


**Европейская экономическая комиссия**
**Комитет по внутреннему транспорту**
**Рабочая группа по тенденциям  
и экономике транспорта**
**Группа экспертов по последствиям изменения  
климата для транспортных сетей и узлов  
и адаптации к ним**
**Десятая сессия**

Женева, 7–8 июля 2016 года

**Доклад Группы экспертов по последствиям изменения  
климата для транспортных сетей и узлов и адаптации  
к ним о работе ее десятой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники.....	1–4	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	5	2
III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление информации об инициативах на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня) .....	6–8	2
IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня).....	9–14	3
V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня) .....	15–17	5
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня).....	18	5
VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня) .....	19	6
VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня) .....	20	6



## I. Участники

1. Группа экспертов (далее именуемая "Группой") по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним провела свою десятую сессию 7–8 июля 2016 года. Сессия проходила под председательством заместителя Председателя Группы г-на Андре Лёкса (Франция).
2. В работе сессии приняли участие представители следующих государств – членов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН): Германии, Дании, Испании, Нидерландов, Польши, Португалии, Румынии, Словении, Финляндии и Франции.
3. На сессии присутствовали представители следующих организаций и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций: Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), секретариата Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата (РКИКООН) и Всемирной метеорологической организации (ВМО).
4. По приглашению секретариата на сессии присутствовали также представители следующих учреждений: Института универсальной метеорологии (УБИМЕТ), Регионального экологического центра, Королевского метеорологического института Нидерландов (КМИН) и Эгейского университета (Греция).

## II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/19

5. Группа утвердила повестку дня.

## III. Изменение климата и транспортные сети и узлы: представление информации об инициативах на национальном и международном уровнях (пункт 2 повестки дня)

6. Группа заслушала сообщение представителя Словении г-на Федора Церне, который осветил проблемы с климатической диверсификацией в Словении, выявленные в ходе подготовки ответов на вопросник Группы. В своем выступлении он обратил особое внимание на изменение климата в Словении за последние 50 лет, а также на экстремальные климатические явления, ожидаемые в будущем. Он также представил обзор ответов Словении на вопросник Группы.
7. Группа заслушала сообщение г-на Андре Лёкса, сделанное им в качестве представителя Франции. Он рассказал о трудностях при заполнении вопросника, обусловленных тем фактом, что данные о последствиях изменения климата, а также об инвестициях в каждую из различных транспортных сетей либо отсутствуют, либо доступны в формате, который отличается от запрашиваемого. Оратор отметил, что в контексте инвестиций на адаптацию транспортных сетей трудность представляет также получение предварительных оценок уязвимости этих сетей, равно как и проведение анализа рисков по различным видам необходимых работ. Централизованные данные по этому направлению с требуемым уровнем детализации отсутствуют. Он считает, что программа работы является

весьма амбициозной с учетом поставленных сроков. Поэтому оратор предложил использовать поэтапный подход к программе работы, хотя это, по всей вероятности, может потребовать дополнительного времени. Кроме того, он отметил, что для достижения стоящих перед Группой целей надлежало бы с научной точки зрения образом, по всей вероятности, может потребоваться продление мандата Группы на один или два года. Он также обрисовал, каким образом Франция будет отвечать на вопросник.

8. Группа высоко оценила представленную экспертами информацию об инициативах на национальном и международном уровнях, связанных с последствиями изменения климата и адаптацией к ним транспортных сетей и узлов. Со всеми выступлениями можно ознакомиться по веб-адресу [http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5\\_ge3\\_10.html](http://www.unecsc.org/trans/main/wp5/wp5_ge3_10.html).

#### **IV. Партнеры и ожидаемый вклад (пункт 3 повестки дня)**

9. Группа напомнила, что согласно ее мандату она реализует свои цели, определяя для этого необходимые материалы, которые она должна получить от различных органов Организации Объединенных Наций, таких как секретариаты РКИКООН и ВМО, а также от других партнеров.

10. Д-р Ге Вервер (ВМО и КМИН) проинформировал Группу о соответствующих инициативах ВМО и Королевского метеорологического института Нидерландов. Он обратил внимание на работу, проведенную в рамках Европейского проекта по климатической оценке и подготовке климатических данных, благодаря которой получена информация об изменениях погодных и экстремальных климатических явлений, а также доступны ежедневные данные, необходимые для мониторинга и анализа этих экстремальных явлений. Он представил также информацию об общедоступном интернет-портале Climate Explorer ([climexp.knmi.nl](http://climexp.knmi.nl)), где размещены инструменты для оценки и соответствующие данные, с помощью которых можно провести статистический анализ данных об изменении климата, наглядно отобразить результаты в исторической перспективе, а также построить визуализированный прогноз на будущее. Кроме того, была представлена программа Европейского союза "Коперник", которая направлена на развитие европейских информационных услуг на основе использования данных спутникового наблюдения за поверхностью Земли и их анализа. Эта программа предусматривает также создание специального сервиса для европейского транспортного сектора.

11. Затем г-н Уильям Коджо Агьеманг-Бонсу (РКИКООН) представил результаты обследования, которое секретариат РКИКООН провел среди своих координаторов и участников недавних рабочих совещаний по вопросам оценки уязвимости и адаптации. Это обследование опиралось на вопросник Группы. Как показали результаты, большинство респондентов признали изменение климата в качестве проблемы для транспортного сектора своих стран, и почти все респонденты отметили, что за последние 5 лет транспортный сектор подвергался воздействию тех или иных погодных или климатических факторов. Вместе с тем 73,69% респондентов указали, что они не проводили оценки климатического воздействия на транспортный сектор. К основным причинам отсутствия исследований, посвященных последствиям изменения климата для транспорта, относятся нехватка финансирования, отсутствие интереса со стороны компетентных ведомств и отсутствие соответствующих стратегий/законодательных норм. Другой важный вывод заключается в том, что большинству респондентов не известны оперативные модели/программные инструменты, используемые

для прогнозирования погодных рисков для транспортной инфраструктуры (например, прогнозирования последствий штормов для портов или затопления пойменных площадей). Группа напомнила секретариату РКИКООН о своей просьбе подготовить материалы с рядом конкретных примеров в этой области для включения в окончательный доклад Группы.

12. Г-н Грег Спенсер (РЭЦ) рассказал о проекте "КлимаКор", который направлен на разработку методологии оценки климатического воздействия на транспортные коридоры. Для целей методики по проекту "КлимаКор" вместо сбора данных и математического анализа был заимствован общий подход метода быстрого обзора ROADAPT – "краудсорсинг" экспертов. Он позволяет учесть проблематику железных дорог и внутренних водных путей, а также упростить и сократить всю процедуру (вместо трехдневного мероприятия уложиться в один день). Его можно рассматривать как "предварительный обзор", который служит ориентиром при определении тех областей, где необходимо сосредоточить больше научных ресурсов для устранения проблем. Фактически он основан на проведении рабочего совещания с участием местных экспертов в области климата и транспорта, которые а) выявляют наибольшие климатические угрозы для рассматриваемого транспортного коридора; б) подробно описывают основные угрозы; и с) предлагают стратегии реагирования на эти угрозы.

13. Г-жа Регина Ассариотис (ЮНКТАД) сделала сообщение о различных инициативах секретариата, которые в итоге будут способствовать реализации программы работы Группы. Она представила, в частности, информацию о совместном семинаре с участием ЮНКТАД/секретариата Содружества/Международного океанографического института (МОИ) на тему "Морская экономика и торговля: устойчивость рыболовства, транспорта и туризма", которое состоялось 10–12 мая 2016 года в Женеве. В рамках этого трехдневного семинара было проведено заседание по вопросу о том, как развитие экологически безопасной и устойчивой транспортной инфраструктуры и услуг способствует достижению целей устойчивого развития; в ходе семинара затрагивался также вопрос о нормативных рамках, касающихся загрязнения с судов в контексте целей устойчивого развития, в частности цели 14 с), и подчеркивалось важное значение эффективной адаптации портов и других прибрежных элементов транспортной инфраструктуры и услуг к изменчивости климата и последствиям его изменения. Кроме того, была представлена информация о проекте ЮНКТАД по укреплению потенциала под названием "Последствия изменения климата для прибрежной транспортной инфраструктуры в Карибском бассейне: повышение адаптационного потенциала малых островных развивающихся государств". В рамках этого проекта с 29 июня по 1 июля 2016 года в Женеве прошло совещание группы технических экспертов, обладающих опытом в соответствующих вопросах, которые провели конструктивный обзор проектов национальных тематических исследований и методологии в этой области.

14. Г-н Штефан Айзенбах (УБИМЕТ) проиллюстрировал работу инструмента, который призван помочь администрациям железных дорог в работе с информацией о погодных условиях и стихийных бедствиях. Эти предназначенные для железных дорог системы метеорологической информации и оповещения используются в следующих целях:

- а) получение высокоточных прогнозов погоды для районов, прилегающих к железнодорожным линиям;
- б) получение оповещений о плохих погодных условиях для обеспечения безопасности железнодорожных перевозок;

с) получение точных прогнозов по количеству снежных осадков для планирования зимних операций.

Данная система предусматривает получение по запросу необходимого прогноза погоды благодаря использованию специальных метеорологических моделей инфраструктуры, обеспечивает надежную систему оповещения о погодных условиях и погодные данные на станциях в режиме реального времени, а также каналы связи и открытый интерфейс для передачи дополнительных данных.

## **V. Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов (пункт 4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/3,  
ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/4

15. Группа рассмотрела подготовленные внешним консультантом и секретариатом документы ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/3 и ECE/TRANS/WP.5/GE.3/2016/4 с обзором последних тенденций и прогнозов в области изменения климата, затрагивающих перевозки в регионе ЕЭК. Данный обзор будет включен в первую главу окончательного доклада Группы. Эксперты высоко оценили работу, сделанную консультантом, и решили включить этот общий обзор и анализ в окончательный доклад. Вместе с тем они отметили, что необходимо наличие отдельных глав с более конкретными и подробными прогнозами по каждой из стран региона ЕЭК при условии получения от стран необходимых материалов, комментариев и соответствующих данных.

16. Эксперты, занимающиеся анализом данных/прогнозов по различным климатическим факторам, просили секретариат связаться с секретариатами РКИКООН и ВМО для определения того, какого рода данные и в каком формате существуют и могут быть представлены Группе. Одновременно эксперты договорились также провести обмен мнениями и информацией по электронной почте, с тем чтобы решить, какие конкретно данные и сведения о существующих методах, инструментах и тематических исследованиях следует запросить у соответствующих организаций.

17. Секретариат представил определенную информацию о сетях транспортной инфраструктуры ЕЭК, доступных в системе ГИС, а также о количестве полученных ответов на вопросник. На сегодняшний день десять стран ответили на вопросник и еще по крайней мере 12 стран выразили заинтересованность в предоставлении таких ответов. Эксперты решили, что нужно дать больше времени правительствам для подготовки ответов на такой сложный вопросник. Вопросник был размещен на веб-сайте Группы по следующему адресу: [www.unece.org/trans/main/wp5/climate\\_change\\_questionnaire\\_2016.html](http://www.unece.org/trans/main/wp5/climate_change_questionnaire_2016.html).

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

18. Прочие вопросы не рассматривались.

## **VII. Сроки и место проведения следующей сессии (пункт 6 повестки дня)**

19. Одиннадцатую сессию Группы экспертов в предварительном порядке планируется провести в Женеве 3 и 4 октября 2016 года.

## **VIII. Резюме основных решений (пункт 7 повестки дня)**

20. Группа утвердила основные решения своей десятой сессии и просила секретариат и Председателя подготовить полный текст окончательного варианта доклада для распространения среди членов Группы с целью получить комментарии по другим пунктам, помимо содержащихся в основных принятых решениях.

---