|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций |  | ECE/TRANS/WP.29/2016/59  |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: RussianOriginal:  |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**169-я сессия**

Женева, 21–24 июня 2016 года

Пункт 4.9.11 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года − Рассмотрение проектов
поправок к существующим правилам,
представленных GRRF**

 Предложение по дополнению 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

 Представлено Рабочей группой по вопросам торможения
и ходовой части[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) на ее восьмидесятой (ECE/TRANS/WP.29/ GRRF/80, пункт 43) и восемьдесят первой (ECE/TRANS/WP.29/GRRF/81, пункт 38) сессиях. В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/ GRRF/2015/31 и ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2016/15. Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2016 года.

 Дополнение 14 к Правилам № 106 (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

*Приложение 4*, *таблицу* изменить следующим образом:

«

| *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |  | *LI* | *кг* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 46,2 |  | 71 | 345 |  | 141 | 2 575 |  | 211 | 19 500 |
| 2 | 47,5 |  | 72 | 355 |  | 142 | 2 650 |  | 212 | 20 000 |
| 3 | 48,7 |  | 73 | 365 |  | 143 | 2 725 |  | 213 | 20 600 |
| 4 | 50 |  | 74 | 375 |  | 144 | 2 800 |  | 214 | 21 200 |
| 5 | 51,5 |  | 75 | 387 |  | 145 | 2 900 |  | 215 | 21 800 |
| 6 | 53 |  | 76 | 400 |  | 146 | 3 000 |  | 216 | 22 400 |
| 7 | 54,5 |  | 77 | 412 |  | 147 | 3 075 |  | 217 | 23 000 |
| 8 | 56 |  | 78 | 425 |  | 148 | 3 150 |  | 218 | 23 600 |
| 9 | 58 |  | 79 | 437 |  | 149 | 3 250 |  | 219 | 24 300 |
| 10 | 60 |  | 80 | 450 |  | 150 | 3 350 |  | 220 | 25 000 |
| 11 | 61,5 |  | 81 | 462 |  | 151 | 3 450 |  | 221 | 25 750 |
| 12 | 63 |  | 82 | 475 |  | 152 | 3 550 |  | 222 | 26 500 |
| 13 | 65 |  | 83 | 487 |  | 153 | 3 650 |  | 223 | 27 250 |
| 14 | 67 |  | 84 | 500 |  | 154 | 3 750 |  | 224 | 28 000 |
| 15 | 69 |  | 85 | 515 |  | 155 | 3 875 |  | 225 | 29 000 |
| 16 | 71 |  | 86 | 530 |  | 156 | 4 000 |  | 226 | 30 000 |
| 17 | 73 |  | 87 | 545 |  | 157 | 4 125 |  | 227 | 30 750  |
| 18 | 75 |  | 88 | 560 |  | 158 | 4 250 |  | 228 | 31 500 |
| 19 | 77,5 |  | 89 | 580 |  | 159 | 4 375 |  | 229 | 32 500 |
| 20 | 80 |  | 90 | 600 |  | 160 | 4 500 |  | 230 | 33 500 |
| 21 | 82,5 |  | 91 | 615 |  | 161 | 4 625 |  | 231 | 34 500 |
| 22 | 85 |  | 92 | 630 |  | 162 | 4 750 |  | 232 | 35 500 |
| 23 | 87,5 |  | 93 | 650 |  | 163 | 4 875 |  | 233 | 36 500 |
| 24 | 90 |  | 94 | 670 |  | 164 | 5 000 |  | 234 | 37 500 |
| 25 | 92,5 |  | 95 | 690 |  | 165 | 5 150 |  | 235 | 38 750 |
| 26 | 95 |  | 96 | 710 |  | 166 | 5 300 |  | 236 | 40 000 |
| 27 | 97,5 |  | 97 | 730 |  | 167 | 5 450 |  | 237 | 41 250 |
| 28 | 100 |  | 98 | 750 |  | 168 | 5 600 |  | 238 | 42 500 |
| 29 | 103 |  | 99 | 775 |  | 169 | 5 800 |  | 239 | 43 750 |
| 30 | 106 |  | 100 | 800 |  | 170 | 6 000 |  | 240 | 45 000 |
| 31 | 109 |  | 101 | 825 |  | 171 | 6 150 |  | 241 | 46 250 |
| 32 | 112 |  | 102 | 850 |  | 172 | 6 300 |  | 242 | 47 500 |
| 33 | 115 |  | 103 | 875 |  | 173 | 6 500 |  | 243 | 48 750 |
| 34 | 118 |  | 104 | 900 |  | 174 | 6 700 |  | 244 | 50 000 |
| 35 | 121 |  | 105 | 925 |  | 175 | 6 900 |  | 245 | 51 500 |
| 36 | 125 |  | 106 | 950 |  | 176 | 7 100 |  | 246 | 53 000 |
| 37 | 128 |  | 107 | 975 |  | 177 | 7 300 |  | 247 | 54 500 |
| 38 | 132 |  | 108 | 1 000 |  | 178 | 7 500 |  | 248 | 56 000 |
| 39 | 136 |  | 109 | 1 030 |  | 179 | 7 750 |  | 249 | 58 000 |
| 40 | 140 |  | 110 | 1 060 |  | 180 | 8 000 |  | 250 | 60 000 |
| 41 | 145 |  | 111 | 1 090 |  | 181 | 8 250 |  | 251 | 61 500 |
| 42 | 150 |  | 112 | 1 120 |  | 182 | 8 500 |  | 252 | 63 000 |
| 43 | 155 |  | 113 | 1 150 |  | 183 | 8 750 |  | 253 | 65 000 |
| 44 | 160 |  | 114 | 1 180 |  | 184 | 9 000 |  | 254 | 67 000 |
| 45 | 165 |  | 115 | 1 215 |  | 185 | 9 250 |  | 255 | 69 000 |
| 46 | 170 |  | 116 | 1 250 |  | 186 | 9 500 |  | 256 | 71 000 |
| 47 | 175 |  | 117 | 1 285 |  | 187 | 9 750 |  | 257 | 73 000 |
| 48 | 180 |  | 118 | 1 320 |  | 188 | 10 000 |  | 258 | 75 000 |
| 49 | 185 |  | 119 | 1 360 |  | 189 | 10 300 |  | 259 | 77 500 |
| 50 | 190 |  | 120 | 1 400 |  | 190 | 10 600 |  | 260 | 80 000 |
| 51 | 195 |  | 121 | 1 450 |  | 191 | 10 900 |  | 261 | 82 500 |
| 52 | 200 |  | 122 | 1 500 |  | 192 | 11 200 |  | 262 | 85 000 |
| 53 | 206 |  | 123 | 1 550 |  | 193 | 11 500 |  | 263 | 87 500 |
| 54 | 212 |  | 124 | 1 600 |  | 194 | 11 800 |  | 264 | 90 000 |
| 55 | 218 |  | 125 | 1 650 |  | 195 | 12 150 |  | 265 | 92 500 |
| 56 | 224 |  | 126 | 1 700 |  | 196 | 12 500 |  | 266 | 95 000 |
| 57 | 230 |  | 127 | 1 750 |  | 197 | 12 850 |  | 267 | 97 500 |
| 58 | 236 |  | 128 | 1 800 |  | 198 | 13 200 |  | 268 | 100 000 |
| 59 | 243 |  | 129 | 1 850 |  | 199 | 13 600 |  | 269 | 103 000 |
| 60 | 250 |  | 130 | 1 900 |  | 200 | 14 000 |  | 270 | 106 000 |
| 61 | 257 |  | 131 | 1 950 |  | 201 | 14 500 |  | 271 | 109 000 |
| 62 | 265 |  | 132 | 2 000 |  | 202 | 15 000 |  | 272 | 112 000 |
| 63 | 272 |  | 133 | 2 060 |  | 203 | 15 500 |  | 273 | 115 000 |
| 64 | 280 |  | 134 | 2 120 |  | 204 | 16 000 |  | 274 | 118 000 |
| 65 | 290 |  | 135 | 2 180 |  | 205 | 16 500 |  | 275 | 121 000 |
| 66 | 300 |  | 136 | 2 240 |  | 206 | 17 000 |  | 276 | 125 000 1500 |
| 67 | 307 |  | 137 | 2 300 |  | 207 | 17 500 |  | 277 | 128 500 |
| 68 | 315 |  | 138 | 2 360 |  | 208 | 18 000 |  | 278 | 132 000 |
| 69 | 325 |  | 139 | 2 430 |  | 209 | 18 500 |  | 279 | 136 000 |
| 70 | 335 |  | 140 | 2 500 |  | 210 | 19 000 |  |  |   |

»

*Приложение 5, таблицу 4* изменить следующим образом:

«**Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов −
низкопрофильные шины**

| *Обозначение размера шины (1)* | *Код ширины теоретического обода (A1)* | *Номинальная ширина профиля (S1) (мм)* | *Габаритный диаметр (D) (мм)* | *Номинальный диаметр обода (d) (мм)* |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |
| 300/70R20 | 9 | 295 | 952 | 508 |
| 320/70R20 | 10 | 319 | 982 | 508 |
| 320/70R24 | 10 | 319 | 1 094 | 610 |
| 320/70R28 | 10 | 319 | 1 189 | 711 |
| 360/70R20 | 11 | 357 | 1 042 | 508 |
| 360/70R24 | 11 | 357 | 1 152 | 610 |
| 360/70R28 | 11 | 357 | 1 251 | 711 |
| 380/70R20 | 12 | 380 | 1 082 | 508 |
| 380/70R24 | 12 | 380 | 1 190 | 610 |
| 380/70R28 | 12 | 380 | 1 293 | 711 |
| 420/70R24 | 13 | 418 | 1 248 | 610 |
| 420/70R28 | 13 | 418 | 1 349 | 711 |
| 420/70R30 | 13 | 418 | 1 398 | 762 |
| 480/70R24 | 15 | 479 | 1 316 | 610 |
| 480/70R26 | 15 | 479 | 1 372 | 660 |
| 480/70R28 | 15 | 479 | 1 421 | 711 |
| 480/70R30 | 15 | 479 | 1 478 | 762 |
| 480/70R34 | 15 | 479 | 1 580 | 864 |
| 480/70R38 | 15 | 479 | 1 681 | 965 |
| 520/70R26 | 16 | 516 | 1 456 | 660 |
| 520/70R30 | 16 | 516 | 1 536 | 762 |
| 520/70R34 | 16 | 516 | 1 640 | 864 |
| 520/70R38 | 16 | 516 | 1 749 | 965 |
| 580/70R38 | 18 | 577 | 1 827 | 965 |
| (1) «Шины с повышенным прогибом» обозначаются буквами «IF», проставляемыми перед обозначением размера (например, IF480/70R38); «шины с очень высокой степенью прогиба» обозначаются буквами «VF», проставляемыми перед обозначением размера (например, VF480/70R38) – см. пункт 3.1.12 настоящих Правил». |

*Приложение 7, часть А* изменить следующим образом:

 «Часть A: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

 Применяется к шинам, отнесенным к категории использования
«для ведущих колес тракторов» (см. пункт 2.20 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Скорость (км/ч)* | *Обозначение категории скорости* |  |  |
| *A2* | *A6 (+)* | *A8 (+)* | *D (+)* | *A8 (2)* | *D (2)* | *(1)* |
| 10 | [0] | +40 | +50 | +50 | 0 | 0 |  | +58 |
| 15 | –6 | +30 | +34 | +34 | 0 | 0 |  | +32 |
| 20 | –11 | +20 | +23 | +23 | 0 | 0 |  | +26 |
| 25 | –16 | +7 | +11 | +18,5 | 0 | 0 |  | +19 |
| 30 | –20 | [0] | +7 | +15 | 0 | 0 |  | +12 |
| 35 | –24 | –5 | +3 | +12 | 0 | 0 |  | +10 |
| 40 | –27 | –10 | [0] | +9,5 | [0] | 0 |  | +6 |
| 45 | – | – | –4 | +7 | –4 | 0 |  | +2 |
| 50 | – | – | –9 | +5 | –9 | 0 |  | [0] |
| 55 | – | – | – | +3 | – | 0 |  | – |
| 60 | – | – | – | +1,5 | – | 0 |  | – |
| 65 | – | – | – | [0] | – | [0] |  | – |
| 70 | – | – | – | –9 | – | –9 |  | – |

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

(+) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.

(1) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальными диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости «B».

(2) Эти значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют к шинам IF и VF».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)