

## Economic Commission for Europe

### Inland Transport Committee

#### Working Party on the Transport of Dangerous Goods

##### Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Bern, 14–18 March 2016

Item 2 of the provisional agenda

##### Tanks

3 March 2016

### 5.4.1.2.2 - Документация - Дополнительные положения для класса 2

#### Передано Правительством Российской Федерации

#### Резюме

Секретариат ОТИФ в своем докладе OTIF/RID/CE/GTP/2015-A, а также материале INF.5 обратил внимание Рабочей группы по разнице между положениями пункта 5.4.1.2.2 в Приложении 2 к СМГС и RID. При перевозке порожних вагонов-цистерн, которые содержали сжиженные газы некоторых классификационных кодов, дополнительное положение в Приложении 2 к СМГС предписывает, что остаточное давление в цистерне после разгрузки должно быть указано в транспортном документе.

Представитель Российской Федерации пояснил, что эта дополнительная информация требуется властями в странах-участницах соглашения СМГС, в целях, среди прочего, и предотвращения внутреннего отрицательного давления в цистерне, которое уже произошло несколько раз в Сибири.

Представитель ОТИФ напомнил, что в прошлом, инциденты, приведшие к деформации цистерн в результате внутреннего отрицательного давления, привело к включению в п.п. 4.3.3.3.4 и 6.8.2.1.7 правил, которые содержали меры, направленные на предотвращения образования внешнего отрицательного давления.

Рабочая группа пришла к мнению о том, что этот вопрос должен быть представлен на Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на Рабочую группу по цистернам на дополнительное исследование.

27-29 октября 2015 г. в Комитете ОСЖД (г. Варшава) состоялось совещание Комиссии ОСЖД по транспортному праву по теме «Проведение работ в области Правил перевозок опасных грузов» (Приложение 2 к СМГС). Участники совещания обратились к Российской Федерации с просьбой направить на 5 сессию Постоянной рабочей группы экспертов МПОГ предложение о внесении дополнительных требований в МПОГ (RID), касающихся указания в накладной величины остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки сжиженных газов с классификационными кодами 2A, 2O, 2F, 2TF, 2TC, 2TO, 2TFC, 2TOS. Встречные предложения также прозвучали от участников 5 сессии Постоянной рабочей группы экспертов МПОГ (г. Загреб, 23-27 ноября 2015 г.) и 48 сессии Подкомитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (г. Женева, 30 ноября – 9 декабря 2015 г.).

## Обоснование

Обоснованием необходимости внесения вышеуказанных дополнительных требований являются положения национальных регламентов Российской Федерации, а также действующих регламентов стран Содружества Независимых Государств.

Так, пункты 9.1.20, 9.1.21 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением (Зарегистрированы Минюстом РФ 19 июня 2003 г., № 4776) требуют наличия в цистернах или бочках **остаточного давления** и соответствие имеющегося в них газа назначению цистерны или бочки. Кроме того, потребитель, опорожняя цистерны, бочки, обязан оставлять в них **избыточное давление газа** не менее 0,05 МПа. Для сжиженных газов, упругость паров которых в зимнее время может быть ниже 0,05 МПа, **остаточное давление** устанавливается производственной инструкцией организации, осуществляющей наполнение.

В соответствии с п. 10.3.5 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, при эксплуатации баллонов находящийся в них газ запрещается расходовать полностью. **Остаточное давление газа** в баллоне должно быть не менее 0,05 МПа.

В соответствии с п. 10.3.11 Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, запрещается наполнять газом баллоны, у которых:

- истек срок назначенного освидетельствования;
- истек срок проверки пористой массы;
- поврежден корпус баллона;
- неисправны вентили;
- отсутствуют надлежащая окраска или надписи;
- отсутствует избыточное давление газа;**
- отсутствуют установленные клейма.

Наполнение баллонов, в которых **отсутствует избыточное давление газов**, должно производиться только после предварительной их проверки в соответствии с инструкцией организации, осуществляющей наполнение (наполнительной станцией).

Пункты 4.1.7, 4.1.16 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утверждены Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 г. № 50) также требуют наличия в цистернах **остаточного давления**:

«4.1.7. Перед наполнением вагонов-цистерн газами ответственное лицо грузоотправителя проводит тщательный осмотр наружной поверхности, проверяет исправность и герметичность арматуры, **наличие остаточного давления** и соответствие газа назначению вагона-цистерны. Результаты осмотра вагонов-цистерн и вывод относительно возможности их наполнения регистрируются в журнале.

4.1.16. Грузополучатель обязан слить сжиженный газ из вагона-цистерны полностью. **Избыточное давление в котле после слива** сжиженных газов должно быть от 0,04 до 0,07 МПа. В накладной на порожний вагон-цистерну грузополучатель должен указать: «**Цистерна слита полностью. Давление в котле \_\_\_\_ МПа**».

Полагаем, что указание в транспортном документе величины остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки сжиженных газов с классификационными кодами 2А, 2О, 2F, 2TF, 2ТС, 2ТО, 2ТFC, 2ТОС:

- 1) повысит безопасность перевозок сжиженных газов;
- 2) гарантирует сохранность сосудов, работающих под давлением от разрушающего внешнего воздействия;
- 3) гарантирует качество перевозимых сжиженных газов;
- 4) увеличит срок эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

Также считаем, что перечень сжиженных газов, для которых следует указывать в накладной величину остаточного давления при перевозке порожних вагонов-цистерн после выгрузки, должен быть дополнен сжиженными ядовитыми газами (классификационный код 2Т).

## **Обеспечение применения**

Каких-либо трудностей с обеспечением применения данной поправки не предвидится.

---