



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему
водному транспорту****Шестидесятая сессия**

Женева, 2–4 ноября 2016 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

Европейская сеть внутренних водных путей:**Перечень основных характеристик и параметров
сети водных путей категории E («Синяя книга»)****Третий пересмотр Перечня основных характеристик
и параметров сети водных путей категории E
(«Синяя книга»)****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 5.1 направления деятельности 5 «Внутренний водный транспорт» программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту на его семьдесят восьмой сессии 26 февраля 2016 года.

2. Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) на своей сорок восьмой и сорок девятой сессиях в предварительном порядке одобрила проект поправок к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E («Синяя книга»)¹. SC.3/WP.3 приняла к сведению второй проект, представленный в неофициальном документе № 30 SC.3/WP.3 (2016 год). Правительствам

¹ ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и Corr.1, неофициальные документы SC.3/WP.3 № 3, 4 и 21 (2016 год), ECE/TRANS/SC.3/WP.3/98, пункты 25–27.



было предложено направить в секретариат последние обновления, которые должны быть включены в третье пересмотренное издание «Синей книги».

3. В настоящем документе содержатся предложения, полученные секретариатом после сорок девятой сессии SC.3/WP.3. Болгария, Соединенное Королевство, Финляндия и Хорватия подтвердили актуальность данных, содержащихся во втором пересмотренном издании «Синей книги».

II. Предложения по поправкам к Синей книге

A. Беларусь

1. Стратегические узкие места

Стр. 3, запись 2

Существующий текст *заменить* следующим:

- Днепроовско-Бугский канал (Е 40) от Кобрина до Переруба – недостаточная максимальная осадка (1,70 м); предусматривается проведение работ по повышению категории этого водного пути до класса Va*.

Соответствующим образом *изменить* нумерацию сносок.

2. Таблица 1

Стр. 34, Е 40, строки 6–9

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	МУХАВЕЦ Брест – Кобрин	62,6	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирован
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин – Переруб		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,70	8,70	Va ³¹	B	
Е 40	ПИНА Переруб – Пинск	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канализирована
	ПРИПЯТЬ Пинск – Стахово		100,0/100,0 ⁴²	10,20/10,20	1,70	10,10	IV ³¹	B	
		49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,10	Без ограничений	Va ³¹	B	

* Проведение работ по реконструкции гидроузла № 3 «Рагодош» начато в 2015 году, ввод в эксплуатацию планируется в 2019 году; проведение работ по реконструкции гидроузла № 4 «Овзичи» запланировано на 2019–2020 годы.

3. Таблица 2

Стр. 65, Е 40, строки 4–7

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 40	МУХАВЕЦ Брест – Кобрин	120,0	12,90	2,40/2,70	Гидроузел № 10 Тришин
		120,0	12,70	2,75/2,40	Гидроузел № 9 Новосады
		120,0	12,90	2,50/2,70	Гидроузел № 8 Залузье
	ДНЕПРОВСКО-БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин – Переруб	120,0	12,70	2,70/2,55	Гидроузел Кобрин
		79,80	11,10 ¹²	4,10/2,17	Гидроузел № 5 Ляховичи
		79,85	11,10 ¹²	3,80/2,00	Гидроузел № 4 Овзичи
		79,85	11,10	3,85/1,95	Гидроузел № 3 Рагодоц
		80,0	11,30 ¹²	3,90/1,76	Гидроузел № 2 Переруб
	ПИНА Переруб – Пинск	120,0	12,70	2,45/2,60	Гидроузел № 1 Дубой
		110,0	11,90	4,40/2,20	Гидроузел № 11 Качановичи
	ПРИПЯТЬ Пинск – Стахово	110,0	12,00	5,20/2,20	Гидроузел № 12 Стахово

В. Бельгия

1. Основные узкие места

Стр. 4

После записи 3 *добавить*

- Канал Плассендаль–Ньивпорт (Е 02–02–01)

Запись 4

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

- Канал Шарлеруа–Брюссель (Е 04), участок Лембек–Брюссель – требуется увеличение высоты прохода под мостами до 7 м и модернизация этого водного пути. Проект в стадии исследования.

2. Стратегические узкие места

Стр. 5

Запись 10

Существующий текст *заменить* следующим:

- Морской канал Брюссель–Шельда (Е 04) – модернизация участка Винтам–Виллебрук до класса Vb. Проект в стадии реализации.

После записи 10 *добавить*

- Канал Шарлеруа–Брюссель (Е 04), участок Лембек–Брюссель – требуется модернизация этого водного пути и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Va. Проект в стадии исследования.

Предпоследняя строка

Существующий текст *заменить* следующим:

- Бовен–Шельде (E 05) на участке Керкхове–Аспер – требуется реконструкция плотин и повышение категории шлюзов в соответствии с классом Vb. Проект в стадии исследования.

Последняя строка

Существующий текст *заменить* следующим:

- Бовен–Зешельда (E 05) на участке «Обводной канал Гент–Басроде» – требуется повышение категории с класса IV до класса Va. Проект в стадии исследования.

3. Таблица 1**Стр. 17**

Заменить сноску **** следующим:

На середине моста и с учетом фарватера и формы моста; с учетом расстояния около 30 см между самой верхней точкой судовой надстройки или груза и мостом.

Стр. 19, строки 8–12, и стр. 20, строка 2

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 2	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	13,8	86,0	10,20/10,20	2,50	7,50	IV	B	
	Брюгге – Бернем		86,0	10,20/10,20	2,50	7,29	IV	B	
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	18,4	100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,00	IV	B	
	Бернем – Схипдонк		100,0/100,0	10,20/10,20	2,70	7,26	IV	B	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	14,9	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Схипдонк – Дензе		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,60	Va	A	
	ЛЕЙЕ	15,5	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Дензе – Уйгем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	7,08	Va	A	
	ЛЕЙЕ	5,6	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Уйгем – шлюз Харелбек		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,63	Va	C	
	ЛЕЙЕ	17,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Шлюз Харелбек – Халлуин		110,0	9,60/9,60	2,50	5,06	IV	C	
	ЛИС МИТУАЙЕНН	9,1	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	Соединение Сена – Шельда
	Халлуин – Вервик		110,0	9,60	2,40	4,75	IV	C	

Стр. 20, строки 3, 7–10

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 2	ЛИС МИТУАЙЕНН	8,7	185,0/185,0	11,40/11,40	2,50	7,00	Vb	A	
	Бельгийская коммуна Комин		110,0/110,0	9,60/9,60	2,40	4,73	IV	C	
...									
E 02-02	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	17,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Брюгге–Остенде		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	5,50	Va	B	
E 02-02-01	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ	21,0	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Плассендаль – Гистелбрюг		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,28	I	C	
	КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ		85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B	
	Гистелбрюг – Снаскерк		38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C	
КАНАЛ ПЛАССЕНДАЛЬ – НЬИВПОРТ	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	7,00	IV	B			
Снаскерк – Ньивпорт	38,5/38,5	5,10/5,10	2,00	5,17	I	C			

Строка 11

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 02-04	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	15,4	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Вниз по течению от Брюанебрюга		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	5,07	Va	B	
	КАНАЛ РУСЕЛАРЕ – ЛЕЙЕ	1,1	86,0	9,60	2,80	6,14	IV	...	
	Вверх по течению от Брюанебрюга		86,0	9,60	2,80	6,14	IV	...	

Стр. 22, строка 1

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 4	КАНАЛ ШАРЛЕРУА – БРЮССЕЛЬ	21,6	81,3/81,3	10,30/10,30	3,00	7,00	IV	B	Канал
	Брюссель – Клабек		81,3	10,30	2,50	4,60	IV	C	

Стр. 22, строки 6–9

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 5	БОВЕН-ШЕЛЬДА	5,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Эринн – Боссюит		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,57	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	30,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссюит – Шлюз Аспер		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	7,11	Va	B	
	БОВЕН-ШЕЛЬДА	14,6	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Шлюз Аспер – Обводной канал Гент		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,42	Va	A	
	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	1,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
Бовен-Шельда – Шлюз Мерелбек – Вестервак	110,0/110,0		11,50/11,50	3,00	6,98	Va	A		

Стр. 23, строки 9 и 10

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-01	КАНАЛ БОССВИ – КОРТРЕЙК	12,7	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Боссюит – Звевегем		110,0/110,0	11,50/11,50	2,60	5,26	Va	C	
	КАНАЛ БОССВИ – КОРТРЕЙК	2,5	110,0/110,0	11,50/11,50	3,50	7,00	Va	A	
	Звевегем – Кортрейк		38,5/38,5	5,10/5,10	1,80	3,91	I	C	
Е 05-04	ДЕНДЕР	11,7	110,0/110,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
	Шлюз Алст – выправленный участок Ден-дермонде		55,0/55,0	7,50/7,50	2,50	3,97	II	C	
	ДЕНДЕР Выправленный участок	2,0	110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	7,00	Va	A	
	Дендермонде – шлюз Дендермонде (вкл.)		110,0/110,0	11,50/11,50	2,50	8,11	Va	A	

Стр. 24, строка 4

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 05-06	РЮПЕЛ	11,8	110,0/110,0	11,50/11,50	4	31,00	Va	A	
			110,0/110,0	11,50/11,50	4	31,00	Va	A	

Строки 6 и 7

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 7	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	1,7	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	
	Обводной канал Гент – Ловендегем (причал Бирстал)		110,0/110,0	11,50/11,50	3,00	Без ограничений	Va	A	
	КАНАЛ ГЕНТ – ОСТЕНДЕ	5,2	185,0/185,0	11,50/11,50	3,50	7,50	Vb	A	
	Ловендегем (причал Бирстал) – Схипдонк		110,0/110,0	11,50/11,50	2,80	9,07	Va	A	

Стр. 24, строка 8

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 7	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ЛЕЙЕ	13,4	185,0/185,0	11,40/11,40	3,50	7,00	Vb	A	
	Схипдонк – Мальдегем		38,50/38,50	5,10/5,10	1,60	4,36	I	C	

3. Таблица 2

Стр. 61, Е 03, строка 5

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 3	ОБВОДНОЙ КАНАЛ ГЕНТ	230,0	25,00	5,00	Шлюз 1
		136,0	16,00	3,80	Шлюз 2

4. Таблица 3

Стр. 74, строки 8, 11, 12, 16, 19 и 23

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ			ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**		Ро-Ро**		
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
P 02-02	Аальтер (Канал Гент – Остенде, 22,5 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 02-04-01	Руселаре (Канал Руселаре – Лейе, 0,5 км)		X		-	-	-	-	
P 02-04-02	Изегем (Канал Руселаре – Лейе, 6,4 км)		X		-	-	-	-	
...									
P 03-04	Гент (Канал Гент – Тернезен, 4,6 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 04-03	Реисбрук (Канал Шарлеруа – Брюссель, 58,8 км)	X			-	-	-	-	
...									
P 05-01	Авельгем (Бовен-Шельда, 35,7 км)	X			X	X	-	-	

Стр. 75, запись Р 05-01-01

Существующие строки *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 05-01-01	Боссви Кортрейк (канал Боссви - Кортрейк, 7,6 км)		X		-	-	-	-	Строительные материалы, нефтепродукты и металлические руды, сельскохозяйственная продукция, продукты питания и химические вещества

Строка 7

Существующие строки *заменить* следующим:

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ Е		ГРУЗОБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ	
		0,5-3,0 млн. т	3,0-10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**				Ро-Ро**
					20'	40'			
1		2	3	4	5	6	7	8	9
Р 05-04-01	Альст (Дендер, 53,7 км)	X			-	-	-	-	

С. Германия

1. Основные узкие места

Стр. 6

Исключить первую запись.

Запись 5

Существующий текст *заменить* следующим:

- Водные пути Берлинского региона (соединение с Берлин Вестха-вен) – повышение категории до классов IV и Vb в стадии реализации.

Последняя запись

Существующий текст *заменить* следующим:

- Водный путь Хафель–Одер (Е 70) – повышение категории с клас-са IV до класса Va в стадии реализации.

2. Стратегические узкие места

Стр. 6

Существующие строки *заменить* следующим:

- Рейн (Е 10) – недостаточная глубина фарватера в засушливый се-зон: от Санкт-Гора до Майнца (1,90 м) и недостаточная высота про-хода под мостами на участке Кель/Страсбург.

Стр. 7

- Канал Рейн–Херне (Е 10–03) – ведутся работы по повышению кате-гории до класса Vb.
- Канал Дортмунд–Эмс (Е 13) от 108,3 км до 21,5 км – ведутся рабо-ты по повышению категории до класса Vb.
- Везер (Е 14) от 360,7 км до Миндена – ведутся работы по повыше-нию категории до класса Va.
- Эльба (Е 20): средний участок Эльбы вверх по течению от Лауэн-бурга до германо-чешской границы – недостаточная глубина фар-ватера в засушливый сезон (1,20 м).
- Майн (Е 80) вверх по течению от Вюрцбурга – недостаточная глу-бина фарватера (2,50 м); проект в стадии реализации.
- Дунай (Е 80) от Штраубинга до Фильсхофена – недостаточная глу-бина фарватера (2,00 м при НСУВ²).
- Дунай (Е 80) – недостаточная высота прохода под мостами: в рай-оне Богена (2 311,27 км) – 5 м, в районе Пассау (2 230,28 км) – 5,15 м – необходимы работы по повышению высоты до 7 м.
- Везер (Е 14) – повышение категории шлюзов Минден и Дерверден в стадии реализации.

² Низкий судоходный уровень воды; см. пояснения к таблице 1, стр. 15.

3. Другие узкие места, устранение которых будет экономически оправдано только в рамках новой программы, обеспеченной конкретными инвестиционными проектами

Стр. 7

Существующие строки *заменить* следующим:

- Канал Дортмунд–Эмс (Е 13) к северу от Среднегерманского канала.
- Канал Дательн – Хамм (Е 10–01) – к востоку от Гавани Хамм.
- Неккар (Е 10–07) – модернизация ширины водного пути и размеров шлюза.
- Каналы, отходящие от Среднегерманского канала (Е 70–02, 70–04 и 70–06) – недостаточная глубина фарватера и недостаточная высота прохода под мостами, недостаточные размеры шлюзов.

D. Венгрия³

1. Стратегические узкие места

Стр. 6

В конце *добавить* следующее:

Дунай (Е 80) – участок от 1 811 км до 1 433 км: осадка 2,5 м обеспечивается в течение 180–260 дней в году в зависимости от уровня воды. Проект, направленный на устранение узких мест для судоходства в соответствии с положениями СМВП, находится в стадии реализации.

³ Примечание секретариата: данное предложение заменяет пункты 7 и 8 документа ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2016/12 и пункт 7–бис исправления Corr.1.

2. Таблица 1

Стр. 47, строка 5

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ Сап – Банкеша ⁴ (1 811,0 км – 1 784,0 км)	27,0	/225,0	/38,00	2,50	8,51	Vlc	A	При движении вниз по течению
			160,0/210,0	38,00/24,00	1,80	8,51	Vlb	A	
			/285,0	/24,00	2,50	9,18	Vlc	A	При движении вверх по течению
			/220,0	/24,00	1,80	9,18	Vlb	A	

Стр. 47, строки 6–7, и стр. 48, строки 1–2

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ Банкеша – устье Ипеля ⁵ (1 784,0 км – 1 708,2 км)	75,8	/225,0	/38,00	2,50	8,86	Vlc	A	При движении вниз по течению
			/220,0	/38,00	2,00	8,86	Vlb	A	
			/285,0	/24,00	2,50	8,83	Vlc	A	При движении вверх по течению
			220,0/285,0	38,00/24,00	2,00	8,83	Vlb	A	
	ДУНАЙ Устье Ипеля – Будапешт (1 708,2 км – 1 652,0 км)	56,2	/225,0	/38,00	2,50	8,81	Vlc	A	При движении вниз по течению
			/225,0	/38,00	2,00	8,81	Vlb	A	

⁴ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 160/24 м или 145/38 м (при движении вниз по течению) и 220/13 м или 160/24 м (при движении вверх по течению).

⁵ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 220/24 м (при движении вверх по течению).

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ	76,2	225,0/285,0	38,00/27,00	2,50	8,78	Vlc	A	При движении вверх по течению
	Устье Ипеля – Будапешт ⁶ (1 708,2 км – 1 632,0 км)		225,0/285,0	38,00/27,00	2,00	8,78	VIb–VIc (1 641 км)	A	
	ДУНАЙ	20,0	/225,0	/38,00	2,50	8,87	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Будапешт ⁷ (1 652,0 км – 1 632,0 км)		195,0/220,0	46,00/27,00	2,00	8,87	VIb–VIc (1 641 км)	A	
	ДУНАЙ	183,0	/225,0	/48,00	2,50	8,47	Vlc	A	При движении вниз по течению
	Будапешт – Махач ⁸ (1 632,0 км – 1 449,0 км)		/225,0	/48,00	1,90	8,47	Vlc	A	
			/300,0	/38,00	2,50	8,78	Vlc	A	При движении вверх по течению
			/300,0	/38,00	1,90	8,78	Vlc	A	
	ДУНАЙ ⁹ Махач – южная граница (1 449,0 км – 1 433,0 км)	16,0	/(300,0)	/(38,00)	2,50	–	Vlc	A	
			/(300,0)	/(38,00)	2,50	–	Vlc	A	

⁶ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 225/27 м.

⁷ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет.

⁸ Параметры длины и ширины для толкаемых составов: ограничений для судов нет. Применяются следующие параметры длины и ширины:

- Если ширина фарватера менее 120 м, то длина/ширина = 225/38 м, если ширина фарватера менее 80 м, то длина/ширина = 145/38 м; на уровне моста на отметке 1 560,55 км, если указатель уровня воды в Дунайфельдваре показывает менее –50 см, длина/ширина = 145/35 м; на уровне моста на отметке 1 480,22 км, если указатель уровня воды в Байе показывает более 600 см, длина/ширина = 225/38 м (при движении вниз по течению);
- Если ширина фарватера менее 120 м, длина/ширина = 225/38 м или 300/27 м; если ширина фарватера менее 80 м, длина/ширина = 225/27 м (при движении вверх по течению).

⁹ Ограничений на длину/ширину нет; мостов нет.

Стр. 50, строка 3

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80-01	ТИСА	13,0	140,0	23,00	2,50	–	Vla	A	
	Сегед – государственная граница ¹⁰ (160,0 км – 173,0 км)		140,0	23,00	2,50	–	IV	A	

Е. Литва**1. Основные узкие места****Стр. 8**

После позиции «Неман (E 41)» *добавить* сноску и соответствующим образом изменить нумерацию.

Недостаточная глубина фарватера на участке Немана протяженностью 100 км в приграничной области и на территории Российской Федерации.

¹⁰ Мост на отметке 173,6 км, высота 7,69 м.

2. Таблица 1

Стр. 35, последняя строка, и стр. 36, первая строка

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 41	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ И НЕМАН	65,3	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
	Морской порт Клайпеда – Нида – устье Немана		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	
	НЕМАН	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	7,50	IV	B	
	Устье Немана – Русне		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	7,50	IV	B	
	НЕМАН	100,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	2,50	IV	C	
	Русне – Смалининкай (государ- ственная граница между Литвой и Российской Федерацией)		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	2,50	IV	C	
	НЕМАН	13,0	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	10,80	IV	A	
	Смалининкай – Юрбаркас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	10,80	IV	A	
	НЕМАН	99,9	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	3,40	IV	C	
	Юрбаркас – Каунас		100,0/100,0	10,00/10,00	1,00	3,40	IV	C	

Стр. 35, последняя строка

Исключить перекрестную ссылку на сноску 44.

Стр. 43, первая строка

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 70	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Устье Деймы – государственная граница между Литвой и Российской Федерацией	77,9	.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	...	Без ограничений	IV	A	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ государственная граница между Литвой и Российской Федерацией – Нида	4,0	.../...	.../...	1,80	Без ограничений	IV	A	
			.../...	.../...	1,30	Без ограничений	IV	A	
	КУРШСКИЙ ЗАЛИВ Нида – морской порт Клайпеда	39,1	110,0/110,0	12,00/12,00	1,80	Без ограничений	IV	A	
			100,0/100,0	10,00/10,00	1,30	Без ограничений	IV	A	

3. Таблица 3

Стр. 81, строка 17, колонка 1

Заменить «Уостадварис (Неман, 61,3 км)³» на «Уостадварис (устье реки Неман)».

Строка 18, колонка 8

Исключить х.

Добавить новую строку после строки 18.

ПОРТЫ КАТЕГОРИИ E		ГРУЗООБОРОТ			ИМЕЮЩЕЕСЯ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ		ЖЕЛЕЗНО- ДОРОЖНЫЕ ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ**	ДРУГИЕ ПАРАМЕТРЫ И КОММЕНТАРИИ
		0,5–3,0 млн. т	3,0–10,0 млн. т	>10,0 млн. т	КОНТЕЙНЕРОВ**			
1		2	3	4	20'	40'	7	8
P 41-05	Зимний порт Каунас (Неман, 210,0 км)	X			–	–	–	–

F. Нидерланды

1. Таблица 1

Стр. 19, строка 3

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ***** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-03	КАНАЛ ВЕССЕМ – НЕДЕРВЕРТ	16,3	85,0/85,0	9,50/9,50	2,50	5,20	IV	B	
			65,0/65,0	7,25/7,25	2,10	5,20	II	C	
			95,0/95,0	9,60/9,60					

Строки 5–6

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01–03	МАКСИМА–КАНАЛ	9,0	105,0/105,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			110,0/110,0	6,70/6,70					
	ЗЕЙД – ВИЛЛЕМСВАРТ Максима–канал– Гидроузел № 4	13,7	85,0/85,0	9,50/9,50	3,00	7,00	IV	B	
			105,0/105,0	9,60/9,60					
			110,0/110,0 ¹¹	7,25/7,25 ¹²					

Стр. 30, строка 7

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 15	ПРИНСЕС МАРГРИТ КАНАЛ	65,0	110,0/110,0	11,40/11,40	3,50	7,30 ³	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50					
			110,0/110,0	11,40/11,40	3,20	7,30 ³	Va	A	
			110,5/110,5	11,50/11,50					

¹¹ Уровень воды около Эмпела + 2,55 м по Амстердамскому футштоку.¹² Уровень воды около Эмпела + 2,55 м по Амстердамскому футштоку.

Г. Румыния

1. Стратегические узкие места

Стр. 11

Существующий текст *заменить* следующим:

- Дунай (Е 80) от 845,5 до 175 км – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 2,50 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках:
 - от 845,5 до 610 км – глубина фарватера ограничена 1,90–2,50 м в течение 12–46 дней в году;
 - от 610 до 375 км – глубина фарватера ограничена 1,60–2,00 м в течение 20–40 дней в году;
 - от 375 до 300 км – глубина фарватера ограничена 1,40–2,50 м в течение 61–126 дней в году; в соответствии с уведомлением № 3/08.06.1992 Речной администрации Нижнего Дуная (Румыния) (АФДЖ) судоходство на участке 346 км – 240 км осуществляется через рукав Бала–Борча, когда глубина канала Чернаводэ снижается до 1,50 м с тенденцией к дальнейшему уменьшению;
 - от 300 до 175 км – глубина фарватера ограничена 2–2,50 м в течение 5–32 дней в году.
- Дунай (Е 80) от 170 км до Черного моря – недостаточная глубина фарватера в засушливый сезон (менее 7,30 м – глубины, рекомендованной Дунайской комиссией) на нескольких критических участках, а именно на отметках 73, 57, 47, 41 и 37 морских миль и на Сулинском гирле в месте впадения Сулинского канала в Черное море, где глубина фарватера ограничена 7,01 м в течение 2–16 дней в году.

2. Таблица 1

Стр. 48, строки 8 и 9

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ 1 075,0 км – 947,0 км	128,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	23,71 ¹³	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 947 км – 931 км	16,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	10,00 ¹⁴	VII	A	

¹³ 1,045,12 км – Молдова–Веке: мост с кабелями.

¹⁴ 943 км – «Железные ворота I». Больше значение осадки и надводного габарита до 5 м и 13,50 м соответственно обеспечивается по запросу за плату.

Стр. 48, строки 10–11, и стр. 49, строки 1–3

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕН- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 80	ДУНАЙ 931 км – 866 км	65,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Канализирован
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
	ДУНАЙ 866 км – 860 км	6,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение начиная с 863,0 км
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	13,50 ¹⁵	VII	A	
	ДУНАЙ 860 км – 845 км	15,0	140,0/300,0	15,00/33,00	3,50	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	3,50	Без ограничений	VII	A	
Е 80	ДУНАЙ 845 км – 375 км	470,0	140,0/300,0	15,00/33,00	2,50	13,91 ¹⁶	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	...	VII	A	
	ДУНАЙ 375 км – 170 км	205,0	140,0/300,0	15,00/33,00	...	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	...	...	VII	A	
	ДУНАЙ 170 км – 0 км	170,0	180,0	40,00	7,01	...	VII	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	...	Без ограничений	VII	A	

¹⁵ 863 км – «Железные ворота II», гидроузлы и автодорожный мост.

¹⁶ 796,00 км – мост Калафат–Видин (автомобильный и железнодорожный транспорт): 21,64 м; км 488,700 – мост Джурджу–Русе (автомобильный и железнодорожный транспорт): 13,91 м; км 300 + 070 – мост Чернаводэ (автомобильный и железнодорожный транспорт): 24,90 м; км 300,00 – мост Чернаводэ (железнодорожный транспорт): 30,96 м.

Стр. 50, строки 4–6

Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80–01–02	БЕГЕЙ	34,1	.../...	.../...	...	...	...	...
	От устья до шлюза Клек		...	...	...	...	...	...
	БЕГЕЙ	31,5	.../...	.../...	...	...	...	...
	От шлюза Клек до шлюза Итебей		70,0/...	8,20/9,00	2,00	...	...	...
БЕГА	45,5	.../...	.../...	...	...	...	...	Канализирована	
До Тимишоары		.../...	.../...	...	...	...	...

Стр. 51, строки 4 и 5, колонка 10

Добавить слово «Канализирован».

2. Таблица 2**Стр. 68, строка Е 80, Дунай 1075,0 км – 0,0 км**Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80	ДУНАЙ 1 075,0 км – 0 км	310,0	34,00	4,50	Шлюзы «Железные ворота I», 943 км
		310,0	34,00	4,50	
		310,0	34,00	4,50	Шлюзы «Железные ворота II», 863,00 км
		310,0	34,00	4,50	
		140,0	17,00	2,50	Резервный шлюз «Железные ворота II»

Стр. 68, строки 12–14Существующий текст *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			КОММЕНТАРИИ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
Е 80–05	КАНАЛ ДУНАЙ – БУХАРЕСТ	130,0	12,50	5,00	Четыре двойных шлюза на этапе планирования
Е 80–14	КАНАЛ ДУНАЙ – ЧЕРНОЕ МОРЕ	310,0	25,00	7,50	Чернаводз (60,0 км)
		310,0	25,00	7,50	Аджиджа (1,3 км)
Е 80–14–01	КАНАЛ ПОАРТА АЛЬБЭ – МИДИА НЭВОДАРИ	145,0	12,50	6,50	Нэводари (60,0 км)
		145,0	12,50	6,50	Аджиджа (1,3 км)

3. Таблица 3**Стр. 89, строка 13, колонка 7***Заменить «х» на «-».***Строка 14, колонка 1***Заменить «168,5 – 172,0 км» на «167,0 – 175,0 км».***Колонка 9***Добавить «Генеральные грузы, нефтепродукты, насыпные грузы».***Строка 15, колонка 9***Добавить «Генеральные грузы, контейнеры, нефтепродукты, насыпные грузы».***Строка 18, колонка 9***Добавить «Насыпные грузы, пассажиры».*

Н. Словакия

1. Стратегические узкие места

Стр. 12, первая запись

Существующий текст *заменить* следующим:

Дунай (Е 80) от Девина (1 880,26 км) до Братиславы (1 867,0 км) – недостаточная глубина фарватера в период малой воды и недостаточная высота на шлюзах гидроэлектростанции Габчиково (1 819,3 км) – 8,90 м. Требуется увеличение высоты прохода до 9,10 м.

2. Таблица 1

Стр. 47, строка 3, колонка 7

Заменить 7,59 на 9,10.

I. Швеция

1. Таблица 1

Стр. 40, строки 5 и 6

Существующий текст в таблице *заменить* следующим:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕ- НОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ**** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	КОММЕНТАРИИ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 60–09	КАНАЛ СЁДЕРТЕЛЬЕ ⁵²	6,0	160,0	23,00	7,00	...	Va	A	
			124,0/124,0	18,00/18,00	6,50	...	Va	A	
	ОЗЕРО МЭЛАРЕН	120,0	160,0	23,00	7,00	...	Va	A	
			.../...	.../...	...	...	Va	A	

Строки 3 и 5, колонки 4–6

Добавить новую концевую сноску.

Будет достигнуто в 2019 году после восстановления фарватера, которое находится в стадии реализации.

Строки 5 и 6, колонка 8

Исключить перекрестную ссылку на сноску 5.

2. Таблица 2

Стр. 65, строка E 60–09, колонка 2

Добавить новую концевую сноску и изменить нумерацию соответствующим образом.

После восстановления шлюза, которое планируется завершить в 2019 году, размеры шлюзов будут составлять 190,0 x 23,0 x 8,40 м.