|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/2016/4  |
|  | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: 15 December 2015RussianOriginal: English, French and Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 23−26 февраля 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной политики:**

**Аналитическая работа ЕЭК ООН по транспорту**

 Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры

 Записка секретариата

 I. Круг ведения

 А. Сфера охвата и ожидаемые результаты

1. В соответствии с выводами и рекомендациями рабочего совещания по оптимальной практике и новым инструментам финансирования транспортной инфраструктуры, организованного в ходе проведения последней сессии Рабочей группы, Группа экспертов сосредоточит свою деятельность на следующих аспектах:

 а) выявление моделей, методологий, инструментов и оптимальной практики для оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

 b) выявление и составление списков терминов, используемых в регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта; по возможности создание глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений;

 с) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный, внутренний водный), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.

2. Группе экспертов следует основывать свои соображения на результатах предыдущей деятельности ЕЭК ООН в этой области, в частности в контексте следующих аспектов:

 а) анализ затрат и выгод проектов в области транспортной инфраструктуры, 2003 год[[1]](#footnote-1);

 b) методологическая основа для определения общих критериев, касающихся идентификации узких мест, недостающих звеньев и качества услуг в сетях инфраструктуры, 2009 год[[2]](#footnote-2);

 с) стандарты и рекомендованная практика в контексте Проекта трансъевропейской автомагистрали Север−Юг, 2002 год[[3]](#footnote-3);

 d) заключительный доклад о пересмотренном Генеральном плане ТЕА и ТЕЖ, 2012 год[[4]](#footnote-4);

 е) исследование о развитии евро-азиатских транспортных связей, 2008[[5]](#footnote-5)/2012[[6]](#footnote-6) годы.

 В. Методы работы

3. Группа экспертов будет учреждена и будет функционировать в соответствии с Руководящими принципами создания и функционирования групп специалистов в рамках ЕЭК ООН, утвержденными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН 31 марта 2010 года (ECE/EX/2/Rev.1). На своем первом совещании Группа экспертов примет план работы, четко устанавливающий цели и виды деятельности, включая сроки их выполнения.

4. Предполагается, что Группа экспертов проведет два совещания в 2016 году, не менее двух совещаний в 2017 году и не менее одного совещания в 2018 году во Дворце Наций в Женеве перед завершением своей деятельности и представлением доклада Рабочей группе по тенденциям и экономике транспорта на ее тридцать первой сессии (сентябрь 2018 года, Женева). Этот доклад должен также содержать предложения по процедурам мониторинга и последующей деятельности.

5. Письменный перевод документов и синхронный перевод на ее заседаниях в ходе всех сессий, проводящихся во Дворце Наций в Женеве, на английский, французский и русский языки будут осуществляться службами Организации Объединенных Наций (Отделением Организации Объединенных Наций в Женеве).

6. Участие в работе Группы экспертов открыто для всех заинтересованных стран − членов Организации Объединенных Наций и экспертов. В ее работе предлагается принять участие представителям заинтересованных межправительственных и неправительственных организаций, а также административных органов и компаний в области автомобильного, железнодорожного и внутреннего водного транспорта, грузовых транспортно-экспедиторских компаний и логистических центров, а также администраций портов, которые могут оказывать экспертное содействие в соответствии с правилами и существующей практикой Организации Объединенных Наций.

 С. Секретариат

7. ЕЭК ООН будет представлять для Группы экспертов услуги секретариата и обеспечивать тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, включая региональные комиссии Организации Объединенных Наций, Европейскую комиссию и другие соответствующие межправительственные и неправительственные организации.

1. www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2008/wp5/CBAe.pdf. [↑](#footnote-ref-1)
2. [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp5/ECE-TRANS-205e.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2009/wp5/ECE-TRANS-205e.pdf). [↑](#footnote-ref-2)
3. [www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/temdocs/TEM-Std-Ed3.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/tem/temdocs/TEM-Std-Ed3.pdf). [↑](#footnote-ref-3)
4. www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temtermp/docs/TEM\_and\_TER\_Vol\_I.pdf. [↑](#footnote-ref-4)
5. www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/temtermp/docs/TEM\_and\_TER\_Vol\_I.pdf. [↑](#footnote-ref-5)
6. www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/eatl/docs/EATL\_Report\_Phase\_II.pdf. [↑](#footnote-ref-6)