



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

Стратегические вопросы, связанные с разными**видами транспорта и тематическими направлениями:****Железнодорожный транспорт****Круг ведения Группы экспертов ЕЭК ООН по единому
железнодорожному праву****Записка секретариата****I. Круг ведения****A. Область охвата и ожидаемые результаты**

1. В соответствии с Совместной декларацией о развитии евро-азиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права, подписанной на совещании министров стран – членов ЕЭК ООН на тему «Введение в действие евро-азиатской транспортной сети» 26 февраля 2013 года, а также подготовленными Группой экспертов проектами правовых положений для формирования единого железнодорожного права на данном этапе Группа будет делать акцент на следующих вопросах:

а) координация подготовки и/или обзора уже подготовленных необходимых документов, касающихся железнодорожных перевозок, соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, в частности Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ), на основе проектов правовых положений, подготовленных в ходе предыдущего этапа деятельности Группы экспертов. Документы, которые должны быть подготовлены и/или рассмотрены на этом этапе:

- стандартный образец накладной;
- коммерческий акт;
- натуральный лист;
- контейнерная ведомость;



- фактура;
- последующие распоряжения;
- препятствия к перевозке и выдаче груза;
- уведомление об оплате;
- разрешение на сопровождение;
- заявление о пропаже груза;
- уведомление об исправлении;
- предварительный анализ срока перевозки;
- вагонные ярлыки.

b) В резолюции КВТ о едином железнодорожном праве (ECE/TRANS/2016/17) железнодорожным предприятиям и международным организациям железных дорог настоятельно рекомендуется по возможности испытать проекты положений для единого железнодорожного права на практике. Группе экспертов следует собрать информацию о результатах этих экспериментальных испытаний и вынести соответствующие рекомендации.

2. В своей работе Группе экспертов следует исходить из предыдущей деятельности ЕЭК ООН в этой области, и в частности из положений статей 2 и 5 Совместной декларации и правовых положений, подготовленных Группой экспертов по единому железнодорожному праву.

В. Методы работы

3. Группа экспертов создается и функционирует в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом заседании Группа экспертов одобрит план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

4. Предполагается, что Группа экспертов проведет в 2016 году два совещания во Дворце Наций в Женеве, перед тем как завершить свою деятельность путем представления доклада Рабочей группе по железнодорожному транспорту на ее семидесятой сессии (ноябрь 2016 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

5. Перевод документов и синхронный перевод для ее заседаний в ходе обеих сессий, проводимых во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться силами служб ООН (ЮНОГ).

6. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран – членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также заинтересованных железнодорожных, грузовых и транспортно-экспедиторских компаний, которые могут представлять свои экспертные мнения в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

С. Секретариат

7. ЕЭК ООН предоставляет услуги секретариата для работы Группы экспертов и обеспечивает тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая Европейскую комиссию, Межправительственную организацию по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Организацию сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Международный комитет железнодорожного транспорта (МКЖТ) и соответствующие региональные комиссии Организации Объединенных Наций, в частности Экономическую и социальную комиссию для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).
