Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ

**и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 14−18 марта 2016 года  
Пункт 5 b) предварительной повестки дня  
Предложения о внесении поправок  
в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
новые предложения

Перевозка навалом/насыпью в соответствии  
с кодами BK или VC

Передано правительством Испании[[1]](#footnote-2), [[2]](#footnote-3)

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Для перевозки навалом/насыпью многим позициям ООН назначен код VC, но не назначен код BK. В этом случае также должно быть возможным использовать контейнеры для массовых грузов BK. |
| **Предлагаемое решение:** Совместному совещанию предлагается включить примечание в пункт 7.3.3.1. |
|  |

Введение

1. Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с условиями, указанными в главе 7.3 ДОПОГ, при этом предусмотрены два альтернативных варианта: назначение кода BK или кода VC.

2. Контейнеры для массовых грузов BK являются в полной мере интермодальными контейнерами, в то время как транспортные средства и контейнеры ВК таковыми не являются. В таблице А МПОГ/ДОПОГ многим номерам ООН назначен код VC, но не назначен код ВК.

Анализ

3. Средства удержания BK и VC должны отвечать различным требованиям:

* применительно к контейнерам для массовых грузов BK в пункте 7.3.2.2 говорится: «Используемый контейнер для массовых грузов должен отвечать требованиям главы 6.11.», в то время как
* применительно к средствам удержания VC второе предложение вступительного абзаца пункта 7.3.3.1 гласит, что «Крытые брезентом или закрытые транспортные средства либо крытые брезентом или закрытые контейнеры, используемые в соответствии с положениями настоящего раздела, необязательно должны удовлетворять требованиям главы 6.11.».

4. Контейнеры для массовых грузов BK должны отвечать BK конкретному набору условий, в то время как средства удержания VC (транспортные средства и контейнеры) необязательно должны отвечать им. Тем не менее неясно, может ли контейнер для массовых грузов BK использоваться каждый раз, когда разрешается использовать контейнер для массовых грузов VC.

5. В пункте 7.3.3.1 значение кодов VC1 и VC2 определено следующим образом:

«VС1/2 Разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых брезентом/закры-тых транспортных средствах, в крытых брезентом/закрытых контейнерах или в крытых брезентом/закрытых контейнерах для массовых грузов.».

6. Однако во вступительном абзаце пункта 7.3.3.1 упоминаются лишь крытые брезентом/закрытые транспортные средства и крытые брезентом/закрытые контейнеры; только к ним не применяются требования главы 6.11. Третьим средством удержания, упомянутым в определении кодов VC1 и VC2 являются крытые брезентом/закрытые контейнеры для массовых грузов; поскольку не указано иное, к ним применяется определение, содержащееся в разделе 1.2.1, и поэтому они должны отвечать требованиям главы 6.11. В силу этого можно считать, что данные контейнеры для массовых грузов идентичны контейнерам для массовых грузов BK; никаких дифференцирующих требований не установлено.

7. Таким образом, можно будет использовать контейнер BK каждый раз, когда в колонке 17 назначен код VC, при условии выполнения, кроме того, положений AP по перевозке навалом/насыпью.

8. Для того чтобы прояснить вышеописанную ситуацию и однозначно допустить использование контейнеров для массовых грузов BK в тех случаях, когда разрешается использовать контейнеры для массовых грузов VC, предлагается включить в пункт 7.3.3.1 примечание, приведенное в пункте 10.

9. Данная поправка прояснила бы ситуацию для всех тех номеров ООН, которым назначен код VC в колонке 17, но не назначен код ВК в колонке 10.

Предложение

10. Совместному совещанию предлагается включить в пункт 7.3.3.1 МПОГ/ДОПОГ примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: В том случае, когда в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указан код VC1 или VC2, для перевозки может использоваться контейнер для массовых грузов BK1 или BK2, если, кроме того, выполнены условия, изложенные в пункте 7.3.3.2.».

Остальной текст пункта 7.3.3.1 остается без изменений.

1. В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/WP.15/2015/19 (9.2)). [↑](#footnote-ref-2)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2016/6. [↑](#footnote-ref-3)