



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ  
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:  
нерассмотренные вопросы****Использование металлических КСГМГ (11А)  
для перевозки упакованных отходов в качестве  
опасных грузов****Передано Европейской федерацией по управлению отходами  
и природоохранным технологиям (ФЕАД)\* \*\*****Справочная информация**

1. В секторе отходов контейнеры универсального назначения, которые доказали свою эффективность в течение десятилетий, используются для сбора и транспортировки отходов. Эти контейнеры в настоящее время производятся, испытываются и официально утверждаются в соответствии с требованиями к изготовлению и испытаниям, приводимыми в главе 6.1 ДОПОГ (4А), а также главе 6.5 (11А). Таким образом, идентичный контейнер соответствует требованиям обеих глав. В этой связи такая повсеместно используемая транспортная тара может считаться приемлемой как для неупакованных (в свободном состоянии) отходов, так и для отходов в малых емкостях. В настоящее время по всей Европе эксплуатируется около 500 000 единиц этого типа контейнеров.

---

\* В соответствии с проектом программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под символом OTIF/RID/RC/2017/10.



## Обсуждение

2. В повседневной практике отходы в неупакованном виде и отходы в малых емкостях/упаковках приходится постоянно упаковывать для перевозки в качестве опасных грузов. Необходимые системы сбора представляют собой универсальные металлические контейнеры, официально утвержденные в качестве ящиков (4A) или КСГМГ (11A). В последние годы изготовители контейнеров стали испытывать идентичные контейнеры в качестве ящиков, так и КСГМГ и получать от компетентных органов действительные свидетельства об официальном утверждении для обоих видов. В результате этого такие стальные контейнеры (4A/11A) используются по назначению в каждом отдельном случае. Вместе с тем практика также показала, что сторонам, участвующим в процессах управления отходами, приходится постоянно в каждом конкретном случае подбирать правильный тип контейнера с подходящим официальным утверждением для соответствующего вида отходов. Предприятия отрасли управления отходами, а также производители отходов должны еще заниматься непростым делом управления контейнерными перевозками. Однако в принципе было доказано, что идентичный контейнер с официальными утверждениями на основании положений 4A и 11A обеспечивает полную безопасность в плане предлагаемой цели во время перевозки отходов независимо от того, перевозятся ли они в неупакованном виде или в малых емкостях в контейнере для перевозки отходов. С учетом требований, изложенных в главах 6.1 и 6.5, существует необходимость адаптации правил к практике удаления отходов в целях обеспечения правовой определенности для всех заинтересованных сторон.

## Применение

3. В отношении практического применения ДОПОГ для перевозки отходов в малых емкостях, а также для неупакованных отходов должна быть обеспечена приемлемость перевозки небольших емкостей (таких, как ведра, бутылки, мешки, барабаны, канистры и т.д.) в КСГМГ типа 11A.

4. Эта сфера применения для перевозки отходов в малых емкостях должна регулироваться согласно инструкциям по упаковке IBC 04 и IBC 08. В каждую инструкцию по упаковке должно быть включено дополнительное положение со следующей формулировкой:

«Упакованные отходы (в малых емкостях, таких как барабаны, канистры, мешки, ящики, банки) могут быть уложены в КСГМГ (11A)».

Данное уточнение обеспечивает правовую определенность для всех сторон, участвующих в перевозке, и одновременно с этим гарантирует безопасность. Оно должно быть ограничено соответствующей сферой применения (упакованные отходы), о которой говорилось выше.

## Обоснование

5. В случае перевозки малых емкостей, помещенных в транспортную тару, в качестве утвержденной наружной тары требуется ящик (4A). Вместе с тем для перевозки твердых неупакованных опасных грузов, которыми заполняют контейнер, требуется официальное утверждение в качестве КСГМГ (11A). Оба этих случая применения являются стандартными в европейской отрасли

управления отходами. Практика показывает, что перевозка малых емкостей в КСГМГ типа 11А обеспечивает безопасность. Кроме того, данное правило создает юридическую определенность для сторон, участвующих в перевозке. Такое применение обеспечивает адаптацию соответствующих положений к практическим потребностям перевозок.

6. Практика также свидетельствует о том, что КСГМГ типа 11А пригодны для перевозки упакованных отходов (помещенных во внутреннюю тару) и что при этом гарантируется безопасность перевозки опасных грузов.

7. Неоспоримо, что использование при сборе отходов контейнеров, несущих код 11А, обеспечивает эксплуатационную гибкость для всех пользователей. В Европе на протяжении десятилетий предприятия отрасли управления отходами в качестве стандартной практики заполняют такие контейнеры неупакованными твердыми отходами или отходами в малых емкостях.

Безопасность:	не влияет.
Обоснование:	оптимизация.
Обеспечение применения:	может быть применено незамедлительно.

---