|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.11/2016/1  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 4–7 октября 2016 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Статус и осуществление Соглашения:
обмен информацией между Сторонами в соответствии
со статьей 6 СПС**

 Ответы на вопросник по осуществлению СПС[[1]](#footnote-1)

 Записка секретариата

 Введение

1. На своей семьдесят первой сессии, состоявшейся в 2015 году, WP.11 выразила признательность 21 стране, представившей данные в ответ на вопросник об осуществлении СПС в 2014 году, и подчеркнула, что информацией, поступающей от всех Договаривающихся сторон СПС, необходимо располагать в обязательном порядке и что такая информация служит одним из средств согласования усилий по осуществлению Соглашения.

2. Секретариат обратился по электронной почте ко всем странам, представленным в WP.11, с просьбой ответить на вопросник и передать свои данные за 2015 год. Полученные данные изложены в таблицах ниже.

3. Данные о числе проведенных проверок и выявленных нарушений в 2015 году были представлены восемью странами, а именно: Боснией и Герцеговиной, Ирландией, Испанией, Италией, Финляндией, Францией, Хорватией и Чешской Республикой (см. таблицу 1 ниже).

 Таблица 1
Число проведенных проверок и выявленных нарушений в 2015 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна | Боснияи Герцеговина | Хорватия | ЧешскаяРеспублика | Финляндия | Франция | Ирландия | Италия | Испания |
| Число проверок СПС на автодорогах | 45 | 121 | 266 | 764 | 2 212 | 114 | 48 529\* | 1 597 |
| Число проверок СПС на железных дорогах | 0 | 0 | 0 | 0 | НУ | 0 | 0 | 0 |
| Нарушения, связанные с документами (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 0/5 | 11/27 | 13/33 | 95\*\* | 4/0 | 174/2 | 0/1 121 |
| Нарушения, связанные с термическим оборудованием (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 3/0 | 2/2 | 0/1 | НУ | 0/0 | 47/3 | 66 |
| Нарушения, связанные с кузовом (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 2/0 | 12/38 | 1/0 | НУ | 0/0 | 430/35 | 0/0 |
| Другие нарушения (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом) | 0/0 | 0/0 | НУ | 1/0 | НУ | 0/0 | 26/2 | 239/0 |
| **Общее число нарушений (транспортные средства, зарегистрированные в стране/за рубежом)** | **0/0** | **5/5** | **25/67** | **15/34** | **95\*\*** | **4/0** | **677/42** | **305/1 121** |
| % оборудования, не соответствующего нормам | 0 | 8,2 | НУ | 5,8 | 4,3 | 0 | НУ | 0 |

*Примечания*:

\* Цифры относятся только к автомобильному транспорту.

\*\* Цифры указывают на общее число нарушений.

НУ − не указано.

Дания: Поскольку в Дании контроль в соответствии с СПС проводится в качестве одного из компонентов обычного контроля за пищевыми продуктами, проверки в соответствии с СПС, как таковые, отдельно не регистрируются. В общей сложности 21 нарушение.

Бельгия: В настоящее время контроль на дорогах не производится. Однако в скором времени в издании «Монитор Бельж» будет опубликован новый Королевский указ. Этот указ будет предусматривать контроль на дорогах в целях проверки соответствия положениям Соглашения СПС.

Марокко: 1% (ввезенное оборудование, находящееся в эксплуатации более 12 лет).

4. Дополнительную информацию о числе свидетельств, выданных в 2015 году, представили 18 стран: Бельгия, Босния и Герцеговина, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Нидерланды, Польша, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство, Финляндия, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швеция (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2
Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2015 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна | Бельгия | Боснияи Герцеговина | Хорватия | ЧешскаяРеспублика | Дания | Финляндия | Франция | Греция | Ирландия | Италия | Нидерланды | Польша | Сербия | Словакия | Словения | Испания | Швеция | СоединенноеКоролевство |
| 1-е свидетельство (новое оборудование) | 268 | 0 | 9 | 392 | 729 | 632 | 16 805 | 219 | 332 | 1 275 | 621 | 2 157 | 389 | 494 | 4 | 10 163 | 482 | 1 862 |
| 2-е свидетельство (осмотр) | 93 | 45 | 45 | 61 | 234 | 187 | 12 808 | 51 | 72 | 4 550 | 369 | 1 047 | 57 | 79 | 24 | 4 777 | 185 | 154 |
| 2-е свидетельство (значение К) | НУ | НУ | 59 | 18 | НУ | 2 | 171 | 17 | 0 | 1 116 | НУ | 0 | 0 |  | 0 | 1 | НУ | 0 |
| 3-е свидетельство (осмотр) | 67 | 0 | 0 | НУ | НУ | 176 | НУ | 17 |  | 4 294 | 194 | 1 740 | 32 | 36 | 44 | 7 513 | 0 | 42 |
| 3-е свидетельство (значение К) | 0 | НУ | 62 | НУ | НУ | 0 | НУ | 10 |  | 1 480 | НУ | 3 | 0 | НУ | 0 | 2 | НУ | 0 |
| 4-е свидетельство (осмотр) | 42 | 0 | 0 |  |  | 36 |  | 1 | 0 |  | 40 | 1 139 | 5 | 4 | 51 | 14 932 | 0 | 10 |
| 4-е свидетельство (значение К) | 0 |  | 0 | 6 |  | 2 | 504 | 3 | 0 | 1 966 | – | 1 | 0 |  | 0 | 59 |  | 0 |
| **Итого** | **470** | **45** | **184** | **477** | **1 041** | **1 035** | **30 288** | **318** | **402** | **NS** | **1 226** | **6 083** | **483** | **611** | **119** | **37 410** | **667** | **2 373** |
| Дубликаты | 2 | 0 | 0 | 17 | 73 | НУ | НУ | 68 | НУ | 13 | 57 | 5 | НУ | 8 | 895 | НУ | 37 | 2 |

*Примечания*:

НУ − не указано.

Финляндия: Свидетельства с пометкой «дубликат» в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных свидетельств выдаются новые свидетельства. В 2015 году было выдано 47 таких свидетельств, которые были отражены в данных, указанных в таблице.

Марокко: 175 свидетельств СПС.

5. Секретариат также просил страны ответить на следующие вопросы:

Какие процедуры, санкции и т.п. применяются в случае несоблюдения требований СПС?

|  |  |
| --- | --- |
| Дания | Санкции в виде штрафов и возможного тюремного заключения применяются в соответствии с национальным постановлением по СПС. Свидетельства, выданные в результате подлога, признаются недействительными и подлежат возврату во избежание предупреждений на международном уровне. |
| Испания | Закон Испании о наземном транспорте (ЛОТТ) предусматриваетпостепенное ужесточение санкций в зависимости от статей СПС. |
| Финляндия | В соответствии с национальным законом о пищевых продуктахи постановлениями таможенных органов. |
| Франция | Перечень нарушений и штрафов включен в информационную записку, которая доступна по адресу <http://www.autoritecompetenteatp.cemafroid.fr/>. |
| Ирландия | Соответствующий уполномоченный сотрудник составляет протокол о несоответствии на имя перевозчика с требованием устранить выявленный факт несоответствия.  |
| Сербия | К сожалению, никакие. |
| Словакия | Соглашение СПС применяется к нашим внутренним перевозкам,однако это Соглашение упоминается только в распоряжениях нашего Министерства транспорта. В нашей стране пока еще нет системы градации штрафов за нарушение положений Соглашения на дорогах Словакии, что должно быть уточнено в законодательстве. |
| Нидерланды  | Контрольные органы проверяют логистически центры перевалки пищевых продуктов. Информация о количестве проверок и о мерах, принимаемых в ответ на нарушения, в том числе о штрафах, не передается. |
| Украина | В настоящее время Украина находится на стадии приведения внутреннего законодательства в соответствие с требованиями СПС. |
| Соединенное Королевство | Информации нет. В настоящее время в Соединенном Королевстве нет конкретных правоприменительных мер в отношении оборудования СПС. |
| Соединенные Штаты Америки | Уведомление компетентных органов.  |
| Марокко | Санкции, применяемые компетентным органом Марокко (ОНССА), состоят в отказе в возобновлении свидетельств СПС для международной перевозки скоропортящихся пищевых продуктов. |
| Бельгия | В настоящее время контроль на дорогах не производится. Однако в скором времени в издании «Монитор Бельж» будет опубликован новый Королевский указ. Этот указ будет предусматривать контроль на дорогах в целях проверки соответствия положениям Соглашения СПС. Перечень нарушений и соответствующих санкций (имеется только на французском языке) содержится в неофициальном документе INF.2. |

1. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС). [↑](#footnote-ref-1)