



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Двадцать девятая сессия
Женева, 22–26 августа 2016 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ):
специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

**Заявка на предоставление временного отступления
для судна-толкача «DONAU» (06105358) в отношении
использования системы пожаротушения,
генерирующей сухой аэрозоль (Fire Pro)**

Передано правительством Бельгии^{1, 2}

**Справочный документ: неофициальный документ INF.3 (Нидерланды)
двадцать восьмой сессии**

¹ Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2016/48.

² В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3.)).



I. Введение

1. В 2012 году компетентный орган Бельгии получил от собственника судна-толкача заявку на сертификацию ВОПОГ. Данное судно предназначено для толкания наливных барж. Поэтому ему было предписано установить стационарную систему пожаротушения в машинном отделении в соответствии с требованиями пункта 9.1.0.40.2.1 ВОПОГ.
2. До сведения компетентного органа Бельгии дошла информация о том, что огнетушащее вещество, используемое на борту судна, не соответствует требованиям пункта 9.1.0.40.2.1 Правил, прилагаемых к ВОПОГ. Данное судно использует систему пожаротушения, генерирующую сухой аэрозоль, который не указан в упомянутом пункте.
3. 26 ноября 2013 года ЦКСР вынесла рекомендацию, разрешающую судно-толкачу «DONAU», с соблюдением строгих условий, использовать данную систему пожаротушения, генерирующую сухой аэрозоль, в качестве стационарной системы пожаротушения в машинном отделении. Это решение было основано на технических докладах, содержащихся в приложении к настоящему документу.
4. На сессии, состоявшейся в январе 2016 года, компетентный орган Нидерландов представил предложение о временном отступлении в отношении такой же стационарной системы пожаротушения, установленной на танкере «Chemgas 851».

II. Предложение

5. В соответствии с последним предложением пункта 9.1.0.40.2.1 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, правительство Бельгии просит Административный комитет разрешить компетентному органу Бельгии допустить использование на борту толкача «DONAU» (06105358) системы пожаротушения, генерирующей сухой аэрозоль, в качестве стационарной системы пожаротушения, упомянутой в пункте выше.

Приложение

Решение Административного комитета ВОПОГ в отношении использования системы пожаротушения, генерирующей сухой аэрозоль (Fire Pro), на судне-толкаче «DONAU» (06105358)

Отступление № XX/2016 от XX августа 2016 года

Компетентному органу Бельгии разрешается выдать дополнение к свидетельству о допущении толкача «DONAU» (06105358), позволяющее ему использовать систему пожаротушения, генерирующую сухой аэрозоль (Fire Pro).

В соответствии с подразделом 1.5.3.2 Правил, прилагаемых к ВОПОГ, вышеупомянутое судно может отступать от требования пункта 9.1.0.40.2.1 до 31 декабря 2018 года; огнетушащее вещество: рассматриваемое огнетушащее вещество не указано в данном пункте. Судно оборудовано стационарной системой пожаротушения типа системы пожаротушения, генерирующей сухой аэрозоль (Fire Pro).

Административный комитет постановил, что использование данной системы пожаротушения, генерирующей сухой аэрозоль, является достаточно безопасным при условии неизменного выполнения требований, установленных Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)¹.

Кроме того, должны применяться следующие требования:

1. Вся информация, связанная с использованием системы пожаротушения, генерирующей сухой аэрозоль (Fire Pro), должна собираться перевозчиком. Эта информация должна по запросу направляться соответствующему компетентному органу.
2. После использования стационарной системы пожаротушения в секретариат ЕЭК ООН для информирования Административного комитета должен направляться доклад об оценке, включающий данные о работе системы и отчет об осмотре, представленный классификационным обществом, которое классифицировало судно.

¹ См. неофициальный документ INF.3, представленный на двадцать восьмой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, по следующему адресу:
<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2016/dgwp15ac2/WP15-AC2-28-inf03e.pdf>.