



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,  
прилагаемым к Европейскому соглашению  
о международной перевозке опасных грузов  
по внутренним водным путям (ВОПОГ)  
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Двадцать девятая сессия**

Женева, 22–26 августа 2016 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной  
перевозке опасных грузов по внутренним водным путям  
(ВОПОГ): толкование Правил, прилагаемых к ВОПОГ**

**Определение термина «Баржа»****Передано Рекомендованными классификационными  
обществами ВОПОГ<sup>1, 2</sup>**

1. На двадцать восьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ Рекомендованным классификационным обществам ВОПОГ было предложено (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58, пункт 40) подумать над надлежащим определением термина «баржа» с учетом требований, которые применимы к данным судам в рамках Правил, прилагаемых к ВОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/20, приложение 2, пункт 2). Было отмечено, что одни баржи могут быть толкаемыми, другие – буксируемыми, а третьи – толкаемыми и буксируемыми и что поэтому предлагаемое определение следует пересмотреть.

2. Этот вопрос обсуждался в ходе одиннадцатого совещания (16 марта 2016 года) Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ. Предлагае-

---

<sup>1</sup> Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну в качестве документа CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/47.

<sup>2</sup> В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).



мое определение основано на эквивалентных определениях, содержащихся в стандарте ЕС-ТТСВП:

«**Баржа** – судно, предназначенное для перевозки грузов и построенное или специально оборудованное для эксплуатации методом толкания или буксировки либо методом толкания и буксировки, не имеющее собственной тяги или имеющее тягу только для выполнения ограниченных маневров, когда оно не является частью толкаемого состава.»

---