официального утверждения, в связи с чем переходная мера представляется оправданной. Поскольку раздел 9.2.7 уже действует в отношении транспортных средств FL, АТ с 1 июля 2017 года, переходная мера на период с 1 июля 2017 года по 1 июля 2019 года не требуется.
