Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,   
прилагаемым к Европейскому соглашению   
о международной перевозке опасных грузов   
по внутренним водным путям (ВОПОГ)   
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Двадцать восьмая сессия

Женева, 25–29 января 2016 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в Правила,   
прилагаемые к ВОПОГ:

Другие предложения

Предложение о внесении дополнений в таблицу C

Передано Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)[[1]](#footnote-1)

1. Данный вопрос возник в связи с тем, что были отмечены расхождения   
в тексте ВОПОГ на разных языках в отношении позиций № ООН 1268 НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. После обсуждения   
выяснилось, что аналогичные проблемы существуют также в отношении   
следующих позиций: № ООН 1267 НЕФТЬ СЫРАЯ, № ООН 1863 ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, № ООН 1993 ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., и № ООН 3295 УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., при этом тексты на всех языках в своей сущности являются противоречивыми.

2. Дополнительные трудности возникли в связи с формулировкой замечания 38 в таблице С, которая более не соответствует нынешнему содержанию предписаний. Ссылка делается на требования, применяемые в отношении группы упаковки II, хотя на группу упаковки II уже имеется ссылка для одной позиции.

3. Неофициальная рабочая группа неоднократно обсуждала этот вопрос и пришла к выводу, что возможны три ситуации:

а) перевозка осуществляется на борту судна типа C. Имеются все данные для расчета внутреннего давления в грузовом танке. Условия перевозки могут быть определены по схеме А схемы принятия решения;

b) перевозка осуществляется на борту судна типа C. Имеются не все данные для расчета внутреннего давления в грузовом танке (данные отсутствуют). Определение условий перевозки производится в соответствии с диапазонами температуры начала кипения (схема принятия решения, колонка 4 схемы А);

с) перевозка осуществляется на борту судна типа N с закрытыми грузовыми танками. Давление паров при 50 °С является показателем, определяющим условия перевозки (схема B схемы принятия решения).

4. Определение температуры начала кипения на основе метода, описанного в стандарте ASTMD 86-01, дает более высокие значения по причине предусмотренных им условий испытаний в диапазонах низких температур. Это имеет важное значение в плане безопасности в том случае, если температура начала кипения близка к 60 °С, что является предельным значением для перевозки в грузовом танке высокого давления. Таким образом, если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTMD 86-01, превышает 60 °С, но не превышает 85 °С, перевозка, тем не менее, должна осуществляться в грузовом танке высокого давления.

5. В отношении ситуации а) необходимы записи, касающиеся групп упаковки I, II и III, без указания названия/отгрузочного наименования. Ссылка используется для указания на то, что определение условий перевозки требует использования соответствующей схемы.

6. В отношении ситуации b) (данные отсутствуют) необходимы следующие записи:

| *Группа  упаковки* | *Дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию/ название* | *Условия перевозки* |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| I | температура начала кипения ≤ 60 °C | Грузовой танк высокого давления |
| II | температура начала кипения ≤ 60 °C | Грузовой танк высокого давления |
|  | 60 °C < температура начала кипения ≤ 85 °C | 50 кПа, с водораспылением (замечание 38) |
|  | 85 °C < температура начала кипения ≤ 115 °C | 50 кПа |
|  | температура начала кипения > 115 °C | 35 кПа |
| III | температура начала кипения ≤ 60 °C | Грузовой танк высокого давления |
|  | 60 °C < температура начала кипения ≤ 85 °C | 50 кПа, с водораспылением (замечание 38) |
|  | 85 °C < температура начала кипения ≤ 115 °C | 50 кПа |
|  | температура начала кипения > 115 °C | 35 кПа |

7. В отношении ситуации с) необходимы следующие записи:

| *Дополнение к надлежащему отгрузочному наименованию/название* | *Условия перевозки* |
| --- | --- |
|  |  |
| 175 кПа ≤ дп50 < 300 кПа | Грузовой танк высокого давления |
| 175 кПа ≤ дп50 < 300 кПа | 50 кПа, с охлаждением |
| 110 кПа ≤ дп50 < 175 кПа | 50 кПа |
| 110 кПа ≤ дп50 < 150 кПа | 10 кПа, с водораспылением |
| дп50 < 110 кПа | 10 кПа |

8. Предлагается изменить формулировку замечания 38 в пункте 3.2.3.1, колонка 20, которая вносит путаницу с учетом нынешнего содержания предписаний, и изложить это замечание следующим образом:

«38. Если температура начала кипения, определенная в соответствии со стандартом ASTMD 86-01, превышает 60 °С, но не превышает 85 °С, применяются условия перевозки, идентичные тем, которые предусмотрены для температуры начала кипения не более 60 °С».

9. Кроме того, предлагается дополнить формулировку колонки 20 пункта 3.2.3.3 и колонки 20 пункта 3.2.4.3 и изложить ее следующим образом:

Замечание 38: Замечание 38 должно указываться в колонке 20 для смесей, у которых температура начала кипения в соответствии со стандартом ASTMD 86-01 превышает 60 °C, но не превышает 85 °C.

10. Что касается таблицы C, то предлагается исключить все сведения по номерам ООН 1267, 1268, 1863, 1993 и 3295 и добавить в нее приводимые ниже строки. В соответствии с рекомендацией неофициальной рабочей группы   
по веществам в колонке 5 «Виды опасности» было добавлено «(N1, N2 или N3)» для всех позиций, содержащих в наименовании/описании указание «С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10%».

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Номер ООН или идентификационный номер вещества* | *Наименование и описание* | *Класс* | *Классификация* | *Группа упаковки* | *Виды опасности* | *Тип танкера* | *Конструкция грузового танка* | *Тип грузового танка* | *Оборудование грузового танка* | *Давление срабатывания быстродействующего выпускного клапана в кПа* | *Максимальная степень наполнения в %* | *Относительная плотность при 20 °C* | *Тип устройства при взятии проб* | *Подпалубное насосное отделение  (допускается/не допускается)* | *Температурный класс* | *Группа взрывоопасности* | *Защита против взрывов (требуется/ не требуется)* | *Требуемое оборудование* | *Количество синих конусов/огней* | *Дополнительные требования/замечания* |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1267 | НЕФТЬ СЫРАЯ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; 27;  \*См. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; 27;  \*См. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 14; 27;  \*См. 3.2.3.3 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 27;  29; 38 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ  > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 27; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА),  110 кПа < дп50 ≤ 175 кПа | 3 | F1 | II | 3+N2+ CMR+F | N | 2 | 3 |  | 50 | 97 | 0,735 | 3 | да | T3 | II A | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) 110 кПа < дп50 ≤ 150 кПа | 3 | F1 | II | 3+N2+ CMR+F | N | 2 | 3 | 3 | 10 | 97 | 0,735 | 3 | да | T3 | II A | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (НАФТА) дп50 ≤ 110 кПа | 3 | F1 | II | 3+N2+ CMR+F | N | 2 | 3 |  | 10 | 97 | 0,735 | 3 | да | T3 | II A | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |
| 1268 | НЕФТИ ДИСТИЛЛЯТЫ, Н.У.К., или НЕФТЕПРОДУКТЫ, Н.У.К. (ОСНОВНАЯ ФРАКЦИЯ БЕНЗОЛА) дп50 ≤ 110 кПа | 3 | F1 | II | 3+N2+ CMR+F | N | 2 | 3 |  | 10 | 97 | 0,765 | 3 | да | T3 | II A | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14; 29 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1863 | ТОПЛИВО АВИАЦИОННОЕ ДЛЯ ТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+F+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ  БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 1993 | ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (ЦИКЛОГЕКСАНОНА/  ЦИКЛОГЕКСАНОЛА СМЕСЬ) | 3 | F1 | III | 3+F | N | 3 | 3 |  |  | 97 | 0,95 | 3 | да | T3 | II A | да | PP, EX, A | 0 |  |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | I | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | II | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 1 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. | 3 | F1 | III | 3+(N1, N2, N3, CMR, F) | \* | \* | \* | \* | \* | \* |  | \* | да | T43) | II B4) | да | \* | 0 | 14; \*См. подраздел 3.2.3.3 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | I | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 23; 29; 38 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | II | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 1 | 1 |  |  | 95 |  | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 60 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 23; 29; 38 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% 85 °C < ТЕМПЕРАТУРА  НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 50 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., С СОДЕРЖАНИЕМ БЕНЗОЛА БОЛЕЕ 10% ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ > 115 °C | 3 | F1 | III | 3+CMR+ (N1, N2, N3) | С | 2 | 2 |  | 35 | 95 |  | 2 | да | T43) | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 29 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К., СОДЕРЖАЩИЕ  ИЗОПРЕН И ПЕНТАДИЕН, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ2 | 3 | F1 | I | 3+неуст.+ N2+CMR | С | 2 | 2 | 3 | 50 | 95 | 0,678 | 1 | да | T43) | II B4) | да | PP, EX, A | 1 | 3; 27 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (1-ОКТЕН) | 3 | F1 | II | 3+N2+F | N | 2 | 3 |  | 10 | 97 | 0,71 | 3 | да | T3 | II B4) | да | PP, EP, EX, TOX, A | 1 | 14 |
| 3295 | УГЛЕВОДОРОДЫ ЖИДКИЕ, Н.У.К. (СМЕСЬ ПОЛИЦИКЛИЧЕСКИХ АРОМАТИЧЕСКИХ УГЛЕВОДОРОДОВ) | 3 | F1 | III | 3+CMR+F | N | 2 | 3 | 3 | 10 | 97 | 1,08 | 3 | да | T1 | II A | да | PP, EP, EX, TOX, A | 0 | 14 |

2 Дополнить, в конечном итоге, следующим: «60 °C < ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 85 °C», замечание 38, и, соответственно, строкой ТЕМПЕРАТУРА НАЧАЛА КИПЕНИЯ ≤ 60 °С, что предполагает использование грузового танка высокого давления.

1. Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну   
   в качестве документа CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/2. [↑](#footnote-ref-1)