



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности

110-я сессия

Женева, 26–29 апреля 2016 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Правила № 67 (транспортные средства,
работающие на СНГ)**

Предложение по поправкам к Правилам № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов. В нем содержится предложение внести поправку в Правила № 67 по транспортным средствам, работающим на СНГ с целью допустить класс 0 гибких шлангов с соединительными муфтами, предусматривающий использование технологий уплотнения, помимо конусных с углом 45°. Изменения к действующему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств.



I. Предложение

Пункт 17.7.1 изменить следующим образом:

«17.7.1. Патрубки газопровода должны изготавливаться из:

- a) цельнотянутых трубок из: меди, нержавеющей стали или стали с антикоррозионным покрытием; или
- b) **иного материала: удовлетворяющего требованиям применимых испытаний в соответствии с таблицей 1 приложения 15».**

II. Обоснование

1. Это предложение имеет целью привести данные Правила ООН в соответствие с техническим прогрессом. В настоящее время трубки с двойной или одинарной стенкой, которые не относятся к категории бесшовных, уже применяются в системах тормозов и топливопроводов и допускают использование самых разных конечных форм и методов соединения. В связи с условиями их использования они должны выдерживать высокое давление и высокие нагрузки, обусловленные его колебаниями. В Правилах № 67 следует внести поправки с целью допустить использование этой технологии в той степени, в которой данная трубка может выдерживать применимые испытания в соответствии с таблицей 1 приложения 15.

2. Придание данным Правилам большей гибкости позволит ускорить процесс коммерческого применения СНГ. Испытания в порядке предварительной аттестации, проведенные компанией «Дженерал Моторс» (Соединенные Штаты Америки), дали положительные результаты.

3. Техническое обоснование этого предложения было уже представлено в ходе предыдущей сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности, на основе неофициального документа GRSG-109-14, стр. 11–21.