



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 14–18 марта 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:

нерассмотренные вопросы

Транспортные категории и коды ограничения проезда через туннели для № ООН 3166, 3171, 3528–3530

Передано правительством Швейцарии^{1, 2}

Резюме

- Существо предложения:** Необходимо назначить транспортную категорию и код ограничения проезда через туннели позициям с № ООН 3166, 3171, 3528–3530.
- Предлагаемое решение:** Включить в колонку 15 таблицы А главы 3.2 транспортную категорию для позиций с № ООН 3166, 3171, 3528–3530.
- Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/140/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/230 и неофициальный документ INF.18 девяносто девятой сессии WP.15.

¹ В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/15.



Введение

1. На своей последней сессии Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) отметила, что тексты, принятые для издания 2017 года, не содержат никакой информации в колонке 15 таблицы А главы 3.2 в отношении транспортной категории и кода ограничения проезда через туннели для позиций с № ООН 3166, 3171 и 3528–3530 (ECE/TRANS/WP.15/230, пункт 22).
2. Транспортная категория важна не только для назначения освобождения в соответствии с таблицей 1.1.3.6.3, но также и для применения мер безопасности, предусмотренных в главе 1.10.
3. Освобождения, указанные в таблице 1.1.3.6.3, касаются не только упаковок, но и перевозок, осуществляемых предприятиями в дополнение к их основной деятельности. В случае машин и транспортных средств это приобретает особенно важное значение, так как предприятия, осуществляющие перевозки машин и транспортных средств в дополнение к своей основной деятельности, должны знать, в каких масштабах они могут делать это. Единственная ссылка на подраздел 1.1.3.6, содержащаяся в пункте 1.1.3.1 с), не имеет большой ценности, если рассматриваемым позициям не назначена какая-либо транспортная категория.
4. Положения по обеспечению безопасности, содержащиеся в главе 1.10, также зависят от освобождений, предусмотренных в подразделе 1.1.3.6, и от транспортной категории (см. пункт 1.10.4).
5. По этим причинам мы считаем необходимым назначить указанным позициям ту или иную транспортную категорию. Сделать это непросто, если учесть, что к рассматриваемым позициям могут относиться разные типы веществ: бензин, дизельное топливо, газы бутан, пропан и т.д. Поэтому в данном случае требуется применить ограничительный подход и назначить наиболее ограничительные транспортные категории.
6. Вопрос о коде ограничения проезда через туннели будет рассмотрен WP.15.

Предложение

7. Для позиций с № ООН 3166, 3171 и 3528–3530 включить в колонку 15 таблицы А главы 3.2 следующие транспортные категории (коды ограничения проезда через туннели указаны в квадратных скобках для информации):

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(...)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3166	ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ	9	M11			312 385 666 667					<u>2</u> [D/E]					

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(...)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	ЖИДКОСТЬ															
3171	ОБОРУДОВАНИЕ, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ, или ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЯХ	9	M11			240 666 667					<u>2</u> [E]					
3528	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ	3			3	363 667	0	E0	P00 5		<u>2</u> [D/E]					
3529	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ	2			2.1	363 667	0	E0	P00 5		<u>2</u> [B/D]					
3530	ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ	9			9	363 667	0	E0	P00 5		<u>3</u> [E]					

8. В первом начинающемся с тире подпункте после таблицы в пункте 1.1.3.6.3 заменить «в механизмах и оборудовании» на «в машинах, оборудовании или транспортных средствах».