



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

110-я сессия

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Правила № 107 (общая конструкция
городских и междугородных автобусов) –
Предложения по дальнейшим поправкам**

Предложение по поправке к Правилам № 107 (общая конструкция городских и междугородных автобусов)

Представлено экспертом от Бельгии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Бельгии с целью исключить дополнительные предписания в области безопасности для троллейбусов из Правил № 107 и включить их в Правила № 100 по транспортным средствам с электроприводом. Цель этого предложения – проинформировать рабочие группы о проблеме толкования, касающейся сферы действия положений, содержащихся в этих Правилах по транспортным средствам с электроприводом и применимых к троллейбусам. Оно также имеет целью уточнить, каким образом органы по официальному утверждению типа, их технические службы и изготовители собираются планировать свои будущие процедуры официального утверждения новых типов транспортных средств.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



I. Предложение

Содержание, перечень приложений, исключить приложение 12.

Текст Правил,

Приложение 1, часть 1, добавления 1, 2 и 3, исключить пункты 6–6.6.2.

Приложение 1, часть 2,

Добавление 1, исключить пункты 1.12–1.12.1.4.

Добавление 2, исключить пункты 1.8–1.8.1.4.

Добавление 3, исключить пункты 1.4–1.4.1.4.

Приложение 3, исключить пункты 7.16–7.16.1.

Приложение 12, исключить все приложение.

II. Обоснование

1. Исторически Правила № 36 ООН были изменены в 2002 году с целью включить новое приложение, содержащее положения для троллейбусов (дополнение 7 к поправкам серии 03). В тот момент сфера применения Правил № 100 ООН ограничивалась только аккумуляторными электромобилями. Впоследствии, в процессе объединения в 2003 году Правил № 36, 52 и 107, в Правила № 107 ООН было включено приложение по троллейбусам, но еще без серии поправок 01, а в 2006 году уже с поправками серии 02. В 2015 году в приложение 12 были внесены поправки с целью привести в соответствие дополнительные предписания в области электробезопасности для троллейбусов с электротехническими стандартами.

2. Троллейбус – это транспортное средство категории M_2 или M_3 , поэтому Правила № 107 ООН применяются к его общей конструкции. В то же время троллейбус – это транспортное средство на электротяге, поэтому Правила № 100 ООН больше подходят для того, чтобы именно в них включить дополнительные предписания в области электробезопасности этих транспортных средств, изложенные в приложении 12.

3. Таким образом, приложение 12 по дополнительным предписаниям в области безопасности троллейбусов следует исключить из Правил № 107 ООН и перенести их в Правила № 100 ООН. Соответствующее предложение по поправкам будет представлено Рабочей группе по пассивной безопасности в качестве официального документа.

4. Что касается положений приложения 1 – часть 1 – добавления 1, 2 и 3, в которое был включен перечень характеристик троллейбуса, помимо особых окружающих условий, то в этой связи будет включена соответствующая ссылка на приложение 6 – часть 1 и приложение 7 к Правилам № 100 ООН.