



**INF. 35**

20 September 2016

Original: German

**RID/ADR/ADN**

Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the  
Working Party on the Transport of Dangerous Goods  
(Geneva, 19 - 23 September 2016)

**Document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/24**

**Transmitted by Germany**

The first transitional provision of document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/24 should read as follows:

**"1.6.1.xx** Undertakings which only participate in the carriage of dangerous goods as consignors and which did not have to appoint a safety adviser on the basis of the provisions in force until 31 December 2018 shall, by derogation from the provisions of 1.8.3.1 in force from 1 January 2019, appoint a safety adviser by no later than 31 December 2022."

\*\*\*\*\*

Die erste Übergangsvorschrift im Dokument OTIF/RID/RC/2016/24 sollte folgenden Wortlaut erhalten:

**"1.6.1.xx** Unternehmen, die an der Beförderung gefährlicher Güter nur als Absender beteiligt sind und die auf Grund der bis zum 31. Dezember 2018 geltenden Vorschriften keinen Sicherheitsberater ernennen mussten, müssen abweichend von den ab dem 1. Januar 2019 geltenden Vorschriften des Unterabschnitts 1.8.3.1 spätestens bis zum 31. Dezember 2022 einen Sicherheitsberater benennen."