

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

25 January 2016

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

Joint Meeting of Experts on the Regulations annexed to the European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (ADN)

Twenty-eighth session

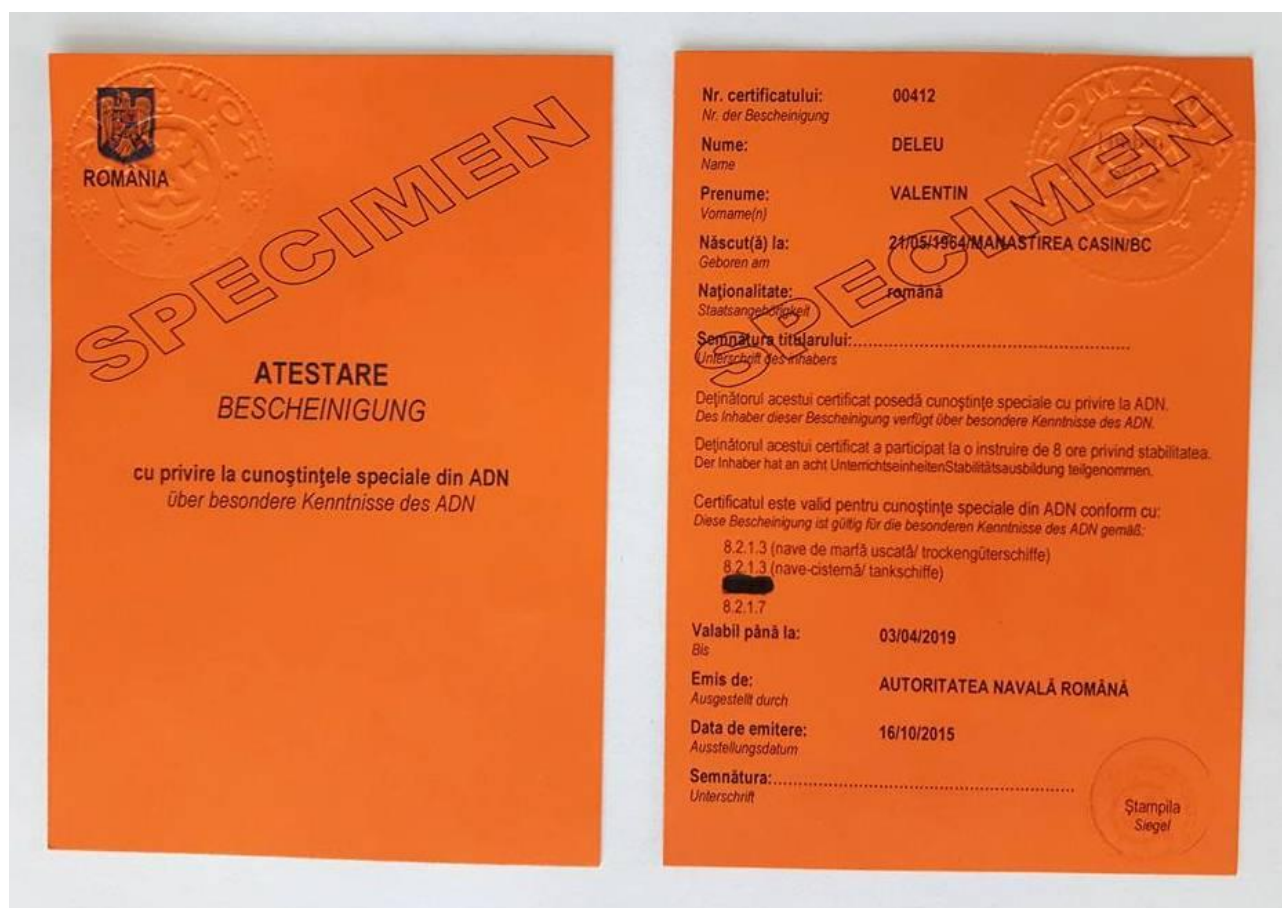
Geneva, 25-29 January 2016

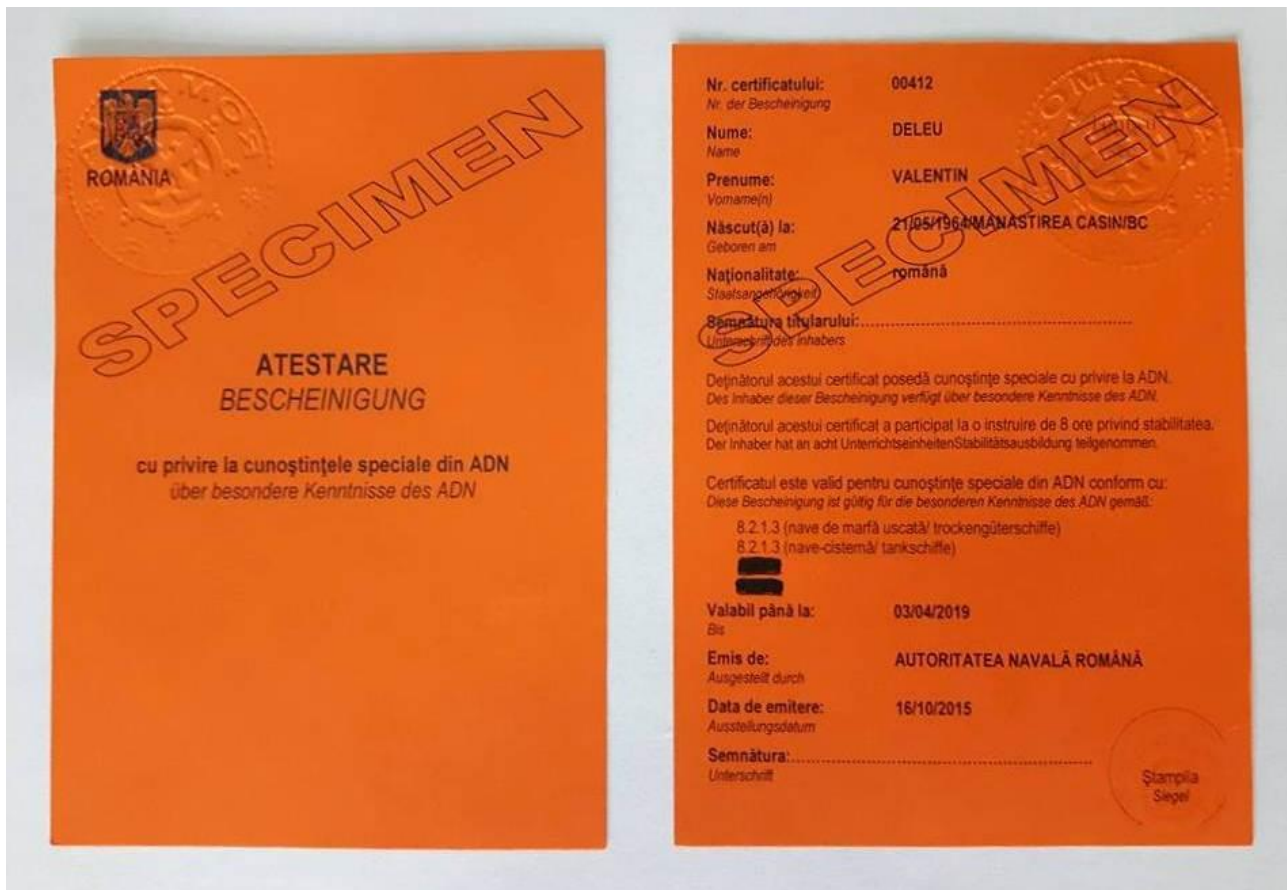
Agenda item 4 (d)

Implementation of ADN: Training of experts

Model of AND expert certificates and the examinations statistics on ADN training courses in 2013 and 2014

Transmitted by the Government of Romania





English version

Annexe 1

Training of competent person in accordance with Chapter 8.2 ADN

Performed examinations

Statistics 01.01.2013 - 31.12.2013

Type	number of sessions	Subscribers	promoted	percent
„Dry cargo vessels”	0	0	0	0
„Tank vessels”	0	0	0	0
„Dry carco vesseles, Tank vesseles combined”	17	53	51	96,22 %
„Gases”	0	0	0	0
„Chemicals”	4	4	3	75,00 %
Total	21	57	54	85,61 %

Annexe 2

Training of competent person in accordance with Chapter 8.2 ADN

Performed examinations

Statistics 01.01.2014 - 31.12.2014

Type	number of sessions	Subscribers	promoted	percent
„Dry cargo vessels“	0	0	0	0
„Tank vessels“	0	0	0	0
„Dry carco vesseles, Tank vesseles combined“	20	123	85	69,10 %
„Gases“	0	0	0	0
„Chemicals“	4	4	2	50,00 %
Total	24	127	87	59,55 %

German version

Annexe 1

Ausbildung von Sachkundigen nach Kapitel 8.2 ADN

Durchgeführte Prüfungen

Statistik für den Zeitraum vom 01.01.2013 bis zum 31.12.2013

Art der Prüfung	Anzahl Prüfungstermine	Anzahl der Teilnehmer	davon bestanden	Erfolgsquote
„Trockengüterschiffahrt“	0	0	0	0
„Tankschiffahrt“	0	0	0	0
„Trockengüter- / Tankschiffahrt kombiniert“	17	53	51	96,22 %
Aufbau „Gas“	0	0	0	0
Aufbau „Chemie“	4	4	3	75,00 %
Gesamt	21	57	54	85,61 %

Annexe 2

Ausbildung von Sachkundigen nach Kapitel 8.2 ADN

Durchgeführte Prüfungen

Statistik für den Zeitraum vom 01.01.2014 bis zum 31.12.2014

Art der Prüfung	Anzahl Prüfungstermine	Anzahl der Teilnehmer	Davon bestanden	Erfolgsquote
„Trockengüterschiffahrt“	0	0	0	0
„Tankschiffahrt“	0	0	0	0
„Trockengüter- / Tankschiffahrt kombiniert“	20	123	85	69,10 %
Aufbau „Gas“	0	0	0	0
Aufbau „Chemie“	4	4	2	50,00 %
Gesamt	24	127	87	59,55 %
