



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 23–26 февраля 2016 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная
оценка на период 2016–2017 годов**

и Стратегические рамки на 2018–2019 годы

План двухгодичной оценки для подпрограммы «Транспорт» (2016–2017 годы)

Записка секретариата

Резюме

Настоящая записка содержит логическую схему двухгодичной оценки показателей осуществления подпрограммы 2 «Транспорт» ЕЭК ООН на 2016–2017 годы. Она представляется Комитету по внутреннему транспорту на утверждение.

После каждого ожидаемого достижения (ОД) приводятся все соответствующие показатели достижения (ПД).



Подпрограмма 02 – Транспорт

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
<p>1. Од а) Укрепление нормативно-правовой базы международного наземного транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный и интермодальный транспорт), включая инфраструктуру транспорта, упрощение процедур пересечения границ, перевозку опасных грузов, конструкцию транспортных средств и другие услуги, связанные с транспортом</p>	<p>1. Общая координация</p>	<p>ОД 1. Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителя Председателя КВТ с Исполнительным комитетом</p> <p>ПД 1. Число государств-членов, участвующих в совещаниях КВТ</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 40+15 МПО/НПО, всего 165 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 42+15 МПО/НПО, всего 170</p>
<p>ПД а) i) Увеличение доли находящихся в ведении ЕЭК и вступивших в силу правовых документов, от общего числа принятых правовых документов ООН по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК</p>	<p>2.а. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)</p>	<p>ОД 2.1 Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК ООН, а также укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей</p> <p>ПД 2.1 а) Число стран, участвующих в совещаниях Рабочей группы и совещаниях Группы экспертов</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 86% Целевой показатель на 2016–2017 годы: 87%</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 53 в 2014 году Целевой показатель на 2016–2017 годы: 50</p>
<p>ПД а) ii) Число новых правил в области транспортных средств и поправок к ним</p>		<p>ПД 2.1 б) Уровень удовлетворенности участников в отношении пользы информации, совещаний и мероприятий согласно отчетам о проводимых обследованиях</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 100 поправок и новых правил Целевой показатель на 2016–2017 годы: 100 поправок и новых правил</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 75% положительных отзывов</p>
<p>ПД а) iii) Число международных правовых документов, в которые были внесены поправки с учетом последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов</p>		<p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 75% положительных отзывов</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 6 правовых документов Целевой показатель на 2016–2017 годы: 6 правовых документов</p>		

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы

Название направления деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы

- | <i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i> | <i>Название направления деятельности</i> | <i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i> |
|--|--|---|
| 3. Согласование правил в области транспортных средств | ОД 3. Разработка новых правил и поправок к существующим правилам в области транспортных средств в целях повышения их безопасности и экологичности | <p>ПД 3. а) Принятие новых правил (Правила ООН и ГТП ООН) и предписаний ООН для транспортных средств и поправок к ним</p> <p><i>Показатели результативности:</i>
 Базовый показатель на 2014–2015 годы: 169 поправок и новых правил, принятых до июня 2013 года, и ожидаемые показатели к сессии в ноябре 2015 года
 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 130 поправок и новых правил</p> <p>ПД 3. б) Публикация по WP.29 и брошюра по автономным транспортным средствам</p> <p><i>Показатели результативности:</i>
 Базовый показатель на 2014–2015 годы: 1 публикация по защитным шлемам для водителей мотоциклов и брошюра по детским удерживающим системам (ДУС)
 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 1 публикация по защитным шлемам и 1 брошюра по ДУС</p> |
| 4. Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)) | ОД 4.а. Более глубокое понимание железнодорожных транспортных операций, включая вопросы инфраструктуры, пересечения границ, эксплуатационной совместимости, мониторинга и обновления соответствующих правовых документов, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов | <p>ПД 4.а. а) Число стран, МПО и НПО, участвующих в двух ежегодных сессиях Рабочей группы по железнодорожному транспорту и проекта ТЕЖ, и степень удовлетворенности, определяемая по итогам обследований</p> <p><i>Показатели результативности:</i>
 Базовый показатель на 2014–2015 годы: 40
 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 40</p> <p>ПД 4.а. б) Число поправок к Соглашению СМЖЛ, а также обновленных и измененных линий в приложении I к этому Соглашению, принятых Рабочей группой</p> |

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 1 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1</p> <p>ПД 4.а. с) Число организованных тематических рабочих совещаний/семинаров/обсуждений и число участников</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 2 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2</p>
	5. Внутренний водный транспорт	<p>ОД 5. Усовершенствование и обновление нормативно-правовой основы применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам в регионе ЕЭК ООН</p> <p>ПД 5. а) Стимулирование работы по подготовке второго издания Синей книги ЕЭК ООН и – на этой основе – обновление Соглашения СМВП и других соответствующих документов ЕЭК ООН</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: Принятие поправок к СМВП и к таким соответствующим правовым документам ЕЭК ООН по транспортной инфраструктуре, как Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)</p> <p>а) Поправки к основному тексту СМВП вступили в силу 7 ноября 2014 года, и в ноябре 2014 года на веб-сайте ЕЭК ООН было размещено третье пересмотренное издание СМВП.</p> <p>б) На веб-сайте ЕЭК ООН имеется второе добавление ко второму изданию Синей книги.</p> <p>с) Была разработана и дополнена информацией о портах категории Е онлайн-база данных ЕЭК ООН о сети водных путей категории Е.</p> <p>д) В 2014 году SC.3 приняла поправки к резолюции № 49.</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: Принятие поправок ко второму пересмотренному изданию Синей книги и подготовка третьего пересмотренного издания Синей книги</p> <p>ПД 5. b) Подготовка следующего пересмотренного издания ЕПСВВП с учетом информации о применении этих Правил государствами-членами и речными комиссиями</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: Подготовка и принятие ЕПСВВП-5 и онлайн-издание этих Правил (работа завершена):</p> <p>a) в 2014 году SC.3 приняла ЕПСВВП в качестве резолюции № 81;</p> <p>b) в сентябре 2015 года была опубликована печатная версия ЕПСВВП-5 на трех рабочих языках;</p> <p>c) в июне 2015 года на веб-сайте ЕЭК ООН были размещены онлайн-версия ЕПСВВП-5 и версия этих Правил в формате pdf;</p> <p>d) документ о состоянии ЕПСВВП опубликован в 2015 году для пятидесятой девятой сессии SC.3 (ECE/TRANS/SC.3/2015/7).</p> <p>ПД 5. c) Подготовка третьего издания Белой книги ЕЭК ООН по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе (2020 год)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2011 год: Принятие второго издания Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе</p> <p>Белая книга была опубликована в 2011 году.</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: Подготовка документа о состоянии Белой книги</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>ПД 5. d) Подготовка и принятие следующего пересмотренного варианта резолюции № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания»</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: Пересмотренный вариант 1 резолюции № 61 был принят в 2011 году, поправка 1 – в 2011 году, поправка 2 – в 2012 году</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: Подготовка сводного варианта резолюции № 61 и подготовительная работа по выпуску ее второго пересмотренного варианта</p>
6.	Интермодальные перевозки и логистика	<p>ОД 6. Укрепление системы устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе, а также расширение сотрудничества стран – членов ЕЭК ООН при решении этих вопросов посредством обмена опытом и примерами рациональной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению)</p> <p>ПД 6. а) Число стран, межправительственных организаций (МПО) и неправительственных организаций (НПО), участвующих в двух ежегодных совещаниях Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 24 в 2014 году, 31 в 2015 году Целевой показатель на 2016–2017 годы: 30</p> <p>ПД 6. б) Число поправок, а также обновленных и измененных линий в Соглашении СЛКП и Протоколе к нему</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: в 2014 году 0 поправок, в 2015 году направлено 1 уведомление депозитария с 3 изменениями</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2 поправки</p> <p>ПД 6. с) Пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2012–2013 годы: Работа завершена</p> <p>2015 год: онлайн-публикация официальных переводов на арабский, испанский, китайский, русский и французский языки. Включен также вариант на немецком языке (неофициальный перевод)</p> <p>2015 год: создание веб-версии на английском языке</p> <p>Целевой показатель на 2016 год: веб-версии на других языках</p> <p>Целевой показатель на 2017 год: обзор использования Кодекса ГТЕ</p> <p>-</p>
	7.a. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>ОД 7.a. Присоединение новых стран к международным правовым инструментам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 7.a. а) Совокупное число делегаций стран (Договаривающихся сторон) и представителей, участвующих в сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), Административных комитетов (АС.2 и АС.3) и совещаниях групп экспертов</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 410 делегаций, 1 100 участников</p> <p>Целевой показатель Цель на 2016–2017 годы: 400 делегаций, 1 000 участников</p> <p>ПД 7.a. б) Число принятых и/или рассмотренных новых поправок и число новых Договаривающихся сторон</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы

Название направления деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 3 поправки, 0 новых Договаривающихся сторон Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3 поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны</p>
	<p>8. Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)</p>	<p>ОД 8. Обмен опытом, добросовестной практикой и наращивание потенциала в целях интеграции политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья с уделением особого внимания странам Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА) и Юго-Восточной Европы (ЮВЕ)</p> <p>ПД 8. Более активное вовлечение государств – членов и информационно-координационных центров ОПТОСОЗ в деятельность в рамках политики в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета Целевой показатель на 2016–2017 годы: 40 стран и 20 межправительственных и неправительственных организаций; 3 рабочих совещания по наращиванию потенциала и 2 сессии Руководящего комитета</p>
	<p>9.а. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)</p>	<p>ОД 9.а. Принятие поправок к ДОПОГ¹ и – посредством работы, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ² и ВОПОГ³, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, защиты и охраны окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов,</p>

¹ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

² Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам.

³ Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

*Ожидаемые достижения и показатели
достижения для Стратегических рамок
на 2014–2015 годы*

*Название направления
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения
для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы*

основанной на Рекомендациях Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение на основе международного и национального законодательства

ПД 9.а. а) Поправки к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, принятые в 2015 и 2016 годах, которые вступили в силу для международных перевозок 1 января 2017 года и введены в действие для внутренних перевозок с 1 июля 2017 года во всех странах – членах ЕС и Европейского экономического пространства (ЕЭП), с учетом, в частности, Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2015 года (девятнадцатое пересмотренное издание)

Показатели результативности:

Базовые показатели на 2014–2015 годы:

1 набор поправок к каждому правовому документу

Целевой показатель на 2016–2017 годы:

1 набор поправок к каждому правовому документу

ПД 9.а. б) Опубликование до конца 2016 года сводных пересмотренных изданий ДОПОГ и ВОПОГ 2017 года

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2014–2015 годы:

1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ

Целевой показатель на 2016–2017 годы:

1 ДОПОГ, 1 ВОПОГ

10.а. Перевозка
опасных
грузов
(ЭКОСОС)

ОД 10.а. Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2014 году; опубликование в 2015 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации

ПД 10.а. а) Поправки к 19-му пересмотренному изданию Типовых правил и к 6-му пересмотренному изданию Руководства по испытаниям и критериям, принятые в 2016 году

Ожидаемые достижения и показатели
достижения для Стратегических рамок
на 2014–2015 годы

Название направления
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения
для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы	Название направления деятельности	Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 2 набора поправок Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2 набора поправок</p> <p>ПД 10.а. b) Опубликование 20-го пересмотренного издания Типовых правил и 7-го пересмотренного издания Руководства (или поправки к 6-му пересмотренному изданию) до конца 2017 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1 Типовые правила, 1 Руководство</p>
11.а. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	ОД 11.а. Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование 7-го пересмотренного издания СГС в 2017 году	<p>ПД 11.а. а) Один набор поправок к СГС для принятия в 2016 году</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 1 набор поправок Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1 набор поправок</p> <p>ПД 11.а. b) Опубликование 7-го пересмотренного издания СГС до конца 2017 года</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 1 СГС Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1 СГС</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
	12.а. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов	<p>ОД 12.а. Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов</p> <p>ПД 12.а. а) Процентная доля всех предложений о редакционных поправках, принятых WP.11</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 50% Целевой показатель на 2016–2017 годы: 60%</p> <p>ПД 12.а. б) Число стран, направивших ответы на вопросник по осуществлению СПС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 21 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 24</p>
	13. Статистика транспорта	<p>ОД 13. Большая доступность и более широкая сфера охвата статистических данных о транспорте</p> <p>ПД 13. а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: Онлайновая полная статистическая база данных Целевой показатель на 2016–2017 годы: Поддержание онлайновой статистической базы данных</p> <p>ПД 13. б) Использование данных, определяемое по количеству загрузок с веб-сайта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 88 000 загрузок Целевой показатель на 2016–2017 годы: 90 000 загрузок</p>
<p>2. ОД б) Большой географический охват и более эффективное осуществление правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК</p>	7.б. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	<p>ОД 7.б. Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и более эффективное их осуществление</p> <p>ПД 7.б. Число обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ</p>
ПД б) i) Увеличение числа государств, в том числе из других регионов, которые являются договарива-		

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
<p>ющимися сторонами правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК</p>		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: 2 Целевой показатель Цель на 2016–2017 годы: 2</p>
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 1 700 участников от государств Целевой показатель на 2016–2017 годы: 1 710 участников от государств</p>		<p>ОД 9.в. Принятие дорожной карты по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ. Разработка на основе этой дорожной карты рекомендаций и/или руководящих принципов</p>
<p>ПД b) ii) Увеличение числа действующих механизмов контроля за выполнением правовых документов и рекомендаций Организации Объединенных Наций по транспорту, находящихся в ведении ЕЭК</p>		
<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 7 механизмов Целевой показатель на 2016–2017 годы: 8 механизмов</p>		
	<p>9.в. Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)</p>	
		<p>ОД 9.с. Последующая деятельность по реализации «дорожной карты» по вопросам присоединения к ДОПОГ и его применения (ECE/TRANS/238) для новых и существующих Договаривающихся сторон ДОПОГ</p>
		<p>ПД 9.с. Завершение и размещение на веб-сайте ЕЭК ООН информации, касающейся стран, являющихся Договаривающимися сторонами ДОПОГ, и информации, подлежащей обязательному представлению (информация, касающаяся свидетельств о подготовке водителя, и информация, указанная в приложении I к «дорожной карте»)</p>
		<p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2014–2015 годы: Наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ Целевой показатель: Наличие информации по 75% Договаривающихся сторон ДОПОГ</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
	10.b. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)	<p>ОД 10.b. Эффективное осуществление рекомендаций на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 10.b. а) Число поправок, внесенных в международные правовые документы с учетом Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила 2015 года (19-е пересмотренное издание)</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 6 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 6</p> <p>ПД 10.b. б) Число правительств, которые приняли требования последнего пересмотренного издания Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовых правил для регулирования национальных перевозок внутренним транспортом</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 38 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 38</p>
	11.b. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)	<p>ОД 11.b. Эффективное осуществление СГС на основе национальных и международных правовых документов</p> <p>ПД 11.b. а) Число международных правовых документов, кодексов, руководств или стандартов, которые были приняты или изменены с учетом положений СГС</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015: год: 16 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 16</p> <p>ПД 11.b. б) Число правительств, которые учли положения СГС и поправок к ней в своих национальных системах нормативного регулирования, применимых к классификации и маркировке химической продукции в других секторах, помимо транспорта</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Базовый показатель на 2015 год: 55 Целевой показатель Цель на 2016–2017 годы: 60</p>

Ожидаемые достижения и показатели
достижения для Стратегических рамок
на 2014–2015 годы

Название направления
деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения
для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы

12.b. Перевозка
скоропортя-
щихся пище-
вых продуктов

ОД 12.b. Более жесткие, обновленные меж-
дународные требования к перевозке скоро-
портящихся пищевых продуктов

ПД 12.b. Общее число Договаривающихся
сторон Соглашения СПС

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2014–2015 годы: 49

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 51

14.a. Автомобиль-
ный транспорт

ОД 14.a. Более эффективное осуществление
Европейского соглашения, касающегося
работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомо-
бильные перевозки (ЕСТР)

ПД 14.a. а) Число выявленных проблемных
областей и предложений по их решению

Были выявлены следующие проблемные
области:

1. Вопрос о правовом документе, имеющем
преимущественную силу, с учетом наличия
параллельных/совпадающих правовых си-
стем в рамках ЕС.

2. Вопрос о применимом законодательстве
по комбинированным маршрутам, прохо-
дящим по территории как стран, не являю-
щихся Договаривающимися сторонами, так
и стран, являющихся Договаривающимися
сторонами, входящими или не входящими в
ЕС, в связи с оговорками, сделанными гос-
ударствами – членами ЕС при ратификации
Соглашения, с учетом того, что ЕС не явля-
ется Договаривающейся стороной ЕСТР.

3. Вопрос, касающийся статьи 22-бис и
центра, принимающего решения по по-
правкам технического характера, содержа-
щимся в приложении 1 б.

4. Трудности некоторых Договаривающихся
сторон ЕСТР с введением в практику циф-
рового тахографа и, в частности, выдачи
карточек цифровых тахографов.

Предложения по решению этих проблем и
прогресс, достигнутый в 2014–2015 годах:

*Ожидаемые достижения и показатели
достижения для Стратегических рамок
на 2014–2015 годы*

*Название направления
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения
для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы*

Вопрос о правовом документе, имеющем преимущественную силу, по-прежнему находится на обсуждении.

Вопрос о законодательстве, применимом к комбинированным маршрутам, по-прежнему находится на обсуждении. На момент выхода настоящего документа на вопросник Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) по этому вопросу ответили лишь девять Договаривающихся сторон. МСАТ сделал сообщение на шестой сессии Группы экспертов, с тем чтобы Группа экспертов могла прийти к выводу и достичь договоренности по правовому документу, имеющему преимущественную силу при различных схемах перевозок.

Вопрос о внесении поправок в статью 22-бис обстоятельно обсуждался на совещаниях Группы экспертов по ЕСТР. На момент выхода настоящего документа Группе не удалось согласовать формулировку пересмотренного текста статьи 22-бис.

В 2014–2015 годах продолжалось внедрение цифрового тахографа в Договаривающихся сторонах ЕСТР, не являющихся членами ЕС. Практически все страны полностью осуществили меры, необходимые для использования цифрового тахографа. Только одна страна еще не приступила к этому процессу.

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2014–2015 годы: 4
Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3
(принятие решения по трем рассматриваемым предложениям, касающимся проблемных областей 1, 2 и 3, указанных выше)

ПД 14.а. б) Число семинаров и рабочих совещаний

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2014–2015 годы:
Целевой показатель на 2014–2015 годы: 3
Фактический показатель за 2014–2015 годы: 4

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>Седьмая–десятая сессии Группы экспертов по ЕСТР</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3 (24 февраля 2014 года, 23 июня 2014 года и 30 октября 2014 года)</p> <p>ПД 14.а. с) Число участников каждого семинара или рабочего совещания</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель 2014–2015 годы: 65</p> <p>Фактический показатель за 2014–2015 годы: 73 (без учета участников десятой сессии)</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 65</p>
15.	Безопасность дорожного движения	<p>ПД 15. Более активное осуществление Конвенций о дорожном движении и дорожных знаках и сигналах 1968 года, дополняющих их Европейских соглашений 1971 года и сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах</p> <p>ПД 15. а) Число новых Договаривающихся сторон Конвенций и Европейских соглашений</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель на 2014–2015 годы: 3 Фактический показатель за 2014–2015 годы: 2 (см. ниже)</p> <p>Конвенция о дорожном движении 1968 года: 1 (Вьетнам, 20 августа 2014 года)</p> <p>Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года: 1 (Вьетнам, 20 августа 2014 года)</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2</p> <p>ПД 15. б) Число организованных семинаров, рабочих совещаний, конференций, кампаний и мероприятий по безопасности дорожного движения</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель на 2014–2015 годы: 2 Фактический показатель за 2014–2015 годы: 7 (см. ниже)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>1. Выпуск фильма, подготовленного силами ЕЭК – Международного союза железных дорог – Федерального управления транспорта Швейцарии под названием «Спасение жизни людей на ж/д переездах» по случаю проведения в 2014 году Международного дня безопасности на ж/д переездах (3 июня 2014 года)</p> <p>2. Проведение Дня договора, посвященного безопасности дорожного движения, в Нью-Йорке, США (5 июня 2014 года)</p> <p>3. Региональное рабочее совещание по наращиванию потенциала в деле повышения безопасности дорожного движения, проведенное в Белграде, Сербия (октябрь 2014 года)</p> <p>4. Рабочее совещание ЕЭК–Экономической комиссии для Африки–Альянса за ответственное употребление алкоголя по проблеме безопасности дорожного движения для англоговорящих африканских стран, проведенное в Аддис-Абебе, Эфиопия (12–13 ноября 2014 года)</p> <p>5. Специальное однодневное совещание WP.1 за круглым столом в Женеве (Швейцария) по изучению возможности использования правовых документов в области безопасности дорожного движения в целях разработки стратегии повышения безопасности самоходных двухколесных транспортных средств в странах с низким и средним уровнем доходов (23 марта 2015 года)</p> <p>6. Демонстрация совместной электронной книги ЕЭК–ЭКА–ИАРД «Предотвращение вождения в нетрезвом состоянии в Африке», содержащей новые результаты обследования по вопросам безопасности дорожного движения на африканском континенте и обновленную информацию о выполнении Африканского плана действий по обеспечению безопасности дорожного движения, а также рекомендации и данные по оптимальной международной практике повышения безопасности дорожного движения, в Женеве, Швейцария, (23 марта 2015 года)</p>

<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы</i>	<i>Название направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы</i>
		<p>7. Рабочее совещание ЕЭК-ЭКА-ИАРД по безопасности дорожного движения для франкоговорящих африканских стран, состоявшееся в Аддис-Абебе, Эфиопия (7–8 июля 2015 года)</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2</p> <p>ПД 15. с) Общее число участников каждого семинара, рабочего совещания, конференции и мероприятия, в том числе представителей Договаривающихся сторон</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель на 2014–2015 годы: 60 Фактический показатель за 2014–2015 годы: 300</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: 60</p> <p>ПД 15. d) Отзывы со стороны участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий</p> <p><i>Показатели результативности:</i> Целевой показатель на 2014–2015 годы: Получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций.</p> <p>Фактический показатель за 2014–2015 годы: Были получены официальные и неофициальные положительные отзывы (по результатам обследования) на шесть мероприятий, указанных выше. Кроме того, фильм «Спасение жизни людей на ж/д переездах» был просмотрен около 15 000 раз за 13 месяцев с момента его выпуска.</p> <p>Целевой показатель на 2016–2017 годы: Получение положительных отзывов (на основе большинства представленных ответов) от участников семинаров, рабочих совещаний, конференций и мероприятий по поводу организации соответствующего мероприятия, возможностей сетевого сотрудничества и ценности представленной информации и сделанных презентаций.</p>

Ожидаемые достижения и показатели достижения для Стратегических рамок на 2014–2015 годы

Название направления деятельности

Ожидаемые достижения и показатели достижения для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы

3. ОД с) Увеличение потенциала государств – членов ЕЭК, в частности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области развития общеевропейской и трансконтинентальной транспортной инфраструктуры и принятия мер по содействию развитию транспорта

ПД с) i) Увеличение числа договаривающихся сторон четырех ключевых соглашений по транспортной инфраструктуре

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2015 год:

115 государств-участников

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 116 государств-участников

ПД с) ii) Увеличение числа государств – членов Организации Объединенных Наций, участвующих в субрегиональных проектах ЕЭК в области транспортной инфраструктуры

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2015 год:

53 страны

Целевой показатель на 2016–2017 годы: 55 стран

2.b. Тенденции и экономика транспорта: евро-азиатские транспортные связи

ОД 2.b. Укрепление сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей

ПД 2.b. а) Достижение прогресса в создании механизма сотрудничества по развитию евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС)

4.b. Железнодорожный транспорт и

ОД 4.b./14.b. Увеличение потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ

14.b. Автомобильный транспорт (проекты ТЕА и ТЕЖ)

ПД 3/6 а) Число стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕА и ТЕЖ

Показатели результативности:

Базовый показатель на 2014-2015 годы:

12 (ТЕА) + 14 (ТЕЖ) стран

Целевой показатель на 2016–2017 годы:

12 (ТЕА) + 15 (ТЕЖ) стран

4. ОД d) Укрепление потенциала по осуществлению соответствующих правовых документов и соблюдению норм и стандартов ЕЭК, особенно в странах Восточной и Юго-Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии

Все направления деятельности

ОД d) Более высокая отдача от деятельности ЕЭК по наращиванию потенциала в области транспорта

ПД d) Процентная доля положительных оценок всех участников организованных мероприятий по наращиванию потенциала («полезно» и «очень полезно»)

*Ожидаемые достижения и показатели
достижения для Стратегических рамок
на 2014–2015 годы*

*Название направления
деятельности*

*Ожидаемые достижения и показатели достижения
для двухгодичной оценки за 2014–2015 годы*

*Показатели результативности:
Базовый показатель на 2014–2015 годы: 80%
Целевой показатель на 2016–2017 годы:
данных не имеется*

ПД d) i) Число мероприятий, направ-
ленных на наращивание потенциала
в области транспорта

*Показатели результативности:
Базовый показатель на 2015 год: -
Целевой показатель на 2016–2017 го-
ды: 29 мероприятий*

ПД d) ii) Увеличение числа стран,
установивших целевые показатели
в области повышения безопасности
дорожного движения

*Показатели результативности:
Базовый показатель на 2015 год:
37 стран
Целевой показатель на 2016–2017 го-
ды: 40 стран*