|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **INF.4/Rev.1** | |
| **Economic Commission for Europe**  Inland Transport Committee  **Working Party on the Transport of Dangerous Goods**  **Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN) (ADN Safety Committee)**  **Twenty-eighth session**  Geneva, 25 - 29January 2016 Item 5 (b) of the provisional agenda  **Propositions d’amendements au règlement annexé à l’ADN:**  **Autres propositions** | | 10 November 2015 |

Propositions de corrections dans l’ADN 2017  
 *Proposals for corrections in ADN 2017*

**Communication du Gouvernement de la France  
 *Transmitted by the Government of France***

Propositions de corrections au 2.2.41.4  
*Proposals for corrections in 2.2.41.4*

1. La version française du Règlement annexé à l’ADN en vigueur comporte deux erreurs typographiques dans le tableau du 2.2.41.4, aux deux lignes suivantes (les erreurs sont surlignées) :

The French version in force of the Annexed Regulations to ADN includes two typographic errors in the Table 2.2.41.4, in the two following lines (errors are highlighted here under):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATIÈRES AUTORÉACTIVES** | **Concentration** | **Méthode d’emballage** | **Température de régulation (°C)** | **Température critique  (°C)** | **Rubrique générique N° ONU** | **Remarques** |
| AZO-2,2' BIS(ISOBUTYRONITRILE) sous forme de pâte avec l'eau | # 50 | OP6 |  |  | 3224 |  |
| BIS(ALLYLCARBONATE) DE DIÉTHYLÈNEGLYCOL + PEROXYDICARBONATE DE DI-ISOPROPYLE | ∃ 88 + # 12 | OP8 | - 10 | 0 | 3237 |  |

2. Il est proposé, après consultation d’autres versions linguistiques, de corriger ces erreurs comme suit :

It is proposed, by taking into account other linguistic versions, to correct these errors as follows:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MATIÈRES AUTORÉACTIVES** | **Concentration** | **Méthode d’emballage** | **Température de régulation (°C)** | **Température critique  (°C)** | **Rubrique générique N° ONU** | **Remarques** |
| AZO-2,2' BIS(ISOBUTYRONITRILE) sous forme de pâte avec l'eau | **≤ 50** | OP6 |  |  | 3224 |  |
| BIS(ALLYLCARBONATE) DE DIÉTHYLÈNEGLYCOL + PEROXYDICARBONATE DE DI-ISOPROPYLE | **≥ 88  +  ≤12** | OP8 | - 10 | 0 | 3237 |  |

**Propositions de corrections au 9.1.0.40.2.4 et au 9.3.X.40.2.4  
*Proposals for corrections in 9.1.0.40.2.4 and 9.3.X.40.2.4***

3. La deuxième phrase de la version française du 9.1.0.40.2.4 a) et du 9.3.X.40.2.4 a) est rédigée comme suit : *« Les tuyauteries installées à l'intérieur du local à protéger ainsi que* ***les armatures en faisant partie*** *doivent être en acier. »*.

Dans la version anglaise, la même phrase est rédigée comme suit :*« Piping installed in the space to be protected and* ***the reinforcements it incorporates*** *shall be made of steel. »*.

Dans les deux versions, le terme employé est peu explicite et non pertinent, alors que la version allemande de ces prescriptions utilise le mot “Armaturen”, que l’on pourrait traduire en français par “accessoires” et en anglais par “fittings”, ce qui semble plus cohérent dans le contexte du paragraphe considéré.

The second sentence in the French version of 9.1.0.40.2.4 a) and 9.3.X.40.2.4 a) is drafted as follows: “*Les tuyauteries installées à l'intérieur du local à protéger ainsi que* ***les armatures*** *en faisant partie doivent être en acier.”*.

In the English version, the same sentence is drafted as follows: “*Piping installed in the space to be protected and* ***the reinforcements*** *it incorporates shall be made of steel.”.*

In the two versions, the wording which is used is not clear enough and irrelevant, and the German version uses the word “Armaturen”, which could be translated in French by “accessoires”, and in English by “fittings”, which seems to be more consistent in the context of the paragraph.

4. Il est donc proposé de modifier les versions française et anglaise de la deuxième phrase du 9.1.0.40.2.4 a) et du 9.3.X.40.2.4 de la manière suivante :

It is proposed to modify as follows the second sentence in the French and English versions of 9.1.0.40.2.4 a) and 9.3.X.40.2.4:

*« Les tuyauteries installées à l'intérieur du local à protéger ainsi que* ***les armatures en faisant partie leurs accessoires*** *doivent être en acier. » ;*

*« Piping installed in the space to be protected and* ***the reinforcements it incorporates their fittings*** *shall be made of steel. ».*

**Propositions de corrections à d’autres paragraphes du Règlement annexé**

***Proposals for corrections in other paragraphs in the Annexed Regulations***

5. Un examen plus approfondi du Règlement annexé fait apparaître, dans la version française seulement, d’autres utilisations non pertinentes du terme « armatures » :

A thorough consideration of the Annexed regulations shows, only in the French version, other irrelevant uses of the wording “armatures”:

- Au 3.2.3.1, Colonne (20) paragraphe 5 : *« 5. Cette matière risque d'obturer le collecteur de gaz et ses* ***armatures accessoires****. »* ;

- Au 9.1.0.40.2.7 et au 9.3.X.40.2.7 :

*« 9.1.0.40.2.7 / 9.3.X.40.2.7 Réservoirs sous pression,* ***armatures et*** *tuyauteries pressurisées* ***et leurs accessoires***

*a) Les réservoirs sous pression ainsi que les* ***armatures et*** *tuyauteries pressurisées* ***et leurs accessoires*** *doivent être conformes aux prescriptions de l’autorité compétente.*

*c) Les réservoirs sous pression ainsi que les* ***armatures et*** *tuyauteries pressurisées* ***et leurs accessoires*** *ne doivent pas être installés dans les logements. »*

- Au 9.3.2.11.2, alinéa e), 5ème indent : *« Toutes les commandes nécessaires des* ***armatures situées équipements situés*** *dans la niche doivent être actionnées à partir du pont. »*

- Au 9.3.2.25.9 et au 9.3.3.25.9, paragraphe 4 : *« 4. Perte de pression par les conduits de ventilation, les soupapes et les* ***armatures accessoires****. »*

**Suites à donner  
*Follow-up***

6. Le Comité de sécurité est invité à examiner les propositions figurant dans les paragraphes 2, 4 et 5 ci-dessus, et à leur donner les suites qu’il jugera appropriées.

The Safety Committee is invited to consider the proposals in the above paragraphs 2, 4 and 5, and to take action as it deems appropriate.