



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности****111-я сессия**

Женева, 11–14 октября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня 111-й сессии**

Добавление

Аннотации**1. Утверждение повестки дня**

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) Всемирного форума по согласованию правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/14 и Add.1
неофициальный документ GRSG-111-01

2. Правила № 107 (транспортные средства M₂ и M₃)

Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), решила рассмотреть предложение Бельгии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5), в котором предлагается перенести новые предписания в области безопасности для троллейбусов из Правил № 107 ООН и в Правила № 100 ООН, касающиеся транспортных средств с электроприводом. Поэтому GRSG, как ожидается, ознакомится с результатами проведенного Бельгией подробного

GE.16-12710 (R) 040816 050816



* 1 6 1 2 7 1 0 *

Просьба отправить на вторичную переработку



анализа совместимости или несовместимости областей применения и технических положений правил № 10, 100 и 107 ООН, касающихся троллейбусов.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/20, представленный Германией, в целях повышения уровня удобства и доступности для пассажиров с ограниченной мобильностью.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/5
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/20

3. Правила № 39 (механизм для измерения скорости и одометр)

После принятия новых положений, касающихся защиты от занижения показателей пробега, GRSG, как ожидается, заслушает информацию Международной автомобильной федерации (МАФ) и Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) об итогах их совместных усилий по обеспечению безопасности и соблюдению функциональных требований безопасности, предусмотренных в стандартах 26262 и 15408 Международной организации по стандартизации (ИСО), касающихся кибербезопасности, защиты данных и удаленного доступа к бортовым данным.

Как ожидается, GRSG возобновит обсуждение пересмотренного предложения, подготовленного экспертом от Европейской комиссии (ЕК) и касающегося изменения требований к цифровым дисплеям механизмов для измерения скорости, с учетом замечаний, полученных на последней сессии GRSG (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/25).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/16)
(неофициальный документ GRSG-109-13)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/25

4. Правила № 43 (безопасные стекловые материалы)

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22, представленного Венгрией, в котором уточняются требования к оборудованию для испытания на абразивную стойкость, в ожидании опубликования соответствующего стандарта ИСО.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение Германии о согласовании требований, касающихся пластиковых стекол, не являющихся ветровыми, с требованиями для пластиковых ветровых стекол (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/21).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/22
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/21

5. Правила № 46 (устройства непрямого обзора)

GRSG заслушает информацию Японии о ходе работы Целевой группы по Правилам № 46 ООН, которая занимается подготовкой новых требований, касающихся непосредственно прилегающего поля обзора.

Документация: (неофициальный документ GRSG-110-12)

6. Правила № 66 (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения МОПАП для уточнения положений Правил ООН в отношении проникновения в остаточное пространство.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/11
(неофициальный документ GRSG-110-16)

7. Правила № 67 (транспортные средства, работающие на СНГ)

GRSG продолжит рассмотрение обновленного предложения Нидерландов, предусматривающего возможность применения шлангов класса 0/I с соединительными муфтами, в которых используются другие патрубки, помимо изготовленных из цельнотянутых трубок, если таковое будет представлено.

Кроме того, GRSG решила провести окончательное рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/15, предложенного Европейской ассоциацией по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) и направленного на предотвращение поступления сжиженного нефтяного газа (СНГ) в бак с бензиновым или дизельным топливом и наоборот.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/7)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/15

8. Правила № 73 (боковые защитные устройства)

GRSG возобновит рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/18 Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), направленного на то, чтобы как можно большее число транспортных средств было оборудовано боковым защитным устройством.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/2)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/18
(неофициальный документ GRSG-110-20-Rev.1)

9. Правила № 110 (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение Международной организации по стандартизации (ИСО) для согласования требований к баллонам КПП с требованиями стандарта ISO 11439:2013 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/22).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения, совместно подготовленные Нидерландами и Международной ассоциацией по использованию природного газа на транспортных средствах (ПГТ-Глобал), для уточнения ссылки на стандарт ИСО в пункте 2.2 приложения 4J Правил ООН, если таковые будут представлены.

GRSG решила возобновить рассмотрение документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/16, представленного Францией, в котором предлагается включить в Правила № 110 ООН новые положения, касающиеся использования природного газа для холодильных систем транспортных средств, работающих на природном газе (КПП или СПГ).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/6)
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/16
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/22

10. Правила № 116 (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

После рассмотрения документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7 GRSG, возможно, пожелает обсудить пересмотренный документ МОПАП, если таковой будет представлен, с целью допустить применение различных рабочих диапазонов напряжения в зависимости от используемой аккумуляторной технологии.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/7)

11. Правила № 118 (характеристики горения материалов)

GRSG решила провести окончательное рассмотрение предложения Германии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/3), направленного на включение дополнительных требований об испытании кабельных муфт.

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения Германии по снижению объема работы, не приносящей пользы с точки зрения уровня безопасности (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/23), и улучшению предписаний, касающихся испытания кабелей, кабельных муфт и кабелепроводов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/24).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/3
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/23
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/24
неофициальный документ GRSG-110-02

12. Правила № 121 (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)

На предыдущей сессии GRSG полностью поддержала документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17, в котором предлагается включить в Правила новое обозначение для органов управления и контрольных сигналов системы вызова экстренных оперативных служб. GRSG решила представить его параллельно с проектом новых правил, касающихся систем вызова экстренных оперативных служб (АСВЭС). Поэтому GRSG предпочла сохранить этот документ в повестке дня в ожидании принятия проекта новых правил, касающихся АСВЭС (пункт 13 повестки дня).

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/26, представленный МОПАП, в целях согласования положений Правил № 121 ООН с поправками серии 07 к Правилам № 16 ООН.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/17
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/26

13. Системы вызова экстренных оперативных служб (АСБЭС)

GRSG заслушает информацию Председателя неофициальной группы по АСБЭС о ходе разработки проекта новых правил. Ожидается, что GRSG рассмотрит первое предложение по проекту правил ООН, касающихся АСБЭС, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/19.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2016/19

14. Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRSG, возможно, пожелает заслушать информацию специального представителя по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства об итогах недавних совещаний неофициальной группы по МОУТКТС. На предыдущей сессии GRSG решила в будущем создать три отдельные правила ООН, касающиеся i) противоугонных устройств, ii) систем аварийной сигнализации и iii) иммобилизаторов. GRSG решила вернуться к рассмотрению этого вопроса и, возможно, пожелает рассмотреть конкретные предложения, если таковые будут представлены.

Документация: (неофициальный документ GRSG-110-24)

15. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3)

GRSG возобновит рассмотрение обновленного варианта документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30, если таковой будет представлен, в отношении определения «сдвоенных двускатных колес».

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/30

16. Бортовые электронные системы хранения данных

GRSG согласилась с необходимостью разработки гармонизированных правил, касающихся бортовых электронных систем хранения данных (БЭХД) для автоматизированных транспортных средств, и, как ожидается, рассмотрит конкретное предложение Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о возможных путях продвижения вперед с учетом рекомендации WP.29, если таковое будет представлено.

17. Глобальные технические правила № 6 (безопасные стекловые материалы)

Как ожидается, GRSG рассмотрит предложение неофициальной рабочей группы по стеклам для панорамных люков (СПЛ), направленное на внесение поправок в правила ООН, касающиеся безопасных стекловых материалов, если таковое будет представлено.

18. Новые правила, касающиеся автоматических систем помощи при вождении (АСПВ)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный Германией проект новых правил, касающихся АСПВ, для предотвращения ДТП, связанных с «мертвыми зонами», с помощью системы информирования и предупреждения водителя, если таковой будет представлен.

19. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и 2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя сессий, запланированных на 2017 год.

20. Прочие вопросы

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть другие предложения, если таковые будут представлены.
