



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестидесятая сессия

Женева, 13–16 декабря 2016 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Глобальные технические правила № 1**(дверные замки и элементы крепления дверей)****Проект поправки 2 к Глобальным техническим
правилам****Представлено экспертом от Европейской комиссии***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской комиссии для разработки поправки 2 к Глобальным техническим правилам (ГТП) в целях согласования соответствующих технических требований Правил № 11, которые касаются боковых дверей с установленными сзади петлями. В его основу положен документ GRSP-59-13, который был распространен без условного обозначения на пятьдесят девятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP). Изменения к тексту Глобальных технических правил (ECE/TRANS/180/Add.1) выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Заголовок части A изменить следующим образом:

«I. Изложение технических соображений и обоснование»

Часть I (прежняя A),

Раздел IV c) изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок... при их переводе из одной системы измерения в другую.

Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства.»

Раздел IV d) viii) изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки... в качестве основного средства.

В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в контексте эвакуации, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что, таким образом, исключает возможность случайной эвакуации из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц.»

Заголовок части B изменить следующим образом:

«II. Текст глобальных технических правил»

Часть I (прежняя B),

Включить новый пункт 5.3.3.1 следующего содержания:

«5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:

- a) детская предохранительная система;
- b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;
- c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирания устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или
- d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах a), b) или c) выше.»

II. Обоснование

Изложенное выше предложение было подготовлено в целях согласования текста ГТП с соответствующими техническими требованиями, содержащимися в дополнении 1 к поправкам серии 04 и в дополнении 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 11 ООН (документы ECE/TRANS/WP.29/2016/33 и ECE/TRANS/WP.29/2016/34).
