

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports  
de marchandises dangereuses****102<sup>e</sup> session**

Genève, 8-12 mai 2017

Point 5 a) de l'ordre du jour provisoire

**Propositions d'amendements aux annexes A et B de l'ADR :****Construction et agrément des véhicules****Citernes : Dispense de première visite technique pour  
les véhicules EX/II, EX/III, FL et AT et les MEMU  
homologués conformément au paragraphe 9.1.2.2 et  
pour lesquels une déclaration de conformité  
aux prescriptions du chapitre 9.2 a été délivrée****Communication du Gouvernement du Royaume-Uni\****Résumé*

**Résumé analytique :** Le Royaume-Uni a connu des retards dans le traitement des demandes d'essai des véhicules. Pour y remédier, une dispense de première visite technique a été accordée aux véhicules EX, FL et AT ainsi qu'aux MEMU jusqu'à la fin de la première année suivant leur mise en service. Compte tenu des résultats positifs obtenus, le Royaume-Uni propose de modifier l'ADR pour y étendre la dispense de première visite aux véhicules EX, FL, AT et aux MEMU.

**Mesure à prendre :** Modifier le paragraphe 9.1.2.1.

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2016-2017 (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



## Introduction

1. Le Royaume-Uni a récemment connu des retards dans le traitement des demandes d'essai de véhicules conformément à l'ADR. Cela a diminué la capacité des fabricants, de leurs représentants et de leurs opérateurs à mettre en service les nouveaux véhicules. Afin d'atténuer ces effets, le Royaume-Uni a décidé d'accorder la dispense prévue au paragraphe 9.1.2.1 de l'ADR pour permettre la mise en service et l'utilisation au niveau national pendant une année des véhicules citernes homologués concernés, sans qu'il soit nécessaire au préalable de les avoir soumis aux essais prévus par l'ADR et d'avoir obtenu la certification ADRC1, à la condition qu'une déclaration de conformité ait été soumise à la United Kingdom's Driver and Vehicle Standards Agency (DVSA) par le fabricant ou le concessionnaire importateur. Un exemple de déclaration utilisée par le Royaume-Uni figure à l'annexe A.

2. L'autorisation a été publiée en août 2016 et la DVSA n'a signalé à ce jour aucune conséquence négative qui en découlerait, notant par ailleurs une réduction sensible des délais de contrôle des véhicules. Le Royaume-Uni propose donc de modifier le paragraphe 9.1.2.1 de l'ADR afin que l'autorité compétente puisse dispenser de la première visite technique les véhicules EX, FL et AT et les MEMU. Nous reconnaissons que cette autorisation accordée au Royaume-Uni n'est pas en vigueur depuis longtemps. Nous proposons donc que le Groupe de travail étudie la proposition, mais attende jusqu'à la réunion de novembre 2017 pour prendre sa décision, date à laquelle nous serons en mesure de broser un tableau plus complet de l'expérience acquise grâce à la mise en œuvre de cette autorisation.

## Proposition

3. Ajouter le texte en caractère gras et souligné au paragraphe trois du paragraphe 9.1.2.1 de l'ADR, comme suit :

« L'autorité compétente peut dispenser de la première visite **les véhicules EX, FL et AT et les MEMU et** les tracteurs pour semi-remorque homologués par type selon le paragraphe 9.1.2.2 pour lequel le constructeur, son représentant dûment accrédité ou un organisme reconnu par l'autorité compétente a délivré une déclaration de conformité aux prescriptions du chapitre 9.2. ».

## Justification

4. Permettre à l'autorité compétente de délivrer davantage de dispenses de la première visite pour les véhicules EX, FL et AT et les MEMU homologués conformément au paragraphe 9.1.2.2 ne compromettrait pas la sécurité, mais permettrait de réduire au minimum la charge qui pèse sur les entreprises lors de la mise en service de nouveaux véhicules, en réduisant les retards et les coûts imputables à la première visite. Comme nous l'avons vu, l'autorisation accordée à cet effet au Royaume-Uni depuis août 2016 a produit des résultats positifs.

**Annexe**

[Anglais seulement]

## DECLARATION OF CONFORMITY FOR A NEW ADR TYPE APPROVED TANK VEHICLE

### MANUFACTURER'S OR IMPORT CONCESSIONAIRE'S DECLARATION

Please tick/complete the appropriate boxes below. See notes overleaf.

I declare that the new      EX/III       FL       AT       OX       MEMU

Tank vehicle of make

and type

with chassis or VIN

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

is (i) in conformity with type approval certificate number

issued by a competent authority in accordance with ECE Regulation 105 or Directive 98/91/EC whose technical requirements correspond to those of Chapter 9.2 of the Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route and (ii) has not been modified in any way that would affect the validity of the type-approval Certificate.

The vehicle was placed in service/ is to be placed in service from

--	--	--

And so is compliant to be used under its alternative carriage provisions to carry dangerous goods in Great Britain without certification under part 9 of ADR until the vehicle's first HGVA Annual Test is due under the Goods Vehicle (Plating and Testing) Regulations 1988 as amended.

The tank shell and its equipment have been initially inspected under 6.8.2.4.1 of ADR.

### DECLARATION

**DECLARATION** - I declare that this information is true.

**Signed :**

**Date :**

**Print Name :**

**Position in Company :**

**Name and address of manufacturer or import concessionaire :**

---

## NOTE ON DEFINITIONS OF VEHICLE CATEGORIES (ADR 9.1.1.2)

---

“**EX/III vehicle**” means a vehicle intended for the carriage of explosive substances and articles in bulk (Class 1);

“**FL vehicle**” means:

- a) A vehicle intended for the carriage of liquids having a flash-point of not more than 60°C (with the exception of diesel fuel complying with standard EN 590:2009 + A1:2010, gas oil and heating oil (light) – UN No.1202 – with a flash-point as specified in standard EN 590:2009 + A1:2010) in fixed tanks or demountable tanks with a capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> or in portable tanks, tank containers or MEGCs with an individual capacity exceeding 3 m<sup>3</sup>; or
- b) A vehicle intended for the carriage of flammable gases in fixed tanks or demountable tanks with a capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> or in tank-containers, portable tanks or MEGCs with an individual capacity exceeding 3 m<sup>3</sup>; or
- c) A battery vehicle with a total capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> intended for the carriage of flammable gases;

“**OX vehicle**” means a vehicle intended for the carriage of hydrogen peroxide, stabilised or hydrogen peroxide, aqueous solution stabilised with more than 60% hydrogen peroxide (class 5.1, UN No.2015) in fixed tanks or demountable tanks with a capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> or in tank containers or portable tanks with a capacity exceeding 3 m<sup>3</sup>;

“**AT vehicle**” means:

- a) A vehicle other than EX/III, FL or OX vehicle or than a MEMU, intended for the carriage of dangerous goods in fixed tanks or demountable tanks with a capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> or in tank-containers, portable tanks or MEGCs with an individual capacity exceeding 3m<sup>3</sup>; or
- b) A battery vehicle with a total capacity with a total capacity exceeding 1 m<sup>3</sup> other than an FL vehicle;

“**MEMU vehicle**” means a vehicle meeting the definition of a Mobile Explosives Manufacturing unit in ADR 1.2.1, viz “being a unit, or a vehicle mounted with a unit, for manufacturing and charging explosives from dangerous goods that are not explosives. The unit consists of various tanks and bulk containers and process equipment as well as pumps and related equipment. The MEMU may have special compartments for packaged explosives. *Note: Even though the definition of MEMU includes the expression “manufacturing and charging of explosives”, the requirements for MEMUs in ADR apply only to carriage and not to manufacturing or charging of explosives.*”

---