



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
9 August 2016
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

111-я сессия

Женева, 25 и 26 октября 2016 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
автомагистралях (СМА):**

Поправки к Соглашению

Поправки к Соглашению

Представлено правительством Норвегии

В настоящем документе правительство Норвегии предлагает внести поправки в приложение I к Соглашению, продлив маршрут E134 (Хеугесунн–Хеукилигрэнн–Драммен) до Вассума через Дрёбак. После принятия это предложения о поправке маршрут E134 будет обозначен следующим образом: Хеугесунн–Хеукилигрэнн–Драммен–Дрёбак–Вассум.

GE.16-13781 (R) 050916 060916



* 1 6 1 3 7 8 1 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

1. Норвегия предлагает дополнить приложение I к Соглашению СМА следующим образом:

Продлить E134 от Драммена до Вассума

Текущее общее обозначение

E134 Хеугесунн–Хеукилигрэнн–Драммен

Предлагаемое общее обозначение

E134 Хеугесунн–Хеукилигрэнн–Драммен–Дрёбак–Вассум

2. Предлагаемое продление охарактеризовано в двух добавлениях.

II. Обоснование

3. Маршрут E134 проходит от западного побережья Норвегии, от аэропорта Хеугесунна, на восток до Драммена. На западе он соединен с маршрутом E39, который проходит вдоль западного побережья Норвегии от Кристиансанна до Тронхейма. На востоке E134 соединяется с E18, проходящим от Осло к Кристиансанну.

4. Предлагаемое продление представляет собой участок существующей национальной автодороги RV 23, включая общий с E18 участок в Драммене. Общая протяженность существующего маршрута E134 составляет 420 километров. Предлагаемое продление составляет 45 км, включая общий с E18 участок в Драммене протяженностью 5 километров.

5. Предлагаемое продление от Драммена до Вассума позволит соединить E134 с маршрутом E6, который проходит через Осло на юг, в направлении границы со Швецией в Свинесунде. Это продление также позволит соединить E134 через короткий отрезок по E6 с маршрутом E18, который проходит через Осло к шведской границе на востоке, в Эрье.

6. В настоящее время RV 23 представляет собой двухполосную скоростную трассу с шестью туннелями. Самый длинный из них – туннель «Осло-фьорд», который проходит под Осло-фьордом и является 7,3-километровым однострубно-мостовым туннелем с двусторонним движением и максимальным уклоном дороги в 7%. Этот туннель финансируется отчасти за счет средств, взимаемых за пользование дорогами.

7. В рамках проведенного в 2014 году технико-экономического обоснования в качестве альтернативных соединений вместо дополнительного туннеля, параллельного существующему туннелю под Осло-фьордом, рассматривались мост через Осло-фьорд либо новый двухтрубный туннель. Кабинет министров определит способ соединения этих дорог, после чего проект должен быть одобрен в Парламенте страны.

8. Национальный план развития транспорта на период 2014–2023 годов в качестве приоритетного направления предусматривает расширение западной части RV 23 до четырех полос. Строительство первого участка начнется в 2017 году. Расширение восточной части этой трассы до четырех полос также обозначено в качестве приоритета. Однако решение по соединению этих дорог пока не принято.

9. Интенсивность движения варьируется от 12 000 транспортных средств в день в Вассуме до 18 000 у Драммена. Интенсивность движения через тоннель «Осло-фьорд» составляет 7 500 транспортных средств в день.
10. E134 служит одной из главных дорог, соединяющих западное побережье Норвегии с районом Осло, являясь также одним из основных транспортных коридоров между западным побережьем и Европейским континентом (E6 и E18). Текущие и запланированные капиталовложения в модернизацию E134 повысят ее значение в данной связи.
11. Транспортные средства, следующие по E134 в Европу, движутся, как правило, по маршруту предлагаемого продления, т.е. по нынешней дороге RV 23, которая уже входит в Комплексную транспортную сеть (ТЕС-Т). Предлагаемое продление E134 совпадает с предлагаемым участком E134 от пересечения с E18 в Драммене до пересечения с E6 в Вассуме, являясь, таким образом, логическим продолжением существующего маршрута E134. Включение существующей дороги RV 23 в европейскую автодорожную сеть в качестве нового участка маршрута E134 повысит вероятность выбора продленного участка как логичного маршрута до Европейского континента и обратно.



