



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать девятая сессия

Женева, 22–25 августа 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Изменения и уточнения в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2

**Передано совместно Европейским союзом речного судоходства
(ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного
транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией
судоводителей (ЕОС)^{1, 2}**

Введение

1. В пункте 7.1.4.1.1 ВОПОГ содержатся предписания, касающиеся максимальных количеств опасных грузов (массы брутто) – в разбивке по категориям опасных грузов, – которые не должны превышать на борту одного судна. С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 в пункте 7.1.4.1.2 предусмотрено, что на борту одного судна разрешается перевозить не более 1 100 000 кг опасных грузов.

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR/ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/39.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3.)).



2. Оговорка, содержащаяся в пункте 7.1.4.1.3, предусматривает дополнительную разбивку на основании «знака опасности № 1», однако согласно некоторым подразделам это предписание не применяется к судам с двойным корпусом. Суды с двойным корпусом, отвечающие определенным критериям, могут перевозить опасные грузы в неограниченных количествах. В этой связи в ряде ограничений количеств в пункте 7.1.4.1.1 иногда встречается указание «без ограничений». Как надлежит истолковывать слова «без ограничений»?
3. На протяжении нескольких лет в действующий текст неоднократно вносились различные изменения, которые сами по себе всегда казались необходимыми и уместными. Однако в итоге существующий текст в целом стал трудным для понимания неопытным пользователем и чреват опасностью недоразумений между экипажем судна и контролирующими органами.
4. По этой причине европейские ассоциации в области внутреннего судоходства предлагают пересмотреть редакцию пункта 7.1.4.1.1. К настоящему документу прилагается соответствующее предложение.
5. Кроме того, европейские ассоциации в области внутреннего судоходства предлагают возложить выполнение этой задачи на рабочую группу. Ассоциации подготовили документы, в которых для членов такой группы приводятся формулировки различных вариантов пункта 7.1.4.1.1, вступивших в силу начиная с 2003 года.

Предложение

7.1.4.1.1 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 не допускается превышение следующих значений массы брутто грузов, перевозимых на одном судне. В случае толкаемых составов и счаленных групп это значение массы брутто применяется к каждой единице состава или группы.

Класс 1

Все вещества подкласса 1.1 группы совместимости А	90 кг ¹
Все вещества и изделия подкласса 1.1 групп совместимости В, С, D, E, F, G, J или L	15 000 кг ²
Все вещества и изделия подкласса 1.2 групп совместимости В, С, D, E, F, G, H, J или L	50 000 кг
Все вещества и изделия подкласса 1.3 групп совместимости С, G, H, J или L	300 000 кг ³
Все вещества и изделия подкласса 1.4 групп совместимости В, С, D, E, F, G или S	1 100 000 кг
Все вещества подкласса 1.5 группы совместимости D	15 000 кг ²

Класс 1

Все изделия подкласса 1.6 группы совместимости N	300 000 кг ³
Неочищенная порожняя тара	1 100 000 кг

Примечание:

¹ По меньшей мере в трех партиях по 30 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 метров.

² По меньшей мере в трех партиях по 5 000 кг каждая максимум; расстояние между партиями – не менее 10,00 метров.

³ Не более 100 000 кг на один трюм. Для разделения трюма допускается использование деревянной переборки.

Класс 2

Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.1: всего	300 000 кг
Все грузы, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 2.3: всего	120 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

Класс 3

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 3,</u> предписан знак № 6.1: всего	120 000 кг
Другие грузы	300 000 кг Без ограничений

Класс 4.1

№ ООН 3221, 3222, 3231 и 3232: всего	15 000 кг
Все грузы группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 4.1,</u> предписан знак № 6.1; самореактивные вещества типов С, D, E и F (№ ООН 3223–3230 и 3233–3240); другие вещества с классификационным кодом SR1 или SR2 (№ ООН 2956, 3241, 3242 и 3251); и десенсибилизированные взрывчатые вещества группы упаковки II (№ ООН 2907, 3319 и 3344): всего	120 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

Класс 4.2

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 4.2,</u> предписан знак № 6.1: всего	300 000 кг
Другие грузы	Без ограничений

Класс 4.3

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 4.3,</u> предписан знак № 3, 4.1 или 6.1: всего	300 000 кг
--	------------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

Класс 5.1

Все грузы группы упаковки I или II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 5.1,</u> предписан знак № 6.1: всего	300 000 кг
---	------------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

Класс 5.2

№ ООН 3101, 3102, 3111 и 3112: всего	15 000 кг
--------------------------------------	-----------

Другие грузы: всего	120 000 кг
---------------------	------------

Класс 6.1

Все грузы группы упаковки I: всего	120 000 кг
------------------------------------	------------

Все грузы группы упаковки II: всего	300 000 кг
-------------------------------------	------------

Все грузы, перевозимые навалом/насыпью	0 кг
--	------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

Класс 7

№ ООН 2912, 2913, 2915, 2916, 2917, 2919, 2977, 2978 и 3321–3333	0 кг
---	------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

Класс 8

Все грузы группы упаковки I; все грузы группы упаковки II, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2, <u>помимо знака № 8,</u> предписан знак № 3 или 6.1: всего	300 000 кг
--	------------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

Класс 9

Все грузы группы упаковки II: всего	300 000 кг
-------------------------------------	------------

№ ООН 3077 – для грузов, перевозимых навалом/насыпью и классифицированных в качестве опасных для водной среды, отнесенных к категории острой токсичности 1 или хронической токсичности 1 в соответствии с разделом 2.4.3	0 кг
--	------

Другие грузы	Без ограничений
--------------	-----------------

7.1.4.1.2 С учетом положений пункта 7.1.4.1.3 максимальное количество опасных грузов, которое разрешается перевозить на борту судна или на борту каждой единицы толкаемого состава или счаленной группы, составляет 1 100 000 килограммов. Данное ограничение не применяется к другим грузам, указанным в пункте 7.1.4.1.1, которые могут перевозиться в неограниченных количествах.

Далее без изменений (исключительно для пояснения ситуации):

7.1.4.1.3 Ограничения, предусмотренные в пунктах 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, не применяются в случае перевозки опасных грузов классов 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 7, 8 и 9, за исключением грузов, для которых в колонке 5 таблицы А главы 3.2 предписан знак № 1, на борту судов с двойным корпусом, отвечающих дополнительным требованиям подразделов 9.1.0.88–9.1.0.95 или 9.2.0.88–9.2.0.95.
