|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/6 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. Générale  23 octobre 2015  Original: français |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune d’experts sur le Règlement annexé  
à l’Accord européen relatif au transport international  
des marchandises dangereuses par voies de navigation  
intérieures (ADN) (Comité de sécurité de l’ADN)**

**Vingt-huitième session**

Genève, 25-29 janvier 2016

Point 5 b) de l’ordre du jour provisoire

**Propositions d’amendements au règlement annexé à l’ADN:**

**Autres propositions**

Proposition visant à compléter le tableau C

Communication de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)[[1]](#footnote-2)

1. Il a été constaté que dans le tableau C, pour les entrées suivantes

No ONU 1986 ALCOOLS INFLAMMABLES, TOXIQUES, N.S.A.,

No ONU 1992 LIQUIDE INFLAMMABLE, TOXIQUE, N.S.A.,

No ONU 2924 LIQUIDE INFLAMMABLE, CORROSIF, N.S.A. et

No ONU 3286 LIQUIDE INFLAMMABLE, TOXIQUE, CORROSIF, N.S.A.

il manque pour le groupe d'emballage I les lignes pour le transport dans des citernes à pression.

2. Le Groupe de travail informel "Matières" a examiné ce point au cours de ses 7ème et 8ème réunions et a recommandé d'ajouter les lignes correspondantes dans le tableau C (document informel INF.12 de la vingt-septième session).

3. Il est proposé d'ajouter les quatre lignes suivantes dans le tableau C :

| *(1)* | *(2)* | *(3a)* | *(3b)* | *(4)* | *(5)* | *(6)* | *(7)* | *(8)* | *(9)* | *(10)* | *(11)* | *(12)* | *(13)* | *(14)* | *(15)* | *(16)* | *(17)* | *(18)* | *(19)* | *(20)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *N° ONU ou N° d'identification de la matière* | *Nom et description* | *Classe* | *Classification* | *Groupe d‘emballage* | *Dangers* | *Type de bateau-citerne* | *Conception de la citerne à cargaison* | *Type de citerne à cargaison* | *Équipement de la citerne à cargaison* | *Pression d'ouverture de la soupape de dégagement à grande vitesse en kPa* | *Degré maximal de remplissage en %* | *Densité relative à 20 °C* | *Type de prise d'échantillon* | *Chambre de pompes sous pont admise* | *Classe de température* | *Groupe d'explosion* | *Protection contre les explosions exigée* | *Équipement exigé* | *Nombre de cônes/feux* | *Exigences supplémentaires /Observations* |
| 1986 | ALCOOLS INFLAMMABLES, TOXIQUES, N.S.A. | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F ou S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |  | 1 | non | T4 3) | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29;  \*voir 3.2.3.3 |
| 1992 | LIQUIDE INFLAMMABLE, TOXIQUE, N.S.A. | 3 | FT1 | I | 3+6.1+(N1, N2, N3, CMR, F ou S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |  | 1 | non | T4 3) | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29 \*voir 3.2.3.3 |
| 2924 | LIQUIDE INFLAMMABLE, CORROSIF, N.S.A. | 3 | FC | I | 3+8+(N1, N2, N3, CMR, F ou S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |  | 1 | oui | T4 3) | II B4) | oui | \* | 1 | 27; 29 \*voir 3.2.3.3 |
| 3286 | LIQUIDE INFLAMMABLE, TOXIQUE, CORROSIF, N.S.A. | 3 | FTC | I | 3+6.1+8+(N1, N2, N3, CMR, F ou S) | C | 1 | 1 | \* | \* | 95 |  | 1 | non | T4 3) | II B4) | oui | PP, EP, EX, TOX, A | 2 | 27; 29 \*voir 3.2.3.3 |

1. Diffusé en langue allemande par la Commission centrale pour la navigation du Rhin sous la cote CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/6. [↑](#footnote-ref-2)