

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****103-я сессия**

Женева, 6–10 ноября 2017 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В
к ДОПОГ: конструкция и допущение к перевозке
транспортных средств****Транспортные средства, отвечающие требованию
пункта 9.2.2.2.2 в отношении дополнительной защиты****Передано правительством Швейцарии****Резюме*

Существо предложения: Привести сферу применения для транспортных средств, которые охватываются текстом пункта 9.2.2.2.2, в соответствие со сферой применения таблицы, содержащейся в пункте 9.2.1.1.

Предлагаемое решение: Заменить в пункте 9.2.2.2.2 термин «автофургон» термином «грузовые автомобили с несущим кузовом коробчатого типа».

Введение

1. В последнем абзаце пункта 9.2.2.2.2 «Дополнительная защита» используется термин «автофургоны». В соответствии с таблицей пункта 9.2.1.1 данный термин в контексте пункта 9.2.2.2.2 может применяться только к транспортным средствам ЕХ/II и ЕХ/III, поскольку остальные транспортные средства являются автоцистернами. Согласно замечанию «а», приведенному в последней колонке таблицы пункта 9.2.1.1, пункт 9.2.2.2.2 применим только к транспортным средствам максимальной массой более 3,5 тонн. Масса «автофургонов» не превышает

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.1)).



указанного значения, и в силу этого на них не распространяется положение последнего абзаца пункта 9.2.2.2.2.

2. Данное положение должно распространяться на транспортные средства большой грузоподъемности или грузовые автомобили с несущим кузовом коробчатого типа, а не на автофургоны.

Предложение

3. Изменить последний абзац пункта 9.2.2.2.2 следующим образом (добавленный текст выделен жирным шрифтом и подчеркнут, а исключенный текст зачеркнут):

«Считается, что транспортные средства ЕХ/П, являющиеся построенными за один этап **грузовыми автомобилями с несущим кузовом коробчатого типа** ~~автофургонами~~, в которых электропроводка, расположенная позади кабины водителя, защищена кузовом, отвечают данному требованию.»
