|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 19–23 сентября 2016 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:   
Нерассмотренные вопросы**

Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов: предложения в отношении переходных мер

Представлено Европейской ассоциацией консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов (ЕАКБ)[[1]](#footnote-1), [[2]](#footnote-2)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения**: цель настоящего документа состоит в том, чтобы предложить переходные меры. |
| **Предлагаемое решение**: внести поправки в раздел 1.6.1, как это было предложено. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/142, пункт 35 |
|  |

Введение

Совместное совещание на своей весенней сессии просило ЕАКБ предложить переходные меры для поправок в пунктах 1.8.3.1, 1.8.3.2, 1.8.3.3 и 1.8.3.18 в соответствии с принятым решением.

Предложения

«**1.6.1.XX** Вопреки требованиям пунктов 1.8.3.1, 1.8.3.2, 1.8.3.3 и 1.8.3.18, применимым с 1 января 2019 года, предприятия, деятельность которых включает отправку опасных грузов автомобильным/железнодорожным/внутренним водным транспортом, не обязаны назначать одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов до 31 декабря 2022 года».

«**1.6.1.ХХ** Договаривающиеся стороны могут продолжать выдавать свидетельства о подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов, соответствующие образцу, применяемому до 31 декабря 2017 года, вместо свидетельств, соответствующих требованиям пункта 1.8.3.18, применяемым с 1 января 2019 года, до 31 декабря 2022 года. Такие свидетельства могут  
по-прежнему использоваться до конца их пятилетнего срока действия».

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2016/24. [↑](#footnote-ref-2)