

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses****101<sup>e</sup> session**

Genève, 8-11 novembre 2016

Point 9 de l'ordre du jour provisoire

**Questions diverses****Protection arrière des véhicules – 9.7.6 de l'ADR****Communication du Gouvernement allemand<sup>1</sup>***Résumé*

**Résumé analytique :** La délégation allemande souhaite déclarer des événements survenus mettant en jeu des matières dangereuses et concernant en particulier la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l'ADR.

Aux quatre-vingt-quatorzième et quatre-vingt-quinzième sessions, la délégation allemande a présenté un rapport de recherche préparé par l'Institut fédéral de recherche et d'essais sur les matériaux (BAM) sur la conception de la protection arrière conformément à la section 9.7.6 de l'ADR, et a donné des éléments de réponse aux conclusions formulées dans ce cadre.

**Mesure à prendre :** Prendre la mesure des éléments pertinents, en débattre et proposer des mesures à prendre.

<sup>1</sup> Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2016-2017, (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



**Documents de référence :** ECE/TRANS/WP.15/2013/12 ;  
document informel INF.20 (Allemagne) présenté à la  
quatre-vingt-quatorzième session ;  
ECE/TRANS/WP.15/219, par. 25 à 27 ;  
et document informel INF.5 (Allemagne) présenté à la  
quatre-vingt-quinzième session.

1. On trouvera dans les annexes I et II du présent document deux notifications concernant des événements mettant en jeu des marchandises dangereuses et liés en particulier à la protection arrière des véhicules au sens du 9.7.6 de l'ADR dans sa version modifiée. Ces événements sont survenus en 2015, en Allemagne.
2. On pourra également consulter l'article de presse correspondant dans le document informel INF.4.

## Annexe I

### Notification d'événement mettant en jeu des marchandises dangereuses (ID38)

1. Mode	
<input type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif) .....	<input checked="" type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif) .....
2. Date et lieu de l'événement	
Année : ...2015..... Mois : ...juin..... Jour : ...2..... Heure : 22 h 27.....	
<u>Rail</u> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu/Pays : ..... ou <input type="checkbox"/> Pleine voie : Description de la ligne : Kilomètres : .....	<u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input checked="" type="checkbox"/> Route Lieu/Pays : ..... Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217.....
3. Topographie	
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour	
4. Conditions météorologiques particulières	
<input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température : ... °C	

**5. Description de l'événement**

- Déraillement/sortie de route
- Collision
- Renversement/Retournement
- Feu
- Explosion
- Perte
- Défectuosité technique

Autres détails de l'événement :

.....  
...Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d'embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l'accident. (La force de l'impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir/des tuyaux qui a entraîné une fuite d'oxygène gazeux.)  
.....  
.....  
.....  
.....

6. Marchandises dangereuses impliquées						
N° ONU <sup>(1)</sup>	Classe	Groupe d'emballage	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(2)</sup>	Moyen de rétention <sup>(3)</sup>	Matériau du moyen de rétention	Type de défaut du moyen de rétention <sup>(4)</sup>
1073	2		24 000 kg	8		
<sup>(1)</sup> Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.			<sup>(2)</sup> Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3.			
<sup>(3)</sup> Indiquer le numéro approprié 1 Emballage 2 GRV 3 Grand emballage 4 Petit conteneur 5 Wagon 6 Véhicule 7 Wagon-citerne 8 Véhicule-citerne 9 Wagon-batterie 10 Véhicule-batterie 11 Wagon avec citernes amovibles 12 Citerne démontable 13 Grand conteneur 14 Conteneur-citerne 15 CGEM 16 Citerne mobile			<sup>(4)</sup> Indiquer le numéro approprié 1 Perte 2 Feu 3 Explosion 4 Défaut de structure			
7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute)						
<input type="checkbox"/> Défectuosité technique <input type="checkbox"/> Arrimage non conforme <input type="checkbox"/> Cause d'exploitation (chemins de fer) <input checked="" type="checkbox"/> Autres : ..... ..... .....						

**8. Conséquences de l'événement**Domage corporel lié aux marchandises dangereuses :

- Morts (nombre : ...)  
 Blessés (nombre : ...2...) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0

Perte de produit :

- Oui  
 Non  
 Risque imminent de perte de produit

Domages matériels ou à l'environnement :

- Montant estimé du dommage  $\leq$  50 000 euros  
 Montant estimé du dommage  $>$  50 000 euros

Intervention des autorités :

- Oui       Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  
                   Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  
 Non

En cas de besoin, l'autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

## Annexe II

**Notification d'événement mettant en jeu des marchandises dangereuses  
(ID66)**

1. Mode	
<input type="checkbox"/> Rail Numéro du wagon (facultatif)	<input checked="" type="checkbox"/> Route Numéro d'immatriculation du véhicule (facultatif)
2. Date et lieu de l'événement	
Année : 2015.....Mois : ...juin.....Jour : ...2.....Heure : 22 h 27.....	
<u>Rail</u> <input type="checkbox"/> Gare <input type="checkbox"/> Gare de triage/gare de formation des trains <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement Lieu/Pays : ..... or <input type="checkbox"/> Pleine voie : Description de la ligne : Kilomètres : .....	<u>Route</u> <input type="checkbox"/> Agglomération <input type="checkbox"/> Site du chargement/déchargement/transbordement <input checked="" type="checkbox"/> Route Lieu/Pays : Autoroute fédérale A 9 (direction Munich, zone de Dittersdorf, km 217.....
3. Topographie	
<input type="checkbox"/> Pente/inclinaison <input type="checkbox"/> Tunnel <input type="checkbox"/> Pont/passage inférieur/sous-terrain <input type="checkbox"/> Carrefour	
4. Conditions météorologiques particulières	
<input type="checkbox"/> Pluie <input type="checkbox"/> Neige <input type="checkbox"/> Glace <input type="checkbox"/> Brouillard <input type="checkbox"/> Orage <input type="checkbox"/> Tempête Température : ... °C	

**5. Description de l'événement**

- Déraillement/sortie de route
- Collision
- Renversement/Retournement
- Feu
- Explosion
- Perte
- Défectuosité technique

Autres détails de l'événement

.....  
Collision ; le véhicule, qui se trouvait en queue d'embouteillage, a été percuté par le conducteur responsable de l'accident. (La force de l'impact a provoqué une défaillance structurelle du réservoir / des tuyaux qui a entraîné une fuite d'oxygène gazeux.)

6. Marchandises dangereuses impliquées						
N° ONU <sup>(1)</sup>	Classe	Groupe d'emballage	Quantité estimée de produits perdus (kg ou l) <sup>(2)</sup>	Moyen de rétention <sup>(3)</sup>	Matériau du moyen de rétention	Type de défaut du moyen de rétention <sup>(4)</sup>
1073	2		24 000 kg	8		
<sup>(1)</sup> Indiquer également le nom technique dans le cas des marchandises dangereuses relevant d'une rubrique collective à laquelle s'applique la disposition spéciale 274.			<sup>(2)</sup> Pour la classe 7, indiquer les valeurs conformément aux critères énoncés sous 1.8.5.3.			
<sup>(3)</sup> Indiquer le numéro approprié 1 Emballage 2 GRV 3 Grand emballage 4 Petit conteneur 5 Wagon 6 Véhicule 7 Wagon-citerne 8 Véhicule-citerne 9 Wagon-batterie 10 Véhicule-batterie 11 Wagon avec citernes amovibles 12 Citerne démontable 13 Grand conteneur 14 Conteneur-citerne 15 CGEM 16 Citerne mobile			<sup>(4)</sup> Indiquer le numéro approprié 1 Perte 2 Feu 3 Explosion 4 Défaut de structure			
7. Cause de l'événement (si elle ne fait pas de doute)						
<input type="checkbox"/> Défectuosité technique <input type="checkbox"/> Arrimage non conforme <input type="checkbox"/> Cause d'exploitation (chemins de fer) <input checked="" type="checkbox"/> Autres : ..... ..... .....						

**8. Conséquences de l'événement**Dommmage corporel lié aux marchandises dangereuses :

- Morts (nombre : ...)  
 Blessés (nombre : ...2...) Nombre de blessés imputables aux marchandises dangereuses : 0

Perte de produit :

- Oui  
 Non  
 Risque imminent de perte de produit

Dommmages matériels ou à l'environnement :

- Montant estimé du dommage  $\leq$  50 000 euros  
 Montant estimé du dommage  $>$  50 000 euros

Intervention des autorités :

- Oui       Évacuation des personnes pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  
                   Fermeture des voies de circulation pendant au moins trois heures en raison de la présence des marchandises dangereuses  
 Non

En cas de besoin, l'autorité compétente peut demander des informations supplémentaires.

\_\_\_\_\_