



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств****Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности****111-я сессия**

Женева, 11–14 октября 2016 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 118 (характеристики горения материалов)****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02  
к Правилам № 118 (характеристики горения  
материалов)****Представлено экспертами от Германии, Финляндии  
и Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Германии, Финляндии и Франции для сокращения числа административных процедур, которые не способствуют повышению уровня безопасности. Изменения к нынешнему тексту поправок серии 02 к Правилам № 118 ООН, включая принятые поправки, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2015/29 и Corr.1, выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-12832 (R) 100816 110816



\* 1 6 1 2 8 3 2 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Часть II, пункт 6.2.6 изменить следующим образом:

«6.2.6 Любой используемый в транспортном средстве электрокабель (например, одножильный, многожильный, экранированный, без оплетки, в оболочке), длина которого превышает 100 мм, подвергаются испытанию на устойчивость к распространению пламени, описанному в пункте 5.22 стандарта ISO 6722-1:2011. **Протоколы испытаний и официальные утверждения элементов, полученные на основании пункта 12 стандарта ISO 6722:2006, остаются действительными.**

Контакт с пламенем в ходе испытания прекращают, когда оголяется токопроводящая жила (для одножильных кабелей) или первая токопроводящая жила (для многожильных кабелей) либо через 15 с в случае кабелей, у которых сечение жилы не превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ , и 30 с в случае кабелей, у которых сечение жилы превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ , или многожильных кабелей, у которых сечение по крайней мере одной жилы превышает  $2,5 \text{ мм}^2$ .

Результат испытания считают удовлетворительным, если с учетом наихудших результатов испытания пламя в результате горения изоляционного материала гаснет не позднее чем через 70 с и если как минимум 50 мм изоляции верхней части испытываемого образца не затронуты пламенем».

## II. Обоснование

Данное предложение нацелено на уменьшение усилий по получению официальных утверждений электрокабелей на основании Правил № 118 ООН. Эксперты от Германии, Финляндии и Франции решили, что изменение стандарта ISO 6722:2006 на ISO 6722-2011 не способствует повышению степени безопасности, и поэтому протоколы испытаний и официальные утверждения, предоставленные на основании прежнего варианта стандарта ISO, остаются действительными.

---