



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам, представленных GRRF****Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 11
к Правилам № 13 (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восемьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, пункт 12). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/19 с поправками, внесенными на основании пункта 11 доклада о работе сессии. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 14 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 (торможение большегрузных транспортных средств)

Приложение 12

Пункт 2.2.18 изменить следующим образом:

«2.2.18 s' : полезный ход устройства управления, выраженный в миллиметрах и определенный в соответствии с предписаниями пункта 10.4 настоящего приложения».

Пункт 10.4.2.3 изменить следующим образом:

«10.4.2.3 В случае гидравлической системы торможения: $s' = s - s''$ ».

Приложение 12

Добавление 4

Пункт 5.8.3 изменить следующим образом:

«5.8.3

$$\frac{s'}{2 s_B \cdot n \cdot F_{RZ} \cdot i'_g} = \dots\dots\dots$$

(не должно быть меньше: i_h/F_{HZ})

(не должно превышать ход главного цилиндра, как указано в пункте 8.2 добавления 2 к настоящему приложению)».

Пункт 5.7.6 изменить следующим образом:

«5.7.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

$$n \cdot M_T = \dots\dots\dots \text{Нм}$$

(не должно превышать: $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$)».

Пункт 5.8.6 изменить следующим образом:

«5.8.6 Тормозной момент при движении прицепа назад, включая сопротивление качению

$$n \cdot M_T = \dots\dots\dots \text{Нм}$$

(не должно превышать: $0,08 \cdot g \cdot G_A \cdot R$)».