

# Russian Yachting Association

2001

Российская Яхтенная Ассоциация

ЯХТА



Иллюстрированное пособие для капитанов парусных и моторных яхт



# 7 ШАГОВ В ЯХТИНГ

## Плавательный ценз по управлению прогулочными судами

Отметки инструктора	Курс	Предшествующий опыт	Имеющиеся знания	Курс удовлетворяет	Возможности после курса
	Competent Crew Practical Яхтенный рулевой. Практика.	Нет	Нет	Основы морского дела и управления судном	Рулевой, опытный член экипажа
	Day Skipper Shorebased* Шкипер дневного плавания. Теория.	Некоторый практический опыт желателен	Нет	Основы управления судном, введение в навигацию и метеорологию	
	Day Skipper Practical** (yacht) Шкипер дневного плавания. Практика (яхта).	5 дней 100 миль 4 ночных часа	Основы навигации, навыки управления	Общая лодия, управление яхтой, искусство мореплавания, навигация	Шкипер яхты до 24 метров, плавание в знакомых водах в светлое время суток
	Watch Leader Practical (sail training) Начальник вахты-практика	5 дней 100 миль 4 ночных часа	Основы навигации, навыки управления судном	Навигация, основы мореплавания, организация вахты	Вахтенный на небольших тренировочных судах (до 24 метров)
	Coastal Skipper / Yachtmaster Offshore Shorebased* Шкипер/ яхтенный капитан прибрежного плавания. Теория.		Навигация в объеме курса Day Skipper Shorebased	Навигация для прибрежного и морского плавания, метеорология	
	Coastal Skipper Practical** Шкипер прибрежного плавания	15 дней (2 дня как шкипер) 300 миль 8 ночных часов	Навигация Day Skipper. Управление парусным судном Day Skipper Practical	Техника управления яхтой в прибрежном и морском плавании	Шкипер яхты, плавание в прибрежных водах в дневное и ночное время суток
	Yachtmaster Ocean Shorebased Яхтенный капитан без ограничения района плавания. Теория.	Управление яхтой в прибрежном и морском плавании	Навигация по стандартам Coastal Skipper/ Yachtmaster Offshore	Астронавигация, океанская метеорология, планирование плавания	

Плавательный ценз вносится в международные удостоверения для управления прогулочными судами International Certificate of Competence for Operators of Pleasure Craft (ICC) в соответствии с Резолюцией Резолюции Российской Яхтенной Ассоциации.



Интернет-курс



Семинар-тренинг



Моторные суда, практика



Парусные суда, практика



Морская практика



Круизы, ралли, регаты



www.RYA.ru



Покупка Вашей яхты



www.CaptainPolo.ru



# Хочешь в море с парусами?

## Какое море мы выбираем?

Может быть, любители экстрима выберут море Лаптевых, но большинство, конечно же, предпочтет моря южные. Ближайшим является Черное море. Но не все лучшее, что близко лежит. Для яхт Черное море представляет скорее «жизнеспособную зону», чем место для круизов. Время от времени на Черное море сваливаются продолжительные штормы с мощными шквалами и тяжелой волной. Здесь мало островов и безопасных бухт, чтобы переждать непогоду.

Средиземное море дарит мягкий климат и массу экзотики. Здесь можно совершить множество вполне цивилизованных путешествий, и в каждом открыть для себя что-то новое. Средиземное море простирается на 2300 миль в длину и почти на 1100 миль в ширину, однако не удастся долго идти на яхте, чтобы не уткнуться в какой-нибудь клочок суши. Иногда, даже небольшой переход, позволяет оказаться в другом государстве и в другой культуре. Средиземноморский климат имеет ярко выраженный сезонный характер. Он гарантирует ровное лето с вполне предсказуемым направлением и скоростью ветра. В западном Средиземноморье сезон можно открыть в апреле-мае и наслаждаться хорошей погодой вплоть до самого сентября. А в его восточной части сезон длится еще дольше – до конца ноября. Сильный ветер приносит здесь лишь бодрящую прохладу. Ясное голубое небо и теплый воздух помогают мириться на яхте с душем из морских брызг. Здесь к этому неудобству относишься гораздо проще, чем под свинцовым северным небом.

Когда стоит тихая погода, даже слабых ветров хватает, чтобы безмятежно скользить вдоль живописных берегов.

Постоянное, северное и северо-западное направление ветра, помогает шкиперам с большой долей вероятности планировать круизы и выбирать места для якорных стоянок – ветер не задует в противоположном направлении.

## Формальности

Пересечение морских границ не столь формально, как на суше. Тем не менее, на борту яхты должен находиться комплект надлежащим образом оформленных документов:

- регистрационные документы на яхту;
- морской страховой полис, перекрывающий район плавания;
- лицензия на бортовую УКВ радиостанцию;
- разрешение на оружие, если оно имеется на борту (оружие должно храниться в специальном ящике под замком);
- паспорта экипажа с действующими визами стан посещения (если визы необходимы в этих странах);
- международный сертификат шкипера Certificate of Competence;

– сертификат на право пользования радио – телефоном Radio – Telephone Certificate of Competence (его должен иметь один из членов экипажа, не обязательно шкипер);

– оригиналы страховых полисов членов экипажа; Яхты должны нести морской флаг станы их регистрации. В качестве знака вежливости на правом борту яхты поднимают флаг станы посещения.

Первый заход в страну следует производить в порту, где имеется таможня и эмиграционные службы. Власти обычно вежливы, доброжелательны по отношению к яхтсменам и интересуются лишь наличием огнестрельного оружия и наркотиков.

## Марины

Темное время суток яхты обычно проводят на стоянке. От Гибралтара до Турции вы найдете множество якорных стоянок в естественных бухточках, некоторые из которых превращены в удобные современные марины.

Марины – это специализированные стоянки, имеющие современные причалы, защищенные от непогоды. Для яхт и яхтсменов в маринах предусмотрено все. Яхту заправят водой, топливом, подключат к электрической сети для зарядки аккумуляторов. Яхтсменов ожидает горячий душ, отдых в уютном прибрежном ресторанчике, прогулки по историческим местам. Пред отходом можно сделать необходимые покупки в современных супермаркетах. На одном только французском побережье средиземноморья находятся более 30 гаваней и марин. На их причалах могут разместиться 45.500 яхт, не считая яхт на гостевых стоянках. Итальянская Ривьера так же имеет множество хорошо оборудованных марин. Яхт-клубы Испании имеют тенденцию к эксклюзивности, они стараются сохранять высокие требования даже к одежде и поведению их членов.

## Как отправиться в море

Если Вы арендуете яхту со шкипером, то не нужны предварительные уроки и морская практика.

Чтобы пройти морскую практику кроме шкипера на яхте должен быть инструктор. Во время практики будет время, чтобы потренироваться в работе с парусами, управлении судном и заходом на стоянку.

Если сертификат шкипера у вас в кармане, то можно не нанимать экипаж, а отправляться в плавание самостоятельно. Первые выходы в море рекомендуется совершать в составе флотилии. При плавании флотилией или участии в ралли вы будете идти на яхте в составе группы судов, а на судне-лидере будет находиться руководитель флотилии – командор, с которым можно будет всегда связаться по рации. Ежедневно для шкиперов проводятся брифинги, на которых обсуждаются маршрут, навигация, безопасность и другие вопросы. Уровень подготовки шкипера должен соответствовать курсу Day Skipper.



## Хочешь в море с парусами?

Самостоятельное плавание на яхте является самым независимым вариантом. В этом случае, шкипер должен быть полностью уверен в своих способностях управлять яхтой в любых условиях. Требуются хорошие базовые знания и навыки в управлении судном. Квалификация должна соответствовать как минимум уровню подготовки Day Skipper, или Coastal Skipper, если маршрут пролегает в незнакомых водах.

### Где ходить на яхте

Восточная зона Адриатики имеет самую изрезанную береговую часть. Там находятся более 1100 островов. Полагают, что это самая красивая береговая полоса в Европе. Горы круто опускаются к морю, очень красивые пейзажи и чистая вода.

Греция предлагает яхтсменам множество живописных мест, на Эгейском и Ионическом море. Там можно найти удаленные или космополитические острова, скалистые или окруженные сосновыми лесами песчаные пляжи, тихие стоянки и современные марины. Все это окружено великолепными остатками классической эпохи.

Мальта представляет собой удобный пункт для остановки яхтсменов при прохождении через центральный регион Средиземноморья. Здесь прекрасные условия для яхтинга, можно оставить яхту на берегу на зиму.

Кипр является третьим по величине на Средиземноморье. Остров имеет мягкий климат и 340 солнечных дней в году. Летние ветры постоянны.

Средиземноморский берег Испании имеет несколько главных, традиционных мест для круизного плавания, таких как *Barcelona*, *Valencia* и *Alicante*.

Толубое побережье *Cote Bleu* простирается от *Rhone* до Тулона *Toulon*. Там главный порт Марсель *Marseilles* и множество маленьких рыбацких портов и марин.

Далее на восток очень фешенебельный район *Cote d'Azur* и Ривьера *Riviera*.

Остров Корсика *Corsica* один из самых красивых на средиземноморье. На нем бесчисленные якорные стоянки, бухты и небольшие порты. Итальянская Ривьера от французского побережья представляет собой красивый берег. Побережье Тоскании и архипелаг предлагает марину, порты и якорные стоянки. В северной части Тирренского морского берега всегда множество яхт. Это связано с близостью к Риму. Сардиния является прекрасным круизным районом. Во время плавания по северной части Сицилии можно посетить множество островов в южной части *Tyrrhenian Sea*.

Побережье Турции в районе Бодрума, Мармариса, залива Гюкова и полуострова Дача дарит яхтсменам чудесные места для незабываемого отдыха.

Описание мест популярных для яхтинга, обычаев, правил и напутствия яхтсменам вы найдете в нашей следующей книге.

Тот, кто хоть однажды ходил на яхте, мечтает отправиться на ней в плавание вновь. Мы рады встрече со старыми и новыми друзьями, готовим для них новые маршруты, современные учебные программы, круизы, регаты и ралли.

*До встречи под парусами*

## Библиография

1. Сергей Моисеев. «Яхта», иллюстрированное пособие для шкиперов парусных и моторных яхт. Издание первое, 2003 год. Москва.
2. Сергей Моисеев. «Яхта», иллюстрированное пособие для шкиперов парусных и моторных яхт. Издание второе, 2008 год. Москва.
3. Penny Haire, Sarah Selman. «Day Skipper». Royal Yachting Association (RYA).
4. Dick Everitt, James Stevens. «Day Skipper Practical» Course Notes. Royal Yachting Association (RYA), 1990.

## Программа подготовки и тестирования

### Программа подготовки и тестирования для получения международного удостоверения на право управления прогулочным судном (ICSS) в ЕС и маломерным судном (ГИМС) в РФ



1. Удостоверения ICSS и ГИМС действительны для граждан Российской Федерации проживающих в РФ старше 16 лет и резидентов, проживающих в России, (резидентам, проживающим в России необходимо предъявить следующие документы: копию водительского удостоверения, копию медицинской справки на право управления транспортным средством).

2. Международное удостоверение на право управления прогулочным судном (ICSS) и удостоверение судоводителя (ГИМС) можно получить:

a) при удовлетворительном прохождении соответствующей практики в школах, сертифицированных Российской Яхтенной Ассоциацией и наличия Сертификата на право управления прогулочным судном. См. раздел 11a.

b) при прохождении практического экзамена в центре подготовки Российской Яхтенной Ассоциации или в сертифицированных школах этой Ассоциации. Практический экзамен на право управления моторным судном, тест должен проходить на судне, которое соответствует требуемой категории в удостоверении, то есть моторное или парусное, менее 10 метров или до 24 метров длиной. Заполните Раздел 11b.

c) кандидаты, которые подают заявку на категорию "Плавание по внутренним водам" необходимо пройти тест ГИМС и CEVNI (Европейские правила плавания по внутренним водам стран Евросоюза) в центре подготовки Российской Яхтенной ассоциации или в сертифицированных школах. CEVNI - это дополнительный тест для права плавания по внутренним водам и кандидату вместе с заявкой необходимо предоставить свидетельство о прохождении практики, описанной в разделах 2a и 2b.

*Пожалуйста, заполните заглавными буквами.*

1. ФИО (на русском и английском языке) \_\_\_\_\_

2. МЕСТО РОЖДЕНИЯ (СТРАНА) \_\_\_\_\_

ДАТА РОЖДЕНИЯ \_\_\_\_\_

3. ГРАЖДАНСТВО \_\_\_\_\_

4. АДРЕС \_\_\_\_\_

5. ТЕЛЕФОН \_\_\_\_\_

6. ПАСПОРТ РФ № \_\_\_\_\_

Загранпаспорт № \_\_\_\_\_



## 7. СЕРТИФИКАТ НА УПРАВЛЕНИЕ:

### Тип судна

Парусное судно до 10 метров

Парусное судно до 24 метров

Моторное судно до 10м

Моторное судно до 24 м

### В водах:

Внутренние водные пути РФ

Внутренние морские и территориальные воды РФ

Внутренние водные пути ЕС

Внутренние морские и территориальные воды ЕС

## 8. ФОТОГРАФИЯ - подпишите Ф.И.О. на обратной стороне



я оплачиваю курс М, П, 10м, 24м, ICC; Г, М, К, ГИМС, мой членский билет

## 9. ПОДПИСЬ ЗАЯВИТЕЛЯ

Я подтверждаю, что я старше 16 лет и психически и физически здоров \_\_\_\_\_

Медицинская справка № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

для управления транспортным средством прилагается.

10.а. Приложите копию Сертификата. Также заполните 10с, если подаете заявление на Удостоверение ICC, для управления судном во внутренних водах.

б. Практический тест сдал в (самостоятельная практика управления судном не зачитывается):

Школа, курсы: \_\_\_\_\_

Тип судна \_\_\_\_\_

Длина \_\_\_\_\_ метров \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

Имя инструктора \_\_\_\_\_

Подпись инструктора \_\_\_\_\_

с. Теоретические экзамены ГИМС (РФ) и CEVNI (страны ЕС)

сдал с результатом; внутренние воды \_\_\_\_\_ прибрежные воды \_\_\_\_\_

Школа, курсы: \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

Имя инструктора \_\_\_\_\_

Подпись инструктора \_\_\_\_\_

УТВЕРЖДЕНО ДИРЕКТОРОМ ШКОЛЫ / ЦЕНТРА ПОДГОТОВКИ \_\_\_\_\_

Заявитель успешно сдал тест как указано в пункте 11б или 11с, получает квалификацию и удостоверение для типа судна, указанного выше.

Имя \_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_

Дата «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ года

# Программа подготовки и тестирования

## 11а. Устные и письменные тесты для ГИМС и ИСС.

### Нормативы:

#### А. для всех кандидатов

- 1 Способен вести наблюдение за обстановкой, окружающей судно
- 2 Может поддерживать "безопасную скорость"
- 3 Умеет определять опасность столкновения
- 4 знает, кто уступает дорогу на встречных курсах
- 5 знает, какие действия предпринять в случаях: "Уступи дорогу", "Имеет право дороги"
- 6 знает правила прохождения фарватера маломерным судном
- 7 знает звуковые сигналы маневрирования (1,2,3 и 5 коротких сигналов)
- 8 умеет подать и распознать визуальные сигналы бедствия

#### Безопасность

- 1 умеет пользоваться сам и может объяснить членам экипажа как использовать:  
спасательные жилеты  
сигнальные ракеты  
огнетушители  
страховочные пояса
- 2 умеет подготовить судно к отходу:  
проверить двигатель  
рассчитать количества топлива для перехода,  
составить прогноз погоды,  
избежать перегрузки судна

#### С. дополнительно, для кандидатов для плавания в морских прибрежных водах

- 1 знает правила плавания по фарватеру
- 2 знает значение огней и знаков на своем судне и на других судах
- 3 знает следующие огни: судно идет под мотором, судно идет под парусом, судно стоит на якоре, судно на буксире, буксирующее судно, рыболовное судно, дноуглубительный снаряд.
- 4 различает сигналы, подаваемые судами

#### Лочия

- 1 умеет определить днем и ночью значение буев по системе IALA
- 2 знает источники информации о: местных правилах, входных и выходных сигнальных огнях, VTS и работе УКВ станции
- 3 умеет планировать вход в порт и выход из него, учитывать возможное наличие больших судов и избегать опасности на пути.

#### Навигация (Работа с картами и плоттером)

- 1 умеет работать с картами, определять глубину, мели и опасности
- 2 может определить место положение по пеленгам, широте и долготе.
- 3 может определить магнитный курс, учитывая дрейф и приливное течение.
- 4 может определить по таблице приливов и отливов время и высоту высокой и низкой воды
- 5 может определить направление и скорость течения по атласу или таблицам
- 6 знает основы работы GPS



# Программа подготовки и тестирования

## 11в. Практические экзамены по управлению судном под парусом и мотором

Примечание: На парусном судне все маневры могут быть произведены под мотором, за исключением пункта 6б

### 1. Старт

Провести инструкцию по безопасности

Составить прогноз погоды

Проверить двигатель

Завести двигатель

Проверить систему охлаждения

Рассчитать запас топлива

### 2. Отход от причала

Отдать первыми швартовы с подветренной стороны судна

Руководить действиями команды

Убрать кранцы

3. Сделать разворот на 360° в ограниченном пространстве

### 4. Пришвартоваться к бую

Руководить действиями команды

Выбрать правильное направление

Выбрать правильный угол подхода

Контролировать скорость при подходе

Безопасно встать на буй

### 5. Человек за бортом

Вести наблюдение за человеком за бортом, показывая рукой в направлении потерпевшего самостоятельно, или назначить наблюдателя

Выбрать правильное направление и скорость подхода

Поднять человека на борт

### 6а. Маневры на высокой скорости

Использовать страховочные пояса, если необходимо

Выбрать подходящее место для маневра

Быть осведомленным о судах, находящихся вокруг

Предупреждать команду перед каждым маневром

Осмотреться перед S-образным и U-образным поворотами

Контролировать скорость при U-ом повороте

### 6б Маневры под парусом

Пройти треугольную дистанцию, одна из сторон направлена против ветра

Выбрать подходящее место для постановки/уборки парусов

Сделать правильный выбор парусов и их площадь, подходящую для данных условий

Постоянно контролировать направление ветра

Правильно регулировать (добирать или травить) паруса на каждом курсе

Предупреждать команду перед маневром

Оглядываться перед поворотами оверштаг и фордевинд

Правильно работать с парусами во время поворотов оверштаг и фордевинд

### 7. Швартовка вдоль подветренной стороны причала

Руководить действиями команды

Учитывать наличие судов вокруг

Приготовить швартовые концы и повесить кранцы

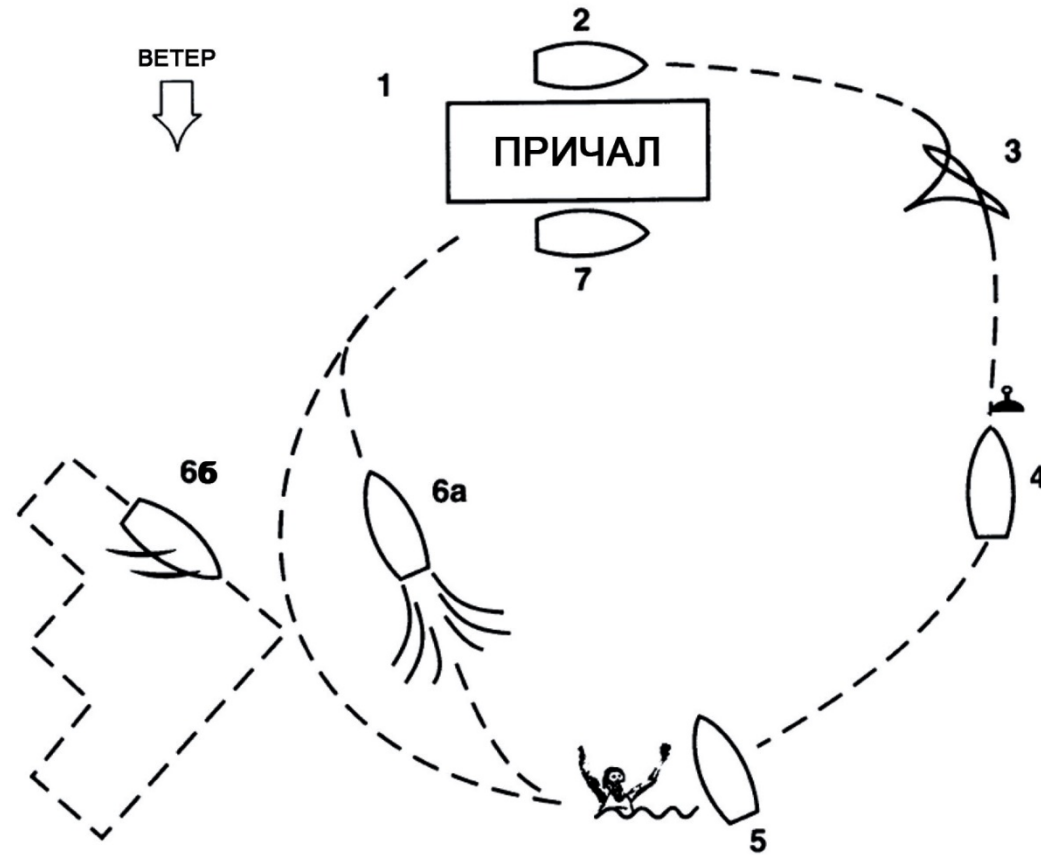
Выбрать правильный угол подхода

Контролировать скорость подхода

Остановить судно в нужном месте на безопасной дистанции от понтона

Заглушить двигатель

**ЭКЗАМЕН ПО УПРАВЛЕНИЮ ПАРУСНЫМ И МОТОРНЫМ СУДНОМ**



**ЭКЗАМЕНЫ МОГУТ ПРОВОДИТЬСЯ НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ ПОД МОТОРОМ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ТЕСТА 66**





# Круизы



Генеральный  
спонсор  
школа

CAPTAIN  
POLO



UltraSail  
www.UltraSail.ru



# Ралли

Генеральный  
спонсор  
школа



Командор  
Сергей  
Моисеев

Инструктор  
Филипп  
Моисеев



[www.RYA.ru](http://www.RYA.ru)



[www.CaptainPolo.ru](http://www.CaptainPolo.ru)



[www.RXTA.ru](http://www.RXTA.ru)



[www.lfa-expo.ru](http://www.lfa-expo.ru)





# Регаты





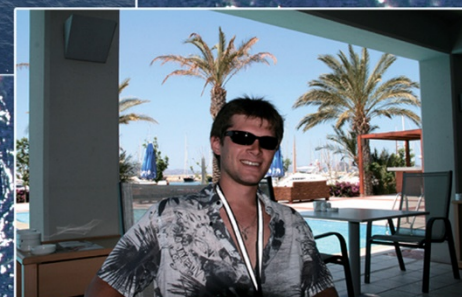
# Форум «Яхтинг по-русски»

**CAPTAIN  
POLO**

**Генеральный спонсор форума  
парусная школа «Капитан Поло»**

**Форум «Яхтинг по-русски»  
проводится ежегодно в конце  
сезона. Яхтсмены собираются  
вместе и обмениваются  
впечатлениями о круизах, ралли  
и регатах.**

**RYA  
RU**





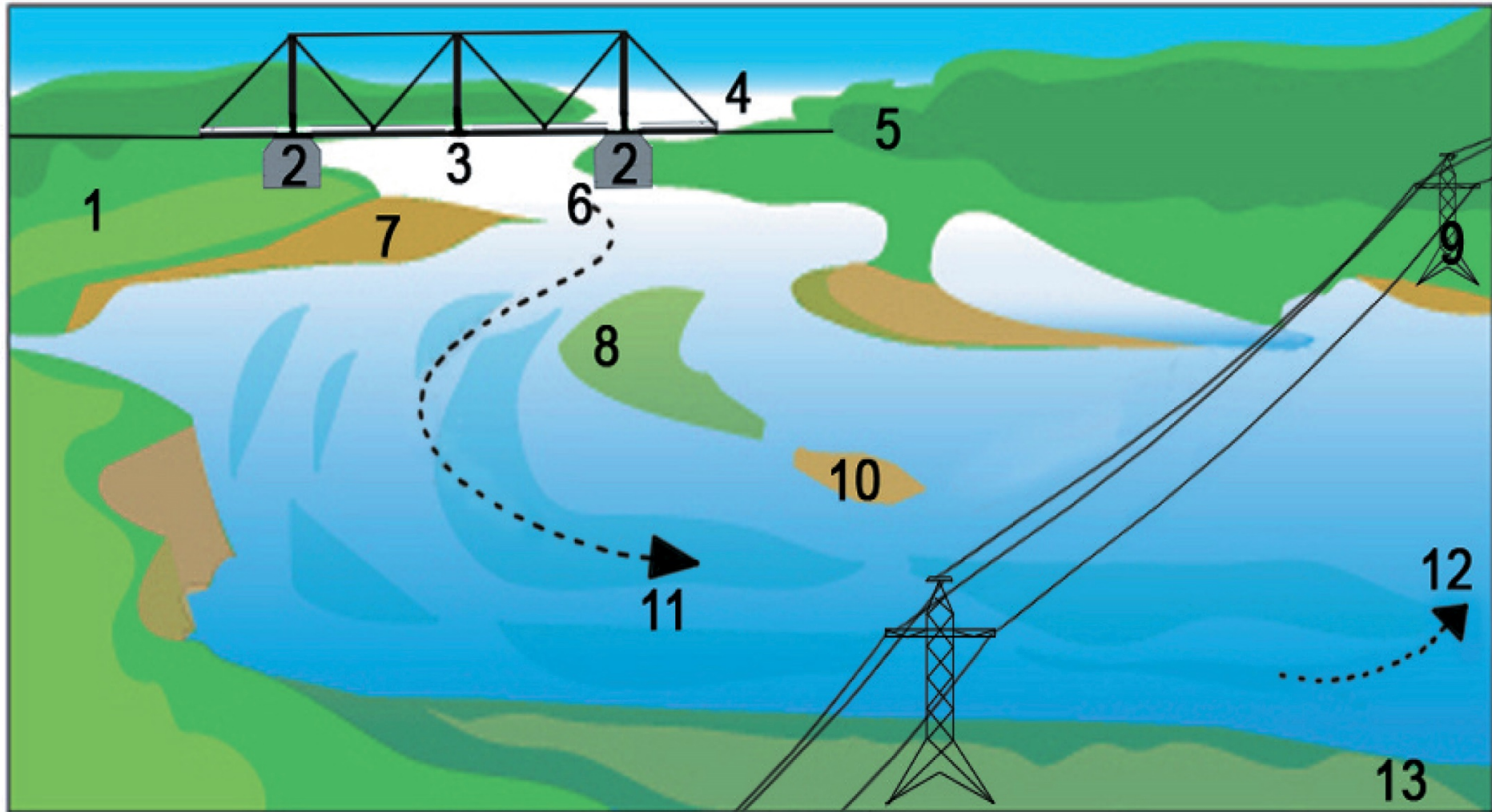
# НАВИГАЦИОННЫЕ ЗАДАЧИ И ТЕСТЫ



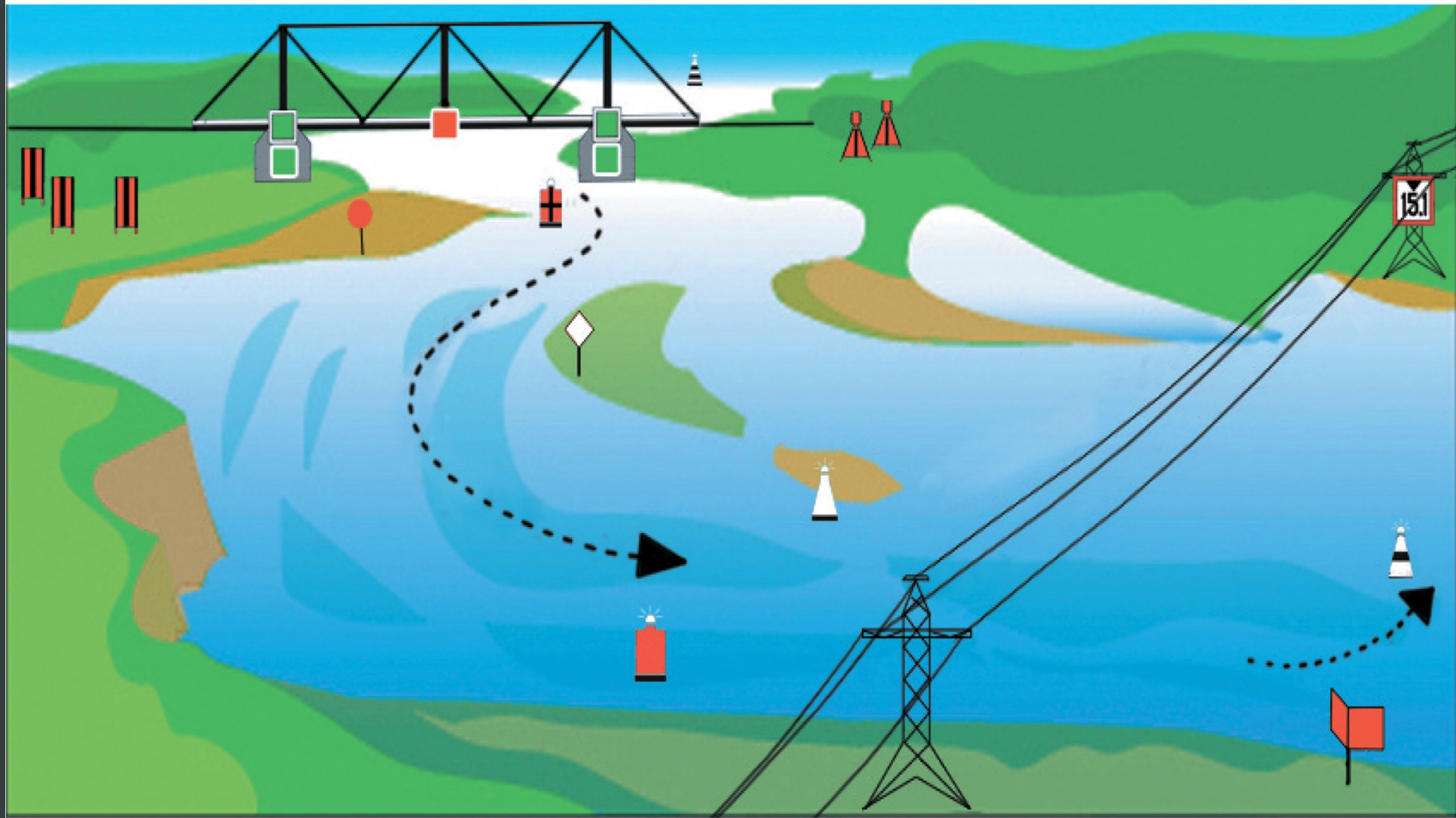
Иллюстрированное пособие для шкиперов  
парусных и моторных яхт

Замените цифры на схеме навигационными знаками.

*Высота судового пролета моста от 10 до 13 метров, высота надводного перехода под проводами 15,1 метра.*



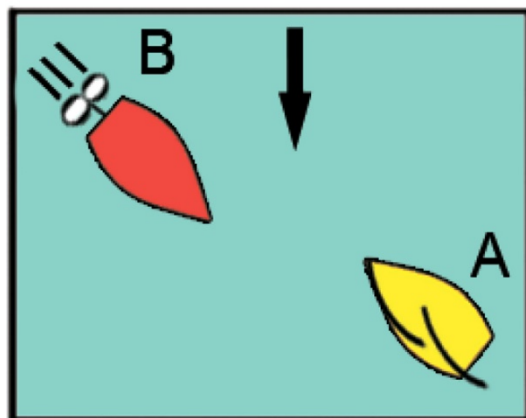




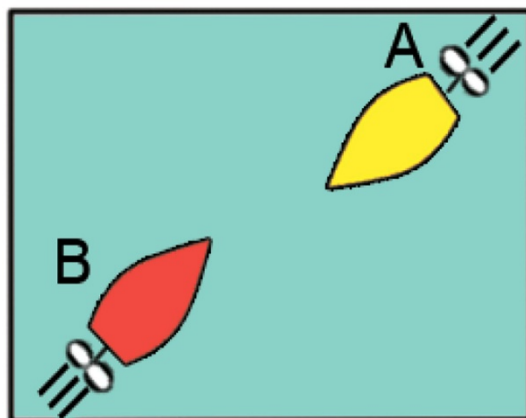
В следующих ситуациях существует риск столкновения.

Какое судно должно уступить дорогу и какие действия оно должно предпринять?

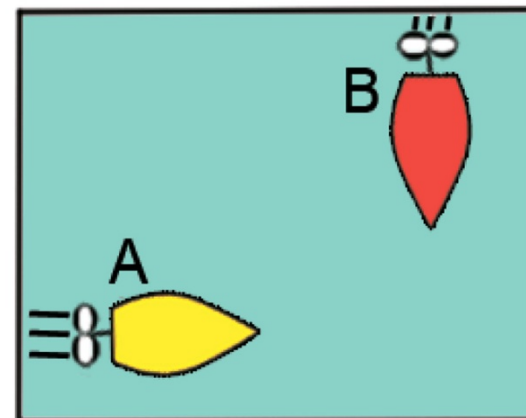
1.



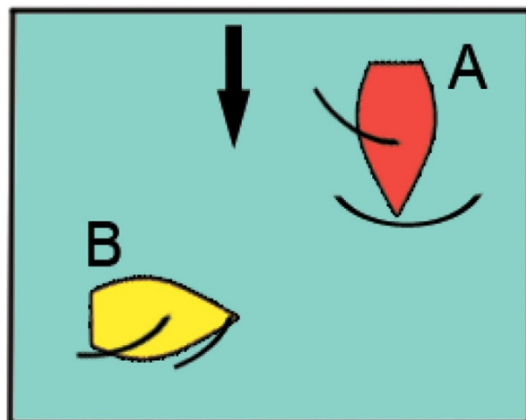
2.



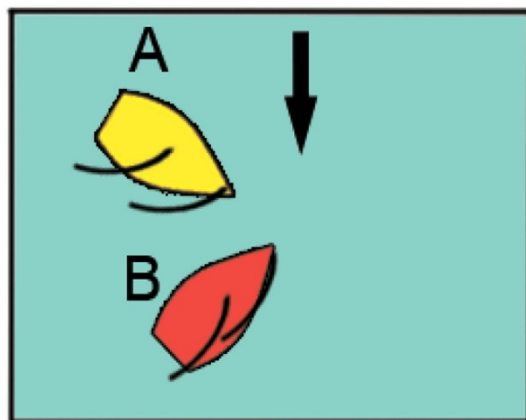
3.



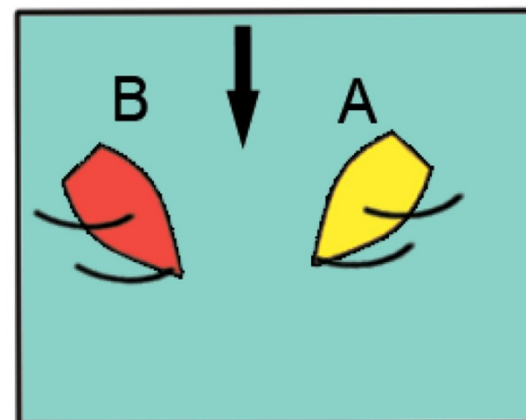
4.



5.



6.







## УПРАВЛЕНИЕ МОТОРНЫМИ КАТЕРАМИ И ПАРУСНЫМИ ЯХТАМИ ВО ВНУТРЕННИХ И ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОДАХ РОССИИ И ЕВРОПЫ

7 шагов в яхтинг	Интернет курс	Семинар тренинг	Практика моторные суда	Практика парусные суда	Практика морская	Круизы, ралли	Покупка судна
ГИМС	Теория	Тест	Тест	Тест	Тест	Плав. ценз	Регистрация
Категория	Г М К П	Г М К П	Г М К	П	М К П	М К П	Г М К П
Парус м.кв.	До 60 и более	До 60 и более	—	12 (22, 60)	60 и более	60 и более	До 60 и более
Документы	Диплом	Диплом	Удостоверение	Удостоверение	Удостоверение	Сертификат	Суд. билет
Район пл.	ВП ВВП МП	ВП ВВП МП	ВП ВВП	ВП ВВП	ВП ВВП МП	ВП ВВП МП	ВП ВВП МП
ICC	Теория	Тест	Тест	Тест	Тест	Плав. ценз	Страховка
Категория	М S	М S	М	S	М S	М S	М S
Длина	До 24 м.	До 24 м.	10 м.	10 м. (24 м.)	До 24 м.	До 24 м.	До 24 м.
Район пл.	I C (NT)	I C (NT)	I	I	C (NT)	I C (NT)	I C (NT)
Документы	Диплом	Диплом	Сертификат	Сертификат	Сертификат	Логбук	Техталон

ГИМС – Государственная инспекция маломерных судов МЧС РФ; Г- гидроцикл; М – моторная лодка; К- катер; П- парусное судно; ВП – водные пути РФ; ВВП – внутренние водные пути РФ; МП – внутренние морские воды и территориальное море РФ.

ICC – International Certificate of Competence (Международный сертификат на право управления прогулочным судном); М – Motorized Craft (моторное судно); S – Sailing Craft (Парусное судно); I – Inland waters (Внутренние водные пути ЕС); C – Coastal Waters (внутренние морские и территориальные воды ЕС); NT – Non Tidal (зоны без приливов и отливов).





# Sailing schools Associations

Resolution №40

Marinas

ICC

Insurance companies

Bareboat

Charter companies

Recreational navigation

Water tourism



