|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Организация Объединенных Наций | |  | ECE/ | |
| _unlogo | **Экономический  и Социальный Совет** | | | Distr.:  Russian  Original: |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии   
и загрязнения окружающей среды**

**Семьдесят третья сессия**

Женева, 7–10 июня 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

Аннотированная предварительная повестка дня семьдесят третьей сессии

Добавление

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend. 1 и 2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

**Документация:**ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/9 и Add.1

2. Доклад о работе последней сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), возможно, согласится заслушать краткое устное сообщение секретариата по основным вопросам, которые были рассмотрены WP.29 на его сессии в марте 2016 года и имеют отношение к GRPE.

3. Транспортные средства малой грузоподъемности

a) Правила № 68 (измерение максимальной скорости, включая электромобили), 83 (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами категорий M1 и N1), 101 (выбросы СО2/расход топлива) и 103 (сменные устройства для предотвращения загрязнения)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Италии о согласовании предписаний Правил № 83 с предписаниями Правил № 49 на основе обеспечения возможности блокировки системы контроля за поведением водителя на транспортных средствах спасательных служб и полиции.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/10

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение эксперта от Европейской комиссии, нацеленное на уточнение текста поправок серий 06 и 07 к Правилам № 83 и исправление допущенных в нем ошибок.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/11

b) Глобальные технические правила № 15, касающиеся всемирных согласованных процедур испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о работе в рамках этапа 2 деятельности неофициальной рабочей группы (НРГ) по ВПИМ.

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение вопроса о процессе транспонирования ГТП № 15 в законодательство Европейского союза (ЕС) и правила ООН.

4. Большегрузные транспортные средства

a) Правила № 49 (выбросы загрязняющих веществ двигателями с воспламенением от сжатия и двигателями с принудительным зажиганием (СНГ и КПГ)) и № 132 (модифицированные устройства ограничения выбросов (МУОВ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 49 и Правила № 132, если таковые будут представлены.

GRPE, возможно, пожелает возобновить обсуждение аспектов, которые были обозначены секретариатом в связи с Правилами № 49 и в контексте которых эксперт от Европейской комиссии вызвался принять ответственность, предложив надлежащие поправки.

b) Глобальные технические правила № 4 (всемирная согласованная процедура сертификации двигателей большой мощности (ВСБМ)), 5 (всемирные согласованные бортовые диагностические системы для двигателей большой мощности (ВС-БД)) и 10 (выбросы вне цикла испытаний (ВВЦ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ГТП № 4, 5 и 10, если таковые будут представлены.

5. Правила № 85 (измерение полезной мощности), 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ) и 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 85, Правила № 115 и Правила № 132, если таковые будут представлены.

6. Сельскохозяйственные и лесные тракторы, внедорожная подвижная техника

a) Правила № 96 (выбросы дизельными двигателями (сельскохозяйственные тракторы)) и 120 (полезная мощность тракторов и внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 96 и к Правилам № 120, если таковые будут представлены.

b) Глобальные технические правила № 11 (двигатели внедорожной подвижной техники)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках   
к ГТП № 11, если таковые будут представлены.

7. Программа измерения частиц (ПИЧ)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ПИЧ.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть краткий доклад о результатах проведенного исследования по вопросу о выбросах твердых частиц, не относящихся к выхлопным газам, если таковые будут представлены.

8. Газомоторные транспортные средства (ГМТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работе НРГ по ГМТС.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых правилах с требованиями в отношении официального утверждения типа модифицированных систем, предназначенных для установки на большегрузных дизельных транспортных средствах, для обеспечения возможности их эксплуатации в дизельном или двухтопливном режиме.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/12

9. Мотоциклы и мопеды

a) Правила № 40 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мотоциклами) и Правила № 47 (выбросы газообразных загрязняющих веществ мопедами)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к Правилам № 40 и к Правилам № 47, если таковые будут представлены.

b) Требования к экологической эффективности и тяговым характеристикам (ТЭТХ) транспортных средств категории L

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ТЭТХ.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложение о новых гтп, касающихся процедуры измерения для двух- или трехколесных механических транспортных средств в отношении бортовых диагностических систем (БДС).

**Documentation:** ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2016/13

c) Глобальные технические правила № 2 (всемирный цикл испытаний мотоциклов на выбросы (ВЦИМ))

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках   
к ГТП № 2, если таковые будут представлены.

10. Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ по ЭМОС.

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть результаты реализации части A мандата НРГ по ЭМОС относительно сбора данных и информации, если таковые будут представлены.

11. Общая резолюция № 2 (ОР.2)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть предложения о поправках к ОР.2, если таковые будут представлены.

12. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад своего специального представителя или Председателя по МОУТКТС.

13. Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть доклад о ходе работы НРГ   
по КВТС.

14. Обмен информацией о требованиях, касающихся выбросов

GRPE решила провести обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся выбросов.

15. Выборы должностных лиц

Во исполнение правила 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690 и ECE/TRANS/WP.29/690/Amend. 1 и 2) GRPE изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2017 год.

16. Прочие вопросы

GRPE, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.